



# NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850



## Надёжная работа на NEPTUN WERFT

русский



# Содержание

1.	Доступ к верфи	4-5
2.	Основные запреты	6
3.	Правила движения	7
4.	Средства индивидуальной защиты	8
5.	Действия в случае пожара, тяжёлых аварий, утечке опасных веществ и сигнале эвакуации	9-10
6.	Действия при производственной травме и травме, полученной по пути на работу или с работы	11
7.	Порядок, чистота, удаление отходов	12-13
8.	Опасные вещества	14-15
9.	Противопожарная защиты	16
10.	Пожароопасные работы	17
11.	Работа на высоте	18
11.1	Боковые ограждения	18
11.2	Подмости	19
11.3	Крановая люлька	20
11.4	Подъёмная рабочая платформа	21
11.5	Крышки и заграждения	21
11.6	Ограждения	22
11.7	Лестницы и стремянки	23
11.8	Средства индивидуальной защиты от падения с высоты	24
12.	Работа в тесных помещениях	25-26
13.	Подъёмно-транспортные работы	27-29
13.1	Вилочные погрузчики	27
13.2	Краны	28
13.3	Строповка	28
13.4	Ручной подъём и перенос грузов	29
14.	Производственные и вспомогательные материалы	30-33
14.1	Технические газы	30-31
14.2	Электрический ток	32-33
15.	Инструменты и машины	34
16.	Расходные материалы	34
17.	Работа в офисе	35-37
18.	Важные телефоны	38
19.	Время работы	38
20.	План расположения	39

# Предисловие

Приоритетная задача ВЕРФИ НЕПТУН заключается в защите здоровья всех работников. Безопасность на рабочем месте имеет большое значение для производственного процесса и является показателем продуктивности рабочих процессов на предприятии. При многочисленных несчастных случаях нельзя говорить о хорошей организации и планирования труда. Вопрос улучшения и поддержания безопасности работы на верфи в максимально возможном объёме важен не только для отдельных работников, но и для всего предприятия в целом.

В принципе, стопроцентной гарантии безопасности не существует. Риск получения травмы возникает прежде всего при неосторожных и непрофессиональных действиях. Максимально снизить такие риски – задача как руководства, так и каждого работника. Существенной задачей, которую мы вынуждены решать, является устранение структурных недостатков и предупреждение несчастных случаев при организации производственного процесса. Работа на верфи и разнообразные перевозки по её территории требуют особой внимательности.

Настоящая брошюра является руководством к действию и служит обеспечению вашей индивидуальной защиты. Оптимальная организация производственных процессов в конечном итоге способствует сохранению рабочих мест на ВЕРФИ НЕПТУН. Ведь несчастные случаи не только приносят людские страдания, но и приводят к большим затратам для предприятия.

Следуйте приведённым в этой брошюре указаниям, которые мы постарались изобразить максимально наглядно при помощи иллюстраций. Данные правила техники безопасности призваны облегчить ваш труд!

# Доступ к верфи

Так как ВЕРФЬ НЕПТУН сертифицирована в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств (ОСПС), необходимо выполнение некоторых официальных требований. Кодекс ОСПС служит целям обеспечения безопасности и борьбы с терроризмом на портовом объекте. Согласно содержащимся в кодексе предписаниям, касающимся безопасности портовых объектов, регистрация новых работников должна проводиться **в отделе регистрации работников (Mitarbeiterregistratur)** не менее чем за 48 часов до начала работы, используя форму «Регистрация, продление и выбытие работников (компаний-партнёров) на предприятии NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG».

Новым работникам, которые в первый раз приходят на ВЕРФЬ НЕПТУН, следует вначале обратиться прямо к вахтёру у входа на территорию. Здесь они должны предъявить удостоверение личности с фотографией, паспорт или водительские права. После этого они сначала получают пропуск посетителя.

Кроме того, будет проверено наличие следующих **средств индивидуальной защиты:**

- защитная каска,
- спецовка с фамилией и наименованием фирмы,
- защитная обувь,
- промышленная защитная каска



Работники, которые заняты на ВЕРФИ НЕПТУН более двух недель, получают постоянный **пропуск** с фотографией. Данный пропуск предназначен не только для идентификации личности, но и для контроля доступа на территорию, а также для регистрации начала и конца рабочего дня.

**В связи с вашим личным пропуском следует учитывать следующее:**

- пропуск необходимо всегда иметь при себе;
- пропуск запрещено передавать другим людям;
- в случае утери или повреждения пропуска вы должны будете заплатить ВЕРФИ НЕПТУН 25,– €;
- после завершения рабочих отношений вам нужно будет сдать пропуск.



### **При прохождении**

через заводские ворота необходимо подтвердить специальным разрешением своё право проносить с собой материалы, инструменты и т.д.

### **Прежде чем приступить к работе,**

все работники должны на основе этой брошюры получить инструктаж от своего начальника/руководителя рабочего участка.

Курение разрешено только в специально отведённых для этого местах. В зданиях и особенно на новых судах курение категорически запрещено. Запрет распространяется и на электронные сигареты.



Запрещено принимать пищу на производственных участках, в мастерских и на борту.

Категорический запрет алкоголя и наркотиков.



## Пользование

электроприборами, в том числе кофеварками, кипятилниками, электрочайниками, бытовыми обогревателями, радио с питанием от сети и т.д., на борту запрещено.

## Внимание!

Опасность при перевозке тяжеловесных грузов на территории верфи.



## Разговаривать по телефону

за рулём запрещено!



## Пешеходы:

Не стоять под грузом!  
Использовать только размеченные дорожки!



- На территории верфи действуют **правила дорожного движения**.
- На территории верфи скорость не должна превышать 20 км/ч, в цехах разрешено движение со скоростью пешеходов.
- Парковать транспорт и складывать материалы следует таким образом, чтобы они не заграждали транспортные пути, эвакуационные выходы, а также доступ к противопожарному и спасательному оборудованию.
- Заезжать в цеха на легковых и грузовых автомобилях допускается только в порядке исключения при наличии специального разрешения транспортного отдела.

## Велосипедисты:

- Велосипеды должны удовлетворять требованиям безопасности движения.
- Пользоваться только размеченными дорожками.
- Запрещено передвижение на велосипеде в цехах и мастерских.
- Перевозить материалы на велосипеде запрещено – исключение составляют только велосипеды службы доставки.
- Крановые пути пересекать под углом 45-90 °.



# Средства индивидуальной защиты (СИЗ)

На территории ВЕРФИ НЕПТУН необходимо использовать следующие СИЗ:



Защитная каска



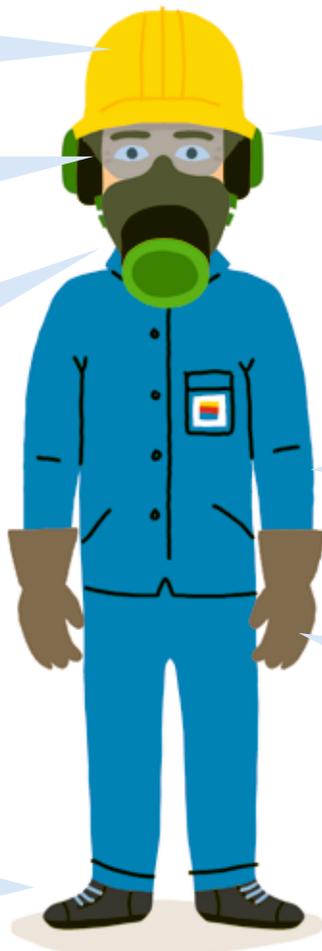
Защитные очки



Защита органов дыхания от газов, паров и пыли



Защитная обувь с уровнем защиты S3



Защита органов слуха в обозначенных диапазонах шумов и при шумных работах



Спецодежда



Защитные рукавицы при опасности получения резаных, колотых ран и ожогов, а также при обращении с опасными веществами. Ношение рукавиц запрещено при опасности затягивания в подвижные части!

При выполнении специальных работ могут потребоваться дополнительные средства индивидуальной защиты.

# Действия в случае пожара, тяжёлых аварий, утечки опасных веществ или сигнала аварийной эвакуации

О всех случаях пожара, аварий, утечке/выбросе опасных веществ или нанесения материального ущерба необходимо **немедленно** сообщить заводской охране в соответствии с планом действий в чрезвычайной ситуации.

**Заводская охрана/  
медпункт:  
16 46 и 16 47**



## Действия при авариях:

- Удалить людей из опасной зоны!
- Немедленно оказать первую помощь!
- Проинформировать спасателей об обстановке!
- Поставить в известность начальство и службу охраны труда

**При необходимости обратиться к хирургу-травматологу (Durchgangsarzt)**



## Действия при пожаре:

- Потушить очаг возгорания, используя огнетушитель!
- Покинуть опасную зону!
- Закрывать двери!
- Явиться в сборный пункт!
- Проинформировать спасателей об обстановке!
- Поставить в известность начальство и службу охраны труда

## Действия при утечке опасных веществ:

- Предотвратить попадание опасных веществ в акваторию порта, канализацию и почву!
- Использовать абсорбенты, например, Ekorperl или Absodan Plus
- Поставить в известность начальство и службу охраны труда



**Как вести себя при эвакуации:**  
при сигнале аварийной эвакуации незамедлительно проследовать к заранее установленному месту сборного пункта (см. план расположения), используя обозначенные пути эвакуации.



Маршруты эвакуации на борту обозначены специальной навигацией. Работники должны быть ознакомлены с планами эвакуации в соответствии с участком работ.



Ближайший огнетушитель и пост сигнализации обнаружения пожара на борту обозначены специальной навигацией. Работники должны уметь пользоваться огнетушителем.

# Действия при производственной травме или травме, полученной по дороге на работу/с работы

1. Обратиться / сообщить в медпункт на предприятии.
2. Сообщить начальнику о происшедшем.
3. При необходимости обратиться к врачу (Durchgangsarzt).

## Организация по страхованию работников дерево- и металлообрабатывающей отрасли Berufsgenossenschaft Holz und Metall

ВЕРФЬ НЕПТУН застрахована в организации по страхованию работников дерево- и металлообрабатывающей отрасли:

**Bezirksverwaltung Hamburg  
Außenstelle Rostock  
Blücherstr. 27, 18055 Rostock  
Тел.: +49 (0) 800-9990080-3**



Управление ВЕРФИ  
НЕПТУН признаёт только те  
производственные травмы  
и травмы, полученные по  
дорогу на работу/с работы,  
о которых было сообщено в  
медпункт в течение 3 дней!



## Порядок, чистота, удаление отходов

Содержать рабочее место **в чистоте и порядке!** Каждый работник обязан после завершения работы оставить рабочее место чистым и аккуратно прибранным.

**Правильно прокладывать шланги и кабели, не подвешивать их к водопроводным трубам и системе Hi-Fog. Аварийные выходы и пути эвакуации должны быть свободными.**



- Как можно меньше пылить.
- Образовавшуюся пыль убирать веником, предварительно смочив его, или промышленным пылесосом. Не использовать для этого установки для отсасывания дыма, образующегося при сварке! Не сдувать пыль при помощи сжатого воздуха!
- Использование химических чистящих средств согласовать с экологической службой (Umweltschutzstabsstelle).
- Деревообрабатывающие станки разрешено использовать только при наличии встроенной вытяжки.



Следует избегать образования отходов или сокращать их объём до минимума.

- Накопленные на рабочем месте отходы удалять во время рабочего перерыва и в конце рабочего дня: их следует выбрасывать в предназначенные для этого, промаркированные мусорные контейнеры.
- Не использовать решётчатые поддоны в качестве мусорных контейнеров.
- При образовании любых опасных отходов необходимо сообщить об этом в экологическую службу до начала работ.
- Опасные отходы, такие как краски, растворители, отработанные масла, остатки химических веществ, осветительные средства, батарейки, электронные отходы, трюмная вода, промасленная ветошь и т.д., сдавать отдельно в оригинальной упаковке, с указанием составных частей. Утилизация проводится только силами квалифицированного персонала.
- Опасные вещества (например, краски, лаки и растворители) должны храниться на борту в соответствующих ёмкостях и в закрытом виде.

### Обязательно разделять отходы:

- отходы при сортировке (бумага, картон (за исключением туалетной бумаги), стекло, пластмасса, металлы, древесина, текстиль, органические отходы, прочие фракции мусора)
- металлолом
- остатки кабеля
- пескоструйный материал

# Опасные вещества

Опасные вещества могут обладать следующими свойствами и быть идентифицированы с помощью следующих символов:

<b>Система маркировки СГС</b>		
Определение	Код	Пиктограмма
Взрывающаяся бомба	GHS01	
Пламя	GHS02	
Пламя над кругом	GHS03	
Газовый баллон	GHS04	
Действие кислоты	GHS05	
Череп с перекрещивающимися костями	GHS06	
<b>Нет соответствия</b>		
Восклицательный знак	GHS07	
Опасность для здоровья	GHS08	
Окружающая среда	GHS09	

Информация об опасных веществах приведена на упаковке и в паспорте безопасности.

**Вред для здоровья** может быть вызван при контакте с кожей, вдыхании и проглатывании опасных веществ.

**На что необходимо обращать внимание:**

- Выполнять правила внутреннего трудового распорядка!
- Использовать средства индивидуальной защиты.
- Ограничивать объём опасных веществ на рабочем месте дневной потребностью.
- Установить систему подачи и отвода воздуха.
- Ёмкости должны быть всегда закрыты, открывать их, только если нужно взять очередную порцию вещества.
- Применять санитарно гигиенические меры и защищать кожу.
- Удалять отходы надлежащим образом.
- Транспортировка и хранение веществ, которые могут загрязнять воду, а также горючих жидкостей, таких как краски, лаки, растворители, производится в разрешённых для этого (транспортных) контейнерах.



# Противопожарная защита

Огнестойкие двери на борту должны быть закрыты!

Упаковка и защитные материалы на борту должны быть из трудновоспламеняемых материалов (напр., полиэтиленовая плёнка с добавкой В1, без дымовыделения и капель). Использовать противопожарные огнеупорные покрывала.



Пути эвакуации должны быть обозначены!

Ограничивать объём материалов на борту и в цехах суточной потребностью. Материалы, которые не нужны, немедленно удалить. Прежде чем принести на борт материалы, нужно распаковать их.

Для проведения огневых работ необходимо пройти противопожарный инструктаж в соответствии с руководством „Противопожарная защита при работах, связанных с повышенной пожарной опасностью».

# Пожароопасные работы

10.

- Для выполнения пожароопасных работ (сварка, прижог, шлифование и распиливание) начиная с определённой стадии строительства судна необходимо разрешение на проведение пожароопасных работ.
- До и после выполнения пожароопасных работ проверить смежные помещения!
- В тесных помещениях использовать техническую вентиляцию.
- Во время рабочих перерывов и в конце работы выключить сварочный аппарат и отсоединить все шланги.

Сварочный дым отсасывать в месте его образования.



Использовать необходимое защитное снаряжение.

Удалить горючие / уязвимые части или прикрыть их противопожарной тканью.

Иметь под рукой огнетушитель, после проведения работ вернуть его на противопожарную стойку.



На рабочих местах и проходах с высотой падения более 1 м должны иметься специальные приспособления, защищающие людей от падения.

- Работать без страховки от падения запрещено.
- В страховочные приспособления запрещено вносить изменения.
- Если страховочные приспособления отсутствуют, об этом необходимо немедленно сообщить начальнику.

**Средства коллективной защиты, напр., боковые ограждения или подмости, имеют приоритетное значение перед СИЗ:**

### 11.1 Боковые ограждения

Состоят из следующих элементов:

Поручни

Ограждение для коленей

Бортовая обшивка



В качестве альтернативы могут использоваться туго натянутые цепи на леерных стойках (частично с сеткой).

## 11.2 Подмости

Прежде чем использовать подмости, необходимо осмотреть их, чтобы убедиться, что они в порядке:

Имеется бортовое ограждение с трёх сторон

Имеется табличка, разрешающая использование

Ролики заблокированы

Прочное основание

Порожек прохода на подмости закрыт

Рабочая площадка подмостей должна иметь сплошной настил без изъянов.  
Внимание: макс. грузоподъёмность подмостей 200 кг/м!



Надёжная лестница

### Изменения подмостей разрешено проводить только компании по возведению подмостей!

Исключения: отдельные поручни перил, промежуточные горизонтальные элементы, боковая обшивка и настилы разрешено демонтировать на короткий срок с целью сборки или транспортировки компонентов. Однако после этого следует немедленно установить их на старое место. Работники должны носить СИЗ от падения с высоты! Участок должен быть огорожен, посторонним вход запрещён! Проводить изменения других несущих элементов лесов категорически запрещено!

### 11.3 Крановая люлька

При работе в крановой люльке следует учитывать, в частности, следующие моменты:

При работе над водой использовать спасательный жилет, в прочих случаях страховка в люльке при помощи страховочного пояса (> 3 м и над сушей).

Подача заявки на перевозку людей в организацию по страхованию работников дерево- и металлообрабатывающей отрасли (ВГНМ)

Во время движения держаться за перила!

Во время работы запрещено вставать на перила или перелезать через них!

Не использовать в люльке лестницы, подмости и т.д.!



Зафиксировать материал против падения!

## 11.4 Подъемная рабочая платформа

### Необходимые условия для управления рабочей платформой:

- Возраст более 18 лет
- Прохождение инструктажа по управлению
- Справка о квалификации
- Письменное поручение от ВЕРФИ НЕПТУН
- Необходимо соблюдать руководство по эксплуатации!
- Оградить участок
- При работе на мачтовых рабочих платформах использовать СИЗ от падения с высоты.



## 11.5 Крышки и заграждения

Отверстия, такие как люки, монтажные отверстия, колодцы и т.д., должны быть ограждены, чтобы в них не падали люди.

Для этого используются боковые заграждения или крышки, напр., **крышка люка**.



Крышка люка отсутствует!

### 11.6 Ограждения

- Во избежание травм и материального ущерба возможны **меры по защите от несанкционированного проникновения** на конкретные участки.
- Удаление ограждения разрешено выполнять только ответственному лицу или по его распоряжению.



Предварительная защита на расстоянии не менее 2 м от края при помощи ленты или цепочки!

Разместить предупредительный знак, на котором указана фамилия контактного лица и продолжительность мер по ограждению! (Форма FO 00683 Absperrungen (ограждения))

### 11.7 Лестницы и стремянки

- Установите стремянку, убедитесь, что она устойчива и не скользит.
- Не перегружайте стремянки.
- Следите за тем, чтобы приставные лестницы были установлены под правильным углом  $65^{\circ}$ - $75^{\circ}$ .
- У стремянок должен быть фиксирующий замок для предотвращения разъезжания!
- При использовании приставной лестницы для перехода на более высокий уровень лестница должна выходить за место контакта не менее чем на 1 м и быть зафиксированной от скольжения.
- При выполнении работ, при которых существует опасность падения, необходим страховочный пояс с принадлежностями, напр., амортизатор падения или страховочное устройство для высотных работ.
- Использовать только проверенные лестницы и стремянки (см. табличку).



### 11.8 Средства индивидуальной защиты (СИЗ) от падения с высоты

Если использование коллективной защиты невозможно, необходимо применять средства индивидуальной защиты от падения с высоты:

СИЗ от падения с высоты – это системы для страховки при опасности падения. Они состоят из страховочного пояса и дополнительных элементов (напр., соединительного элемента с амортизатором падения или страховочного устройства для высотных работ) и места крепления к опоре.

- Перед использованием СИЗ работники должны пройти инструктаж (в т.ч. и на практике).
- Использовать только установленное начальником место крепления к опоре (должно выдерживать нагрузку не менее 1500 кг).
- Учитывать необходимую минимальную высоту под рабочей площадкой с учётом используемой системы СИЗ.
- Использовать только проверенные системы!
- При работах с использованием СИЗ от падения с высоты запрещено работать в одиночку. *verboden*.



# Работа в тесных помещениях

Работа в резервуарах, пустых отсеках и узких помещениях может быть связана со следующими рисками:

## Риск удушья

из-за вытеснения кислорода защитными газами



## Опасность взрыва

из-за скопления горючего газа



## Опасность ожога

из-за скопления кислорода



## Угроза здоровью

из-за опасных веществ



## Риск удара электрическим током

Меры см.: производственные и вспомогательные материалы, электрический ток.



# Работа в тесных помещениях

Перед началом работы в резервуарах, пустых отсеках и узких помещениях необходимо соблюдать определённые защитные меры:

- Работа выполняется только проинструктированными и уполномоченными лицами.
- С этими работниками должна поддерживаться связь через помощника (работа в одиночку запрещена).

Удалить опасные вещества, если имеются, очистить.

В иных случаях проводить дозиметрический контроль.

Обеспечить наличие **технической вентиляции**.

**Измерение уровня безопасности**

Использовать индивидуальный газовый детектор и ежедневно контролировать его при получении. lassen.

Отсоединять кабель-пакет во время перерывов и в конце рабочего дня.

Кроме того, в конце рабочего дня перекрывать вентиль для забора газа на распределителе и отсоединять шланг.

Устройства подачи защитного газа (шланги, арматуру и подсоединения) проверять на технически безопасное состояние.



Запрос на получение вспомогательных средств и услуг:

- Техническая вентиляция: бортовое снабжение
- Измерение уровня безопасности: группа измерения (Freimesstrupp), телефон: 88881

# Подъёмно-транспортные работы

13.

Для транспортировки материалов имеются краны, транспортные тележки и автомобили специального назначения, **управление которыми разрешается только уполномоченным на это лицам в соответствии с наряд-заказом.**

Перевозки согласовывать с центральным складом и транспортным отделом. При выполнении транспортных работ следует пользоваться преимущественно транспортной системой самой верфи.

## 13.1 Вилочные автопогрузчики:

- Предпосылки для использования вилочных автопогрузчиков на территории верфи должны быть согласованы с транспортным отделом или специалистами по технике безопасности.
- Вилочными автопогрузчиками разрешено управлять только квалифицированным водителям автопогрузчиков с водительскими правами

Закрепить груз!



Использовать систему пассивной безопасности!

Не превышать допустимую скорость (в цехах – 6 км/ч, на территории – 20 км/ч)!

## 13.2 Краны:

- Предпосылки для использования кранов должны быть согласованы с транспортным отделом или специалистами по технике безопасности.
- Кранами разрешено управлять только квалифицированным и проинструктированным крановщиком с соответственным поручением.

## 13.3 Строповка:

- Строповку разрешено проводить только проинструктированным лицам с соответствующим поручением.
- Следовать указаниям и распоряжениям строповщиков!

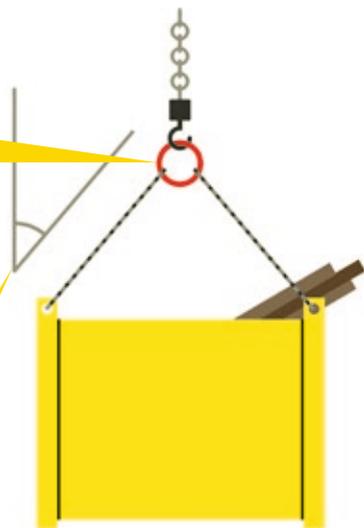
Использовать только проверенную такелажную оснастку без дефектов!

Выбирать правильную такелажную оснастку (цепи, стальные тросы, подъёмные ленты) и грузозахватные приспособления

Угол наклона не должен превышать 60 °!

Определить вес груза и центр тяжести.

Выйти из опасной зоны.



### 13.4 Ручной подъём и перенос грузов:

- Перемещение грузов вручную должно быть ограничено до необходимого минимума.
- По возможности использовать подручные средства для поднятия, переноса и перемещения грузов.
- Не превышать максимальные нагрузки!
- Использовать **правильную** технику поднятия и переноса грузов!



**Правильно!**

Держать спину прямо, груз – ближе к телу.



**Неправильно!**

# Производственные и вспомогательные материалы

## 14.1 Технические газы

### Свойства

#### Кислород:

- тяжелее воздуха;
- в атмосфере, обогащённой кислородом, процесс горения ускоряется, температура повышается, порой взрывообразно;
- запрещено использовать кислород для вентиляции или для сдувания пыли с одежды;
- используемый на верфи кислород содержит присадку (для предупреждающего запаха).

#### Ацетилен:

- легче воздуха;
- склонен к распаду при повышенном давлении или повышенной температуре;
- взрывоопасен при смешивании с воздухом.

#### Защитные газы – аргон, гелий, азот, углекислота:

- гелий и азот легче воздуха;
- аргон и углекислота тяжелее воздуха;
- без запаха;
- вытесняют кислород: **риск удушья!**

### Цвет газовых шлангов:

-  кислород (синий)
-  ацетилен (красный)
-  защитный газ (чёрный)
-  сжатый воздух (серый)



При обнаружении необычного запаха газа на рабочем участке необходимо немедленно поставить в известность диспетчерскую ВЕРФИ НЕПТУН.



### Обращение с газами:

- Для каждого вида газа использовать соответствующим образом промаркированные горелки.
- Газовые шланги защищать от механических повреждений!
- При длительных перерывах в работе (напр., перерывы на завтрак, пересменка, конец рабочего дня) режательные, сварочные горелки и соединительные шланги необходимо убирать из тесных помещений. Дополнительно закрыть впускные вентили на распределителях и отсоединить шланги для горючего газа, кислорода и защитного газа на распределителях.
- Контроль: устройства подачи газа (соединительные шланги, арматура и соединения) перед началом работ необходимо проверить на технически безопасное состояние (визуальный контроль и функциональное испытание).
- Компаниям-партнёрам категорически запрещено использовать свои собственные газовые шланги. Разрешается применять только проверенные газовые шланги, предоставленные работнику при выдаче инструментов.
- «Латание» негерметичных мест категорически запрещена. Дефектные шланги должны быть заменены на выдаче инструментов.

### Газовые баллоны:

- фиксировать против опрокидывания и защищать от воздействия высоких температур;
- при их хранении и транспортировке использовать защитный колпак для вентиля;
- при транспортировке фиксировать против опрокидывания, смещения и падения;
- запрещено хранить газовые баллоны вместе (напр., ацетилен и кислород)

# Производственные и вспомогательные материалы

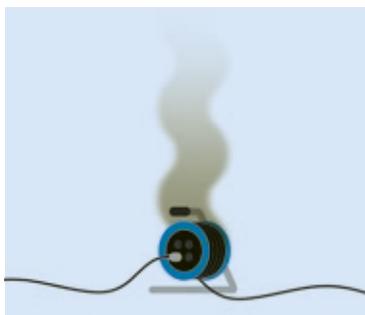
## 14.2 Электрический ток



- На участках с ограниченной свободой движения, напр., в тесных помещениях (резервуары, двойное днище, ...) использовать безопасное сверхнизкое напряжение или защиту от контактного напряжения: постоянное напряжение 110 В, альтернативно – переменное напряжение 230 В с разделительным трансформатором.
- На прочих участках использовать переменный ток 230 В с устройством защитного отключения (FI или RCD) < 30 мА.

### Цвет распределителей и штекеров:

-  постоянный ток 110 В (жёлтый)
-  переменный ток 230 В (синий)
-  трёхфазный ток 400 В (красный)



### Провода:

- Использовать только провода в резиновой изоляции типа **H07BQ-F** или равноценной конструкции. Использование оболочки из ПВХ или других галогеновых соединений запрещено
- Перед использованием отмотать провода с кабельного барабана. Опасность перегрева!
- Электропроводящие кабели не должны находиться в инструментальных ящиках и пр.

### Источники питания сварочным током:

- На проводящих участках с повышенным риском удара электрическим током, напр., в тесных помещениях, использовать источники, помеченные буквой **S**
- Во время перерывов в работе и по завершении работы необходимо выключить сварочные автоматы.

### Токопроводящие линии:

- все подключения подсоединить к обрабатываемой детали в непосредственной близости от места сварки, обеспечив при этом хорошую проводимость.

**Освещение:**

- Освещение путей проводится ремонтным цехом верфи. **Не удалять освещение!**
- За освещение рабочего места отвечает сам работник. Лампочки выдаются ему вместе с материалами.
- Галогенные прожекторы должны быть защищены термостойким стеклом и защитной решёткой.

**Контроль:**

- Все переносные электрические машины и приборы должны быть проверены и снабжены действующим знаком технического контроля.
- Перед началом работы провести визуальный контроль корпуса, кабеля и штекера.



- На борту каждый работник должен иметь при себе фонарик на случай отключения электричества.
- Инструментальные шкафы с зарядными устройствами для инструментов, работающих от аккумулятора, должны быть оборудованы автоматическим устройством пожаротушения с соответствующей маркировкой.



## Инструменты и машины



- Использовать только целесообразные и проверенные инструменты, машины и принадлежности, допущенные для использования с ними.
- Придерживаться руководства по эксплуатации и инструкции по обслуживанию!
- Перед началом работ провести визуальный контроль.
- Запрещено удалять / изменять защитные устройства.
- При работе на машинах с опасностью втягивания, напр., на сверлильном станке со стойкой, токарном станке и т.д., **одежда должна быть прилегающей; не пользоваться перчатками.**
- Использовать имеющиеся устройства для отсоса пыли или пылеулавливания.
- Кабели и провода прокладывать таким образом, чтобы о них нельзя было споткнуться!
- Дефектные инструменты и принадлежности немедленно заменить или отказаться от их использования или поручить ремонт специалистам.
- Инструментальные ящики и тележки должны быть маркированы: фамилия, табельный номер, компания, бухгалтерский отдел.

## Расходный материал

Расходные материалы, такие как средства индивидуальной защиты, предоставляются в местах выдачи материала.

Их использование партнёрами компаниями учитывается электронным способом; затем на эту сумму будет соответственно выставлен счёт.

Правильно ли я сижу – и всё ли в порядке на моём столе?

Неправильно!



Правильно!

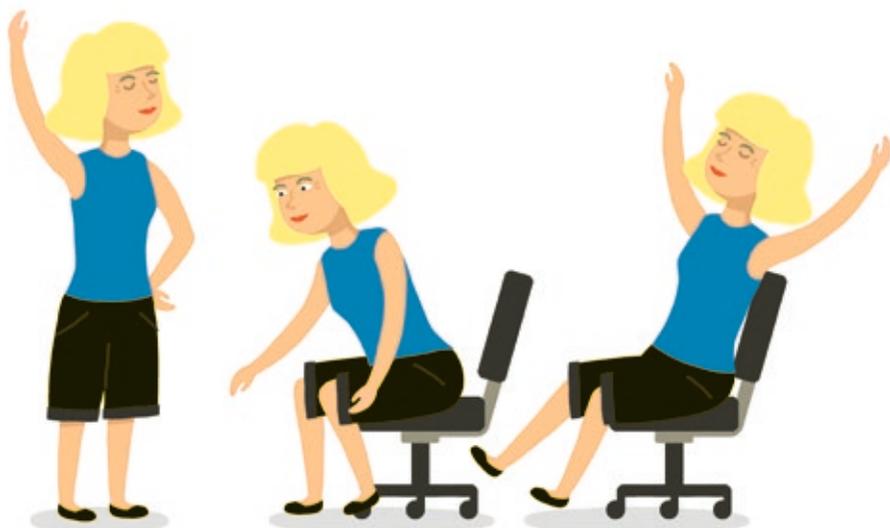


- Руки ненапряжены и опущены, предплечья расположены горизонтально и параллельно клавиатуре. **Руки** согнуты **в локтях** под углом не менее **90°**. Если у вас не такая посадка, вам необходимо отрегулировать высоту стула.
- **Ноги** также должны быть согнуты **в коленях** под углом не менее **90°**. При этом ступни должны полностью опираться о поверхность пола. Если ноги не достают до пола, поможет поставка под ноги.

- Расстояние между вашими **глазами** и **монитором**, бумажным документом и клавиатурой должно быть примерно одинаковым и составлять **не менее 50 см**.
- Перед клавиатурой должно быть достаточно места для размещения рук. **Клавиатура должна быть удалена на 10-15 см** от края стола, чтобы в перерывах между печатанием вы могли иногда опираться ладонями и пальцами на стол.
- Все часто используемые рабочие средства разместить прямо перед собой.
- Монитор должен стоять прямо на столе, а не на компьютере, с тем чтобы глаза находились на уровне выше верхней строчки на мониторе

### Не застывать в одном положении

Рекомендуем **метод динамического сидения**. Если вы будете часто менять положение и часто вставать между делом, то нагрузка на межпозвоночные диски уменьшится. Используйте всю площадь сидения, чтобы у спины всегда была опора.



### Правильно ли падает свет на монитор?

- Следует установить монитор таким образом, чтобы направление взгляда пользователя было параллельно окну!
- Если на рабочем месте используется освещение, включать его вместе с освещением всего помещения.



### Есть ли на моём рабочем месте опасность споткнуться или упасть?

- Не загромождать рабочую зону и проходы.
- **Проложить кабели так, чтобы о них нельзя было споткнуться!**
- Если полки в шкафах и стеллажах находятся на высоте более 1,80 м, использовать подходящие лестницы или стулья-стремянки.

18.

## Важные номера телефонов



Основной телефонный номер: +49 (0) 381-384 -

ВАХТЁР	16 47
ЗАВОДСКАЯ ОХРАНА	16 46 / 16 47
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ	11 01 ИЛИ 0151-15 03 82 26
МЕДПУНКТ	16 46 / 16 47
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ СОВЕТ	10 61
ЭЛЕКТРОРЕМОНТ	0160-47 18 605
МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	0160-70 39 199
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧ. ОТДЕЛ	0160-70 39 148
ТРАНСПОРТ	16 51 ИЛИ 0160-70 39 198
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД	0160-70 39 149

19.

## Время работы



### Столовая

пн-пт 7:00 - 14:30

Турникет (ворота № 2):

пн-пт 4:30 - 8:00,

12:00 - 17:30,

21:00 - 23:59



Издатель:



**NEPTUN WERFT**  
ROSTOCK 1850

---

NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG  
Werftallee 13  
18119 Rostock

Tel.: +49 (0) 381 – 38 41 010  
Fax: +49 (0) 381 – 38 41 011  
E-Mail: [info@neptunwerft.de](mailto:info@neptunwerft.de)  
Internet: [www.neptunwerft.de](http://www.neptunwerft.de)

Ответственный по охране труда:  
Кристиан Попп (Christian Popp)

03-2020—FS

