

# PRESSEINFORMATION

## NEPTUN liefert Schiffe an Viking River Cruises

### Werft unterstreicht führende Position beim Bau von Flusskreuzlinern

**Rostock, 26. März 2020** – Die NEPTUN WERFT in Warnemünde hat am Donnerstag, dem 26.03.2020, zwei neu gebaute Flusskreuzfahrtschiffe an Viking River Cruises abgeliefert. Mit den künftig unter den Namen „Viking Kari“ und „Viking Radgrid“ auf der Seine in Frankreich fahrenden Schiffen hat die NEPTUN WERFT im März 2020 vier neue Flusskreuzfahrtschiffe an die schweizerische Reederei übergeben. Während die bereits am 10. März 2020 abgelieferten „Viking Hervor“ und „Viking Gersemi“ zu der 135 Meter langen Viking Longship Class gehören, handelt es sich bei den Seine-Schiffen um eine um zehn Meter verkürzte Bauvariante. Zudem kommt auf diesen beiden Schiffen erstmals ein batteriegestütztes Energiekonzept zur Anwendung.

Bereits im März 2019 hatte die NEPTUN WERFT vertragsgemäß zum Saisonstart sechs neu gebaute Flusskreuzfahrtschiffe der Viking Longship Class an Viking River Cruises übergeben. Diese verkehren auf den großen Flüssen Europas wie Rhein und Donau. „Mit der Ablieferung von insgesamt zehn Flusskreuzfahrtschiffen innerhalb der zurückliegenden zwölf Monate unterstreicht die NEPTUN WERFT ihre führende Position in dieser Schiffbauparte“, betont Manfred Ossevorth, Geschäftsführer der NEPTUN WERFT. Das Schiffbauunternehmen, das sich in den letzten Jahren auf die anspruchsvolle Fertigung von Maschinenraum-Modulen für Hochsee-Kreuzfahrtschiffe fokussiert hat, „bleibt auch in Zukunft eine der ersten Adressen für den Bau von Flusskreuzlinern“. Aktuell befinden sich mit der „Viking Skaga“ und „Viking Fjorgyn“ zwei weitere Seine-Schiffe in der Produktion. Die Ablieferung an Viking River Cruises ist für den Spätsommer 2020 vorgesehen. Die Reederei arbeitet seit fast zehn Jahren mit der NEPTUN WERFT zusammen. Bisher sind mehr als 50 Schiffe der Viking-River-Flotte auf der Werft in Warnemünde gebaut worden.