



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850



Munca în siguranță pe ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN

Română



Cuprins

1.	Accesul la șantierul naval	4-5
2.	Interdicții fundamentale	6
3.	Reglementări privind traficul	7
4.	Echipamentul individual de protecție	8
5.	Comportamentul în caz de incendiu, în caz de accident grav, eliberarea de substanțe periculoase sau alarmă de evacuare	9-10
6.	Comportamentul în caz de accident de muncă și accident pe drum	11
7.	Ordinea, curățenia, eliminarea deșeurilor	12-13
8.	Substanțe periculoase	14-15
9.	Protecția preventivă împotriva incendiilor	16
10.	Lucrări la cald	17
11.	Locul de muncă situat la înălțime	18
11.1	Protecția laterală	18
11.2	Schele	19
11.3	Nacela de lucru la înălțime	20
11.4	Platforma de lucru autoridicătoare	21
11.5	Capace	21
11.6	Dispozitive de blocare	22
11.7	Orificii de transport	23
11.8	Scări	23
11.9	Echipamentul individual de protecție împotriva căderii	24
12.	Lucrări în spații înguste	25-26
13.	Lucrări de transport și ridicare	27-29
13.1	Stivuitoare cu urcă	27
13.2	Macarale	28
13.3	Prinderea	28
13.4	Ridicatul și căratul manual	29
14.	Materiale de lucru și materiale auxiliare	30-33
14.1	Gaze tehnice	30-31
14.2	Curent electric	32-33
15.	Instrumente și utilaje	34
16.	Consumabile	34
17.	Locul de muncă la birou	35-37
18.	Numere de apel telefonic importante	38
19.	Program de lucru	38
20.	Plan de situație	39

Cuvânt înainte

Protejarea sănătății tuturor angajaților reprezintă un factor central pentru ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN. Securitatea la locul de muncă este extrem de importantă pentru o unitate de producție, aceasta reprezentând un indicator pentru procese de lucru productive în companie. Acolo unde se petrec multe accidente, munca nu este bine organizată și planificată. Atât pentru angajați, cât și pentru întreaga companie este extrem de importantă îmbunătățirea siguranței în cadrul șantierului naval, precum și promovarea și garantarea acesteia cât mai mult posibil.

O securitate în procent de 100 % probabil că nu există nicăieri. Îndeosebi în cazul manevrării neglijente și al comportamentului inadecvat al unui angajat există variate pericole de accidente. Reducerea acestor pericole la minim reprezintă sarcina fiecărui coleg și superior. Diminuarea punctelor structurale slabe și a riscurilor de accidente la conceperea proceselor de lucru reprezintă de asemenea o sarcină esențială, cu care ne confruntăm. Munca pe un șantier naval și multiplele transporturi pe teren necesită o precauție deosebită.

Broșura de față reprezintă un ansamblu de instrucțiuni privind activitatea, în scopul protecției dumneavoastră individuale. Până la urmă, prin conceperea optimă a proceselor de muncă se asigură și procesele de muncă pe ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN. Din accidente nu doar rezultă suferință personală, ci se generează și costuri uriașe.

Vă rugăm să țineți cont de indicațiile cuprinse aici, pe care le-am reprezentat cât mai concret în acest pliant. În cele din urmă, aceste indicații de securitate vă fac munca mai ușoară!

Deoarece ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN este o ISPS – instalație portuară certificată – trebuie îndeplinite unele condiții oficiale. International Ship and Port Facility Security Code are rolul de a asigura securitatea și protecția antiterorism pe perimetrul unui port. În baza dispozițiilor codului ISPS în domeniul securității portuare este necesară înregistrarea **noilor angajați** cel târziu cu 48 de ore înainte de începerea activității, prin intermediul formularului „Înregistrarea, prelungirea și scoaterea din evidență a angajaților (companiilor partenere) în cadrul NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG” **la Registratura pentru angajați.**

Pentru angajați noi, care pătrund pentru prima oară pe ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN, primul drum de la poartă conduce direct la portar. Aici trebuie să vă legitimați cu o carte de identitate cu poză, un pașaport sau un permis de conducere. Apoi veți primi pentru început o legitimație de vizitator.

În continuare se controlează existența următorului **echipament individual de protecție:**

- Ochelari de protecție
- Costum de lucru cu nume și denumirea firmei
- Încălțăminte de siguranță
- Cască de protecție pentru uz industrial



Angajații care activează pe ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN pentru mai mult de două săptămâni primesc o legitimație permanentă cu poză. În afară de identificare, aceasta servește și la controlul accesului, precum și la înregistrarea începerii și terminării lucrului.

În legătură cu legitimația dumneavoastră personală trebuie ținut cont de următoarele:

- Legitimația trebuie păstrată permanent asupra dumneavoastră.
- Este interzisă transmiterea legitimației.
- În caz de pierdere sau deteriorare, compania trebuie să achite suma de 25 € către ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN.
- După finalizarea sarcinii trebuie să predați legitimația.



La trecerea prin

porțile șantierului, introducerea sau scoaterea autorizată a materialelor, instrumentelor etc. trebuie dovedită cu un permis de import sau de export.

Înainte de începerea activității

toți angajații trebuie instruiți pe baza acestei broșuri de către superiorul lor sau de către dirigințele de șantier.

Fumatul este permis exclusiv în locurile marcate, destinate fumătorilor. Fumatul este strict interzis în clădiri și îndeosebi la bordul construcțiilor de nave noi. Acest lucru este de asemenea valabil pentru țigări electronice.

Consumul de alimente este interzis în secțiile de fabricație, atelierele de service și la bord.

Interdicție privind alcoolul și substanțele stupefiante



Utilizarea

de aparate electrice cum ar fi cafetiera, termoplonjoare, fierbătoare de apă, radiatoare casnice cu suflantă și radiouri cu racordare la rețea etc. este interzisă la bord.

Atenție!

Pericol din cauza transporturilor de sarcini grele pe raza șantierului naval



Vorbitul la telefon

este interzis când vă aflați la volan!



Pietoni:

Nu intrați sub sarcini suspendate!
Utilizați drumurile marcate!



- Pe perimetrul șantierului naval se aplică Codul Rutier German.
- Viteza maximă pe raza șantierului naval este de 20 km/h, iar în interiorul halelor este valabilă viteza de mers pe jos.
- Vehiculele și materialele trebuie parcate, respectiv depozitate în așa fel, încât drumurile de acces, ieșirile de urgență, precum și dispozitivele de stingere a incendiilor și de salvare să rămână libere.
- Pătrunderea în hale cu autoturismul sau camionul este permisă numai cu aprobare excepțională din partea departamentului de transport.

Biciclete:

- Bicicletele trebuie să fie în stare sigură pentru trafic.
- Utilizați drumurile marcate.
- Este interzisă pătrunderea cu bicicleta în hale și ateliere de service.
- Nu transportați materiale – numai cu biciclete de furnizor.
- Traversați șina macaralei la un unghi de 45–90°.



Echipamentul individual de protecție (EIP)

Pe ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN trebuie purtat următorul echipament individual de protecție:



Pentru lucrări speciale poate fi necesar și un alt echipament de protecție.

Comportamentul în caz de incendiu, accident grav, eliberare de substanțe periculoase sau alarmă de evacuare

5.

Orice incendiu, accident, scurgere de substanțe periculoase și vătămate de bunuri trebuie comunicată imediat personalului de securitate, conform planului pentru situații de urgență și de alarmare.

**Personal de securitate/
Personal sanitar:
16 46 și 16 47**



Comportamentul în caz de accident:

- Îndepărtați persoanele din zona de pericol!
- Acordați imediat primul ajutor!
- Informați personalul de salvare!
- Informați superiorul și personalul de securitate în muncă
- Dacă e cazul, căutați medicul autorizat pentru accidente de muncă

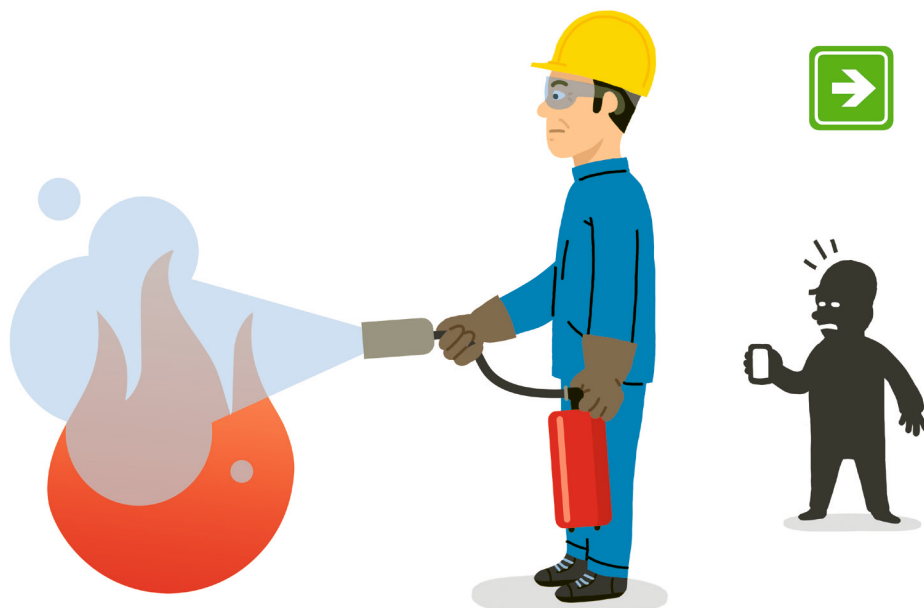


Comportamentul în caz de incendiu:

- Combateți incendiile incipiente cu ajutorul stingătoarelor!
- Eliberați zona de pericol!
- Închideți ușile!
- Mergeți la locul de adunare!
- Informați personalul de salvare!
- Informați superiorul și personalul de securitate în muncă.

Comportamentul în caz de eliberare de substanțe periculoase:

- Împiedicați pătrunderea în apa din port, în sistemul de canalizare și în sol!
- Utilizați absorbantți precum Ekoperl sau Absodan Plus!
- Informați superiorul și personalul de securitate în muncă.



Comportamentul în caz de evacuare:

La răsunarea alarmei de evacuare, căutați imediat locul de adunare alocat (a se vedea planul de situație) prin intermediul căilor de evacuare marcate.



Căile de evacuare la bord sunt marcate prin indicatoare speciale pentru căile de evacuare. Planurile de evacuare și salvare trebuie comunicate în funcție de zona de intervenție.



Căile spre cel mai apropiat extingtor și spre punctul de raportare a incendiilor la bord sunt marcate prin indicatoare speciale. Trebuie să fie cunoscut modul de funcționare și de utilizare a unui extingtor.

Comportamentul în caz de accident de muncă și accident pe drum

6.

1. Căutați, respectiv informați personalul sanitar al întreprinderii
2. Informați superiorul
3. Dacă e cazul, căutați medicul autorizat pentru accidente de muncă

Berufsgenossenschaft Holz und Metall

ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN este asigurat la Asociația profesională pentru lucrători în lemn și metal Berufsgenossenschaft Holz und Metall:

**Bezirksverwaltung Hamburg
Außenstelle Rostock
Blücherstr. 27, 18055 Rostock
Tel.: 0800-9990080-3**



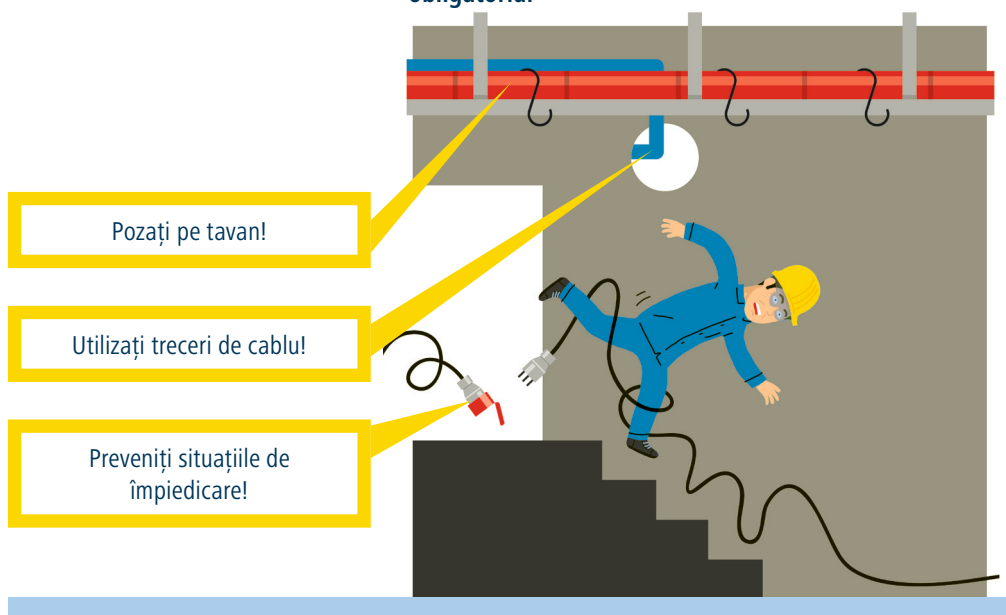
Conducerea ȘANTIERULUI NAVAL NEPTUN recunoaște doar accidentele de muncă și accidentele pe drum comunicate către personalul sanitar în termen de trei zile!



Ordinea, curățenia, eliminarea deșeurilor

Păstrați-vă permanent locul de muncă în stare curată și ordonată. După încheierea serviciului, fiecare persoană este obligată să își lase locul de muncă **curat și ordonat**.

Pozați corect furtunurile și cablurile, nu le suspendați de conducte de apă și conducte Hifog. Ieșirile de urgență și căile de evacuare trebuie păstrate libere în mod obligatoriu.



- Formarea prafului trebuie păstrată la un nivel cât mai redus posibil.
- Colectați praful depus cu ajutorul unei măști umede sau utilizați un aspirator industrial. Nu folosiți dispozitivul de aspirare a fumului de sudură! Nu suflați cu aer comprimat!
- Utilizarea de agenți chimici de curățare trebuie convenită cu departamentul administrativ privind protecția mediului.
- Utilizarea instalațiilor de prelucrare a lemnului este permisă numai dacă acestea au dispozitiv de aspirare integrat.



- Acumularea de deșeuri trebuie evitată sau păstrată la un nivel cât mai redus posibil.
- În timpul pauzelor și la finalul lucrului, gunoiul acumulat trebuie îndepărtat de la locul de muncă și aruncat în containerele marcate, puse la dispoziție.
- Cutiile cu grilaj nu servesc drept recipiente pentru depozitarea deșeurilor.
- Acumularea de deșeuri periculoase de orice natură trebuie comunicată departamentului administrativ privind protecția mediului înainte de începerea lucrărilor.
- Deșeurile periculoase precum vopsele, solvenți, uleiuri uzate, reziduuri de substanțe chimice, lămpi, baterii, deșeuri electronice, ape reziduale de santină, cârpe de ulei etc. trebuie predate separat, în ambalajul original, cu specificarea compoziției. Eliminarea acestora va fi realizată numai de către personalul de specialitate.
- În timpul programului de lucru la bord, substanțele periculoase (de ex. vopsele, coloranți și solvenți) trebuie păstrate în recipiente adecvate, în stare închisă.

Atenție la separarea strictă a deșeurilor:

- Deșeuri de sortare (hârtie/ carton (cu excepția hârtiei igienice), sticlă, plastic, metale, lemn, materiale textile, deșeuri biodegradabile, alte cantități mai mici de deșeuri)
- Fier vechi
- Resturi de cablu
- Agenți de sablare

Substanțe periculoase

Substanțele periculoase pot avea următoarele proprietăți și pot fi recunoscute după următoarele simboluri:

Regulamentul GHS		
Denumire	Codificare	Pictogramă
Bombă care explodează	GHS01	
Flacără	GHS02	
Flacără deasupra unui cerc	GHS03	
Container presurizat	GHS04	
Efect caustic	GHS05	
Cap de mort cu oase încrucișate	GHS06	
lipsă corespondență		
Semn de exclamație	GHS07	
Pericol pentru sănătate	GHS08	
Mediu	GHS09	

Pentru informații privind substanțele periculoase individuale, consultați marcajul de pe ambalaj și fișa cu date de securitate. Atingerea, inhalarea și ingerarea substanțelor periculoase pot provoca **daune pentru sănătate**.

De ce trebuie să Țineți cont:

- Respectați instrucțiunile de operare!
- Utilizați echipament individual de protecție.
- Limitați cantitățile de substanțe periculoase de la locul de muncă la necesarul zilnic.
- Amenajați sisteme tehnice de alimentare cu aer proaspăt și evacuare a aerului viciat.
- Țineți recipientele închise, deschideți numai pentru extragere.
- Aplicați măsuri de igienă și protejare a pielii.
- Eliminați corect deșeurile.
- Substanțele periculoase pentru apă și lichidele inflamabile precum vopsele, lacuri, solvenți trebuie transportate, respectiv depozitate în recipiente de transport și containere omologate.



Protecția preventivă împotriva incendiilor

Închideți la bord ușile de protecție împotriva incendiilor!

Ambalajele precum folii și cutii de carton pot fi fabricate doar din materiale greu inflamabile (categoria B1, fără emisii de fum, fără picurare). Pentru acoperire sunt permise numai materiale de protecție antiincendiu.



Căile de evacuare și salvare trebuie semnalizate.

Cantitățile de material la bord și în hale trebuie limitate la necesarul zilnic. Materialul de care nu este nevoie trebuie îndepărtat imediat. Materialele trebuie despachetate înainte să fie aduse la bord.

În vederea realizării de lucrări la cald este necesar un instructaj pe tema directivei organizatorice „Protecția antiincendiu pentru lucrări periculoase cu foc deschis”.

- Pentru lucrări la cald (sudare, ardere, șlefuire și tăiere cu flexul), începând cu un anumit stadiu de construcție este necesar un permis de lucru la cald. Trebuie ținut cont de tabelul actual de riscuri pentru nava respectivă.
- Controlați spațiile adiacente înainte și după efectuarea lucrărilor la cald!
- În spațiile înguste trebuie utilizat un sistem tehnic de ventilare și dezaerare.
- În pauze și la terminarea lucrului, opriți instalația de sudură și decuplați toate furtunurile.

Aspirați fumul de sudură la sursă, respectiv utilizați arzător cu aspirație

Utilizați echipamentul de protecție necesar.

Îndepărtați sau acoperiți părțile inflamabile, respectiv sensibile, cu material de protecție împotriva incendiilor.

Țineți la îndemână stingătoare, în raza vizuală, iar după finalizarea lucrărilor la cald, reășezați-le înapoi în suporturile de semnalizare a incendiilor!



Locul de muncă situat la înălțime



În locurile de muncă și căile de circulație începând cu 1 m înălțime de cădere trebuie să existe echipamente împotriva căderii persoanelor.

- Sunt interzise lucrările fără sistem de protecție intact împotriva căderii.
- Este interzisă modificarea sistemelor de protecție împotriva căderii.
- Lipsa sistemelor de protecție împotriva căderii trebuie comunicată imediat superiorului.

Protecția colectivă, precum protecția laterală sau schelele, are prioritate față de EIP împotriva căderii:

11.1 Protecția laterală

Protecția laterală este formată din:

balustradă

bară pentru genunchi

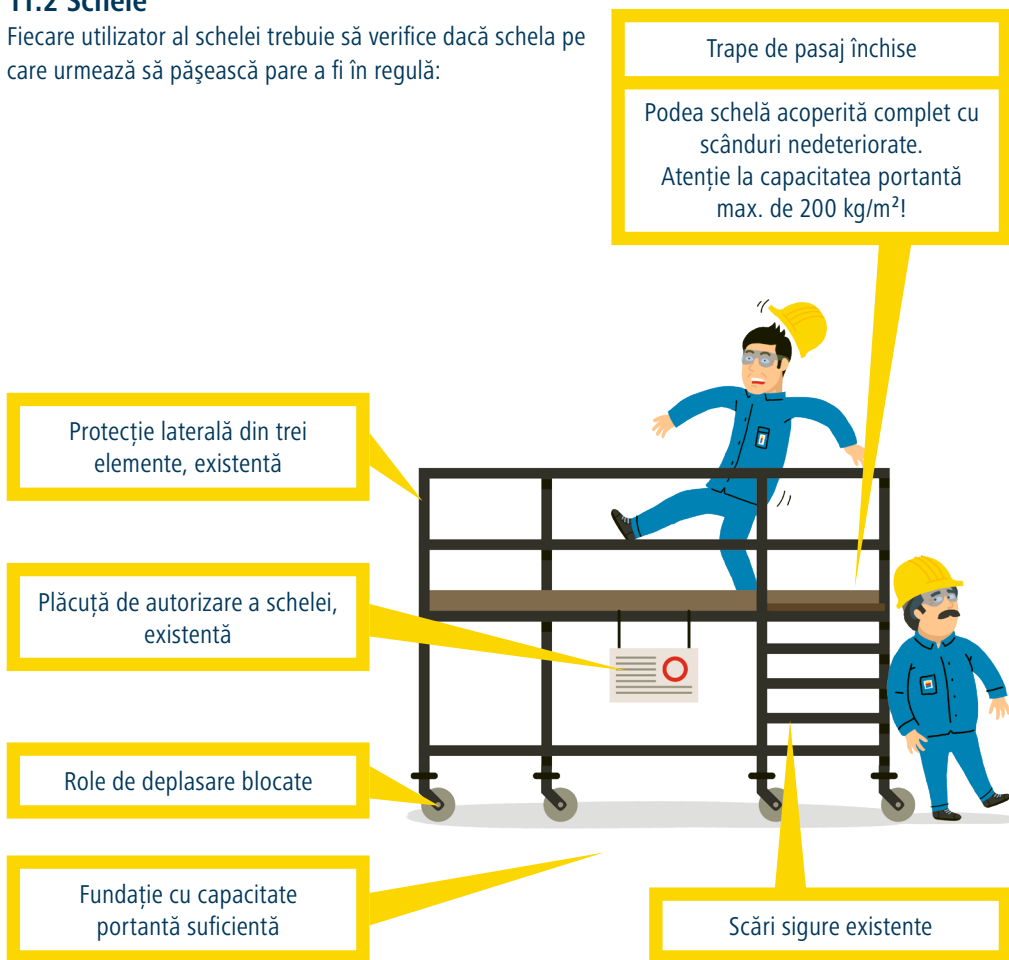
pazie de scândură



Alternativ se utilizează lanțuri întinse bine la parapeții schelei (parțial cu plasă).

11.2 Schele

Fiecare utilizator al schelei trebuie să verifice dacă schela pe care urmează să pășească pare a fi în regulă:



Modificările la schele sunt permise numai firmei care a construit schela!

Excepții: mâini curente, grinzi intermediare, protecții inferioare și podine de eșafodaj individuale pot fi demontate pe termen scurt pentru montajul sau transportul elementelor de construcție. Acestea trebuie însă montate imediat după aceea înapoi în locul corespunzător. Angajații trebuie să se asigure cu EIP împotriva căderii! Zona trebuie blocată pentru alți utilizatori! Sunt interzise modificările la alte elemente portante de construcție a schelelor!

11.3 Nacela de lucru la înălțime

În cazul lucrărilor în nacelă situată la înălțime trebuie respectate, printre altele, următoarele:

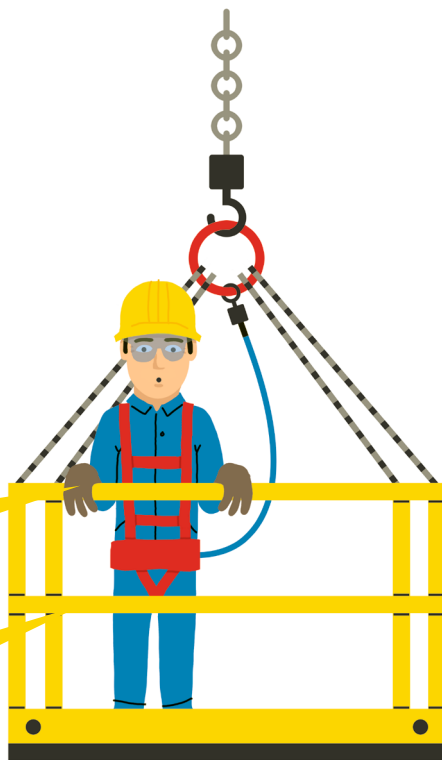
Pentru până la trei metri deasupra apei utilizați vestă de salvare, în caz contrar asigurați în nacelă cu centură de prindere, împreună cu dispozitiv de asigurare la înălțime (> trei metri și deasupra solului).

Cerere pentru transportul de persoane la Asociația profesională BGHM

În timpul deplasării nacelui, țineți-vă bine de bara de sprijin!

Este interzisă călcarea/trecerea peste parapetul de protecție, în timpul lucrului!

Nu utilizați scări, schele, etc. în nacela de lucru!

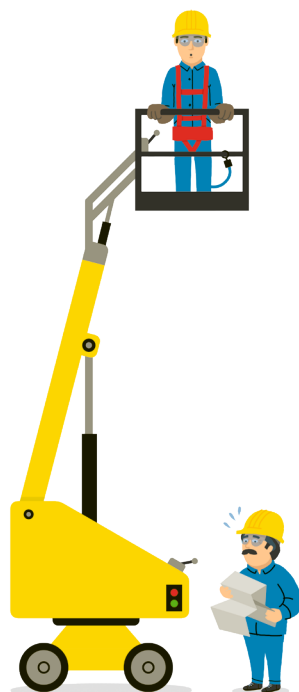


Asigurați materialele împotriva căderii!

11.4 Platforma de lucru autoridicătoare

Premisele pentru utilizarea unei platforme de lucru autoridicătoare sunt:

- vârstă minimă 18 ani
- instruire în utilizarea platformei
- certificat de aptitudine
- ordin scris emis de către ȘANTIERUL NAVAL NEPTUN
- trebuie respectate instrucțiunile de operare!
- delimitați zona
- pentru platforme de lucru cu brațe trebuie utilizat EIP împotriva căderii.



11.5 Capace

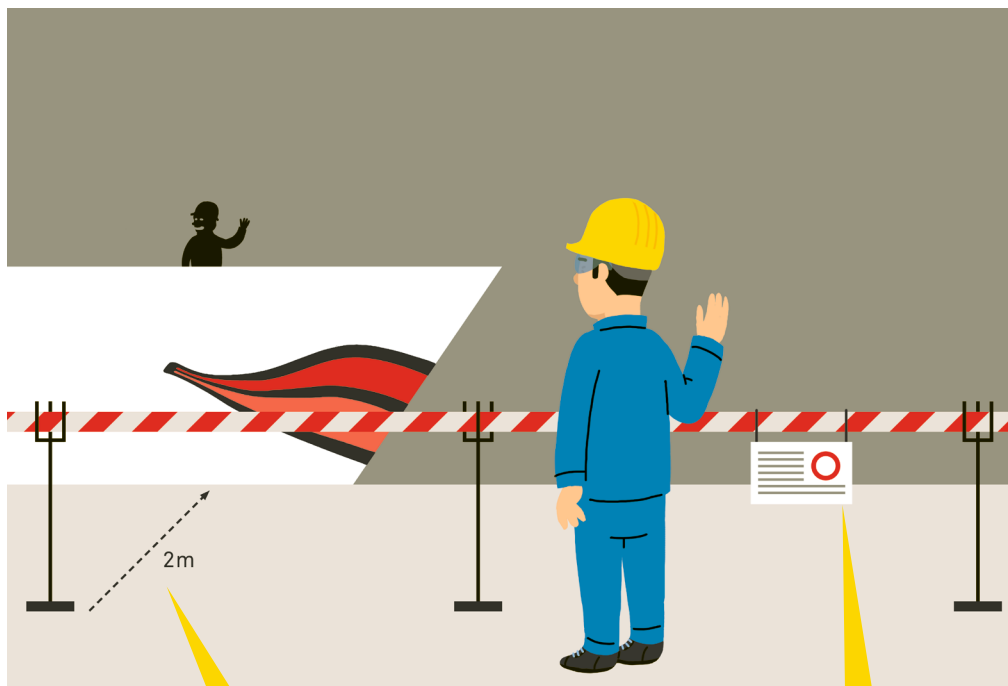
Deschizăturile precum guri de canal, deschizături de montaj, chepenguri, puțuri etc. trebuie asigurate împotriva căderii persoanelor, prin dispozitive de protecție. În acest sens se utilizează protecții laterale sau capace, ca de ex. **capac pentru gură de canal**.



Închideți capacul pentru gura de canal!

11.6 Dispozitive de blocare

- Pentru protecția împotriva daunelor umane și materiale sunt posibile măsuri de blocare împotriva pătrunderii neautorizate în anumite zone.
- Anularea unui dispozitiv de blocare este permisă numai responsabilului sau la indicația acestuia.

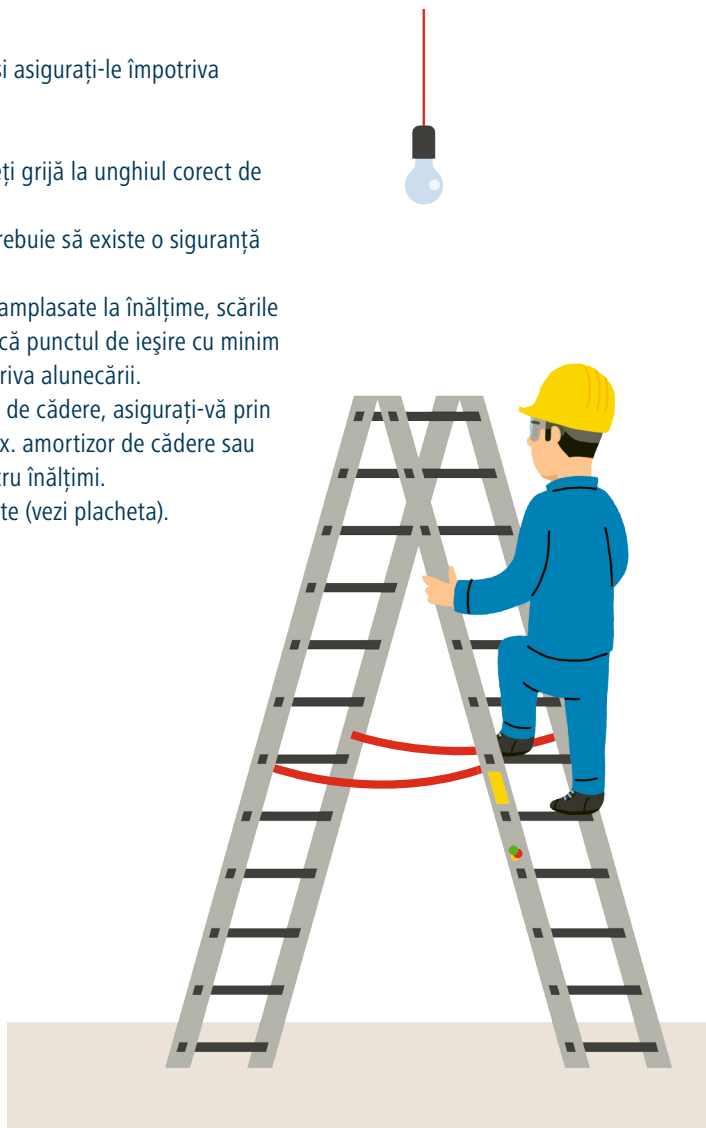


Asigurare provizorie față de marginea de cădere la cel puțin 2 m distanță, cu bandă de avertizare sau lanț!

Montați o plăcuță informativă cu numele persoanei de contact și durata delimitării!
(Formular Fo 00683 „Dispozitive de blocare”)

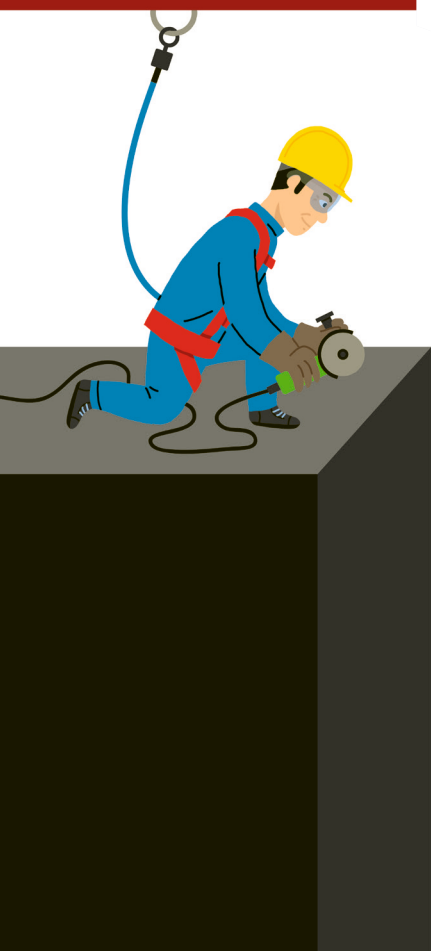
11.7 Scări

- Fixați scările în mod stabil și asigurați-le împotriva alunecării.
- Nu supraîncărcați scările.
- În cazul scărilor mobile, aveți grijă la unghiul corect de așezare de 65° – 75° .
- În cazul scărilor cu suport trebuie să existe o siguranță împotriva deschiderii!
- Pentru trecerea peste zone amplasate la înălțime, scările mobile trebuie să depășească punctul de ieșire cu minim 1m și să fie asigurate împotriva alunecării.
- În cazul lucrărilor cu pericol de cădere, asigurați-vă prin centură și accesorii, ca de ex. amortizor de cădere sau dispozitiv de siguranță pentru înălțimi.
- Utilizați numai scări verificate (vezi placheta).



11.8 Echipamentul individual de protecție împotriva căderii (EIP)

Dacă nu este posibilă protecția colectivă, trebuie utilizat echipament individual de protecție împotriva căderii:



EIP împotriva căderii reprezintă sisteme de prindere a persoanelor aflate în cădere. Acestea sunt alcătuite dintr-o centură de prindere și componente suplimentare, ca de ex. elemente de legătură cu amortizor de cădere sau dispozitiv de siguranță pentru înălțimi și un punct de prindere.

- Înainte de utilizare, persoanele trebuie instruite (și în mod practic).
- Folosiți numai puncte de prindere stabilite de către superior (capacitate portantă minimă 1.500 kg).
- Luați în considerație înălțimile minime de lucru de deasupra suprafeței de impact, în funcție de sistem.
- Utilizați numai EIP împotriva căderii testat în prealabil!
- În cazul lucrărilor cu EIP împotriva căderii, lucrul individual este interzis.

În cazul lucrărilor în rezervoare, celule goale și spații înguste pot apărea, printre altele, următoarele pericole:

Pericol de sufocare

din cauza suprimării oxigenului de către gazele de protecție



Pericol de explozie

din cauza acumulării de gaze arse



Pericol de arsuri

din cauza acumulării de oxigen



Pericole pentru sănătate

din cauza substanțelor periculoase



Curenți electrici de șoc

Pentru măsuri, vezi secțiunile:

Materiale de lucru și auxiliare, curent electric



Înainte de a intra în rezervoare, celule goale și spații înguste trebuie urmate anumite măsuri de protecție:

- Pătrundere numai de către persoane instruite și desemnate.
- O altă persoană trebuie să țină legătura cu angajatul respectiv.

Dacă e cazul, îndepărtați substanțele periculoase conținute și curățați.

Întrerupeți în mod eficient toate intrările și ieșirile.

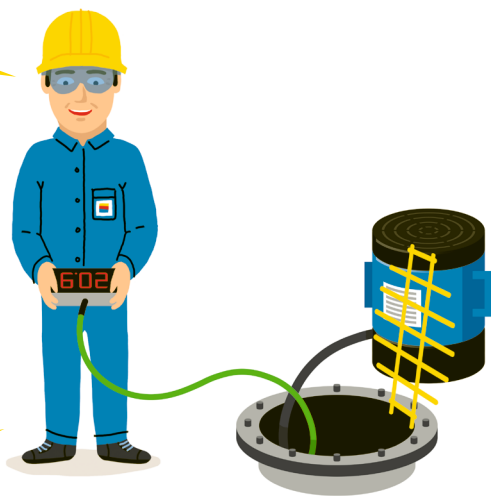
Trebuie asigurată **ventilarea tehnică**.

Măsurare liberă

Utilizați dispozitiv individual de avertizare împotriva gazelor și solicitați verificarea zilnică a acestuia în depozitul de instrumente.

Scoateți afară colacul de furtun în timpul pauzelor și la finalul lucrului. Suplimentar, la finalul lucrului închideți supapa de alimentare cu gaz protector de la distribuitor și deconectați furtunul de la punctul de alimentare.

Verificați starea sigură de operare a dispozitivelor de alimentare cu gaz protector (conducta cu furtun, armăturile și conexiunile).



Solicitarea de materiale auxiliare și servicii:

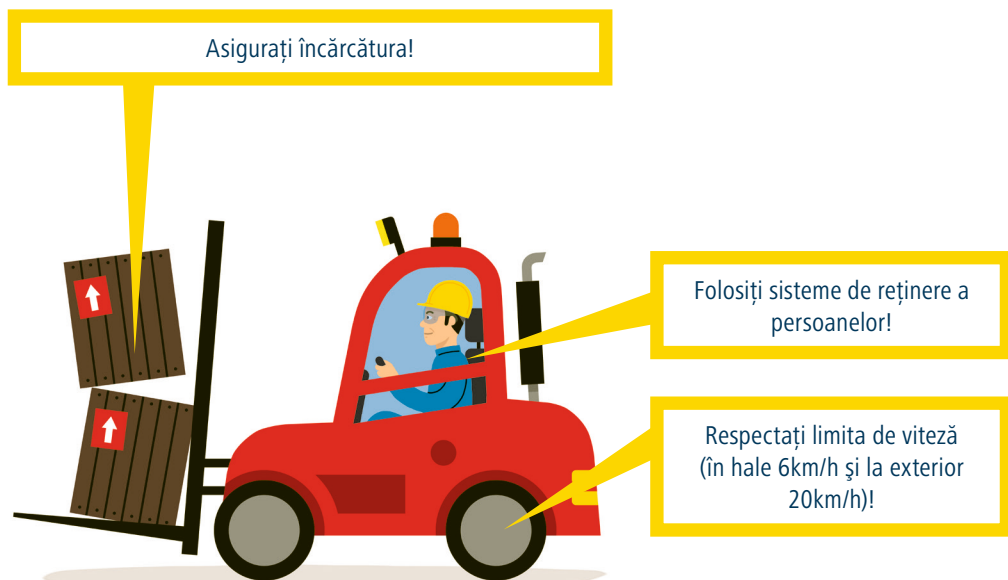
- Ventilare tehnică: alimentare la bord
- Măsurare liberă: brigada de măsurători libere, telefon: 88881

Pentru transportarea materialelor există macarale, transportoare industriale, precum și vehicule speciale, a căror utilizare este permisă numai **persoanelor autorizate și delegate în scris** în acest sens.

Transporturile trebuie convenite cu depozitul central, precum și cu departamentul de transport. Pentru lucrări de transport trebuie utilizat îndeosebi sistemul de transport din cadrul șantierului naval.

13.1 Stivuitoare cu furcă:

- Condițiile de operare a stivuitoarelor cu furcă pe raza șantierului naval trebuie convenite cu departamentul de transport sau de securitate a muncii.
- Conducerea stivuitoarelor cu furcă este permisă numai șoferilor calificați, cu autorizație de conducere a stivuitoarelor.



13.2 Macarale:

- Condițiile de operare a macaralelor trebuie convenite cu departamentul de transport sau de securitate a muncii.
- Utilizarea macaralelor este permisă numai șoferilor de macara calificați, respectiv instruiți, desemnați în scris în mod corespunzător.

13.3 Prinderea:

- Prinderea este permisă numai persoanelor instruite sau desemnate.
- Trebuie urmate instrucțiunile și indicațiile **personalului de realizare a prinderii!**

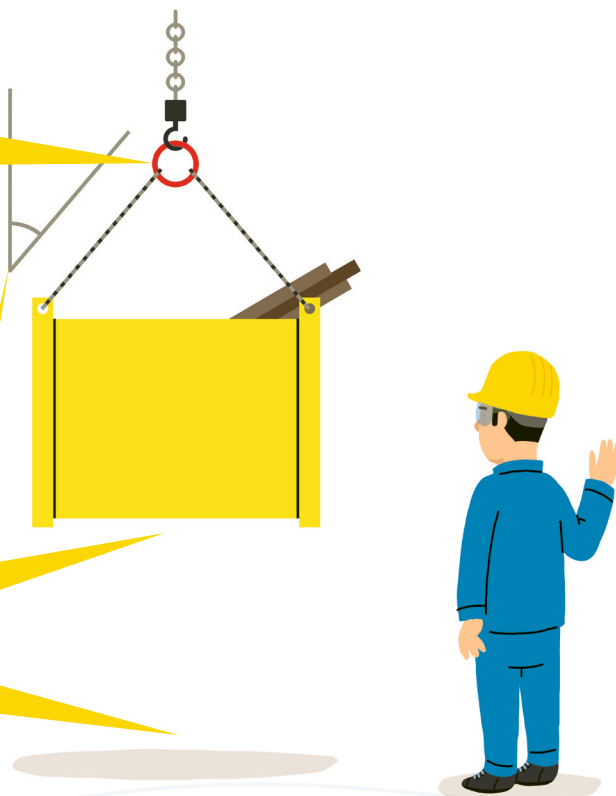
Utilizați numai mijloace de prindere ireproșabile și verificate!

Selectați mijloacele de prindere corecte (lanțuri, cabluri de oțel, chingi de ridicat) și de preluare a sarcinii (ca de ex. cleme de ridicat).

Unghiul de înclinație nu are voie să depășească 60°!

Determinați greutatea sarcinii și centrul de greutate.

Părăsiți zona de pericol!



13.4 Ridicatul și căratul manual:

- Transporturile manuale trebuie limitate la strictul necesar.
- Dacă este posibil, folosiți mijloace tehnice auxiliare de ridicat, cărat și transport.
- Este interzisă depășirea sarcinilor maxime.
- Aplicați tehnicile corecte de ridicat și cărat!



Corect!

Țineți spatele drept,
sarcina aproape de corp.



Greșit!

Materiale de lucru și materiale auxiliare

14.1 Gaze tehnice

Proprietăți

Oxygen:

- mai greu decât aerul
- în atmosferă îmbogățită cu oxigen, orice ardere decurge mai rapid și cu intensitate mai mare, chiar explozivă.
- nu folosiți niciodată oxigen pentru ventilare sau pentru curățarea obiectelor de îmbrăcăminte.
- pe șantierul naval, oxigenul primește un adaos de miros pentru avertizare.

Acetilenă:

- mai ușoară decât aerul
- are tendința de descompunere la presiuni, respectiv temperaturi superioare
- explozivă în amestec cu aerul

Gaze protectoare – argon, heliu, azot, dioxid de carbon:

- heliul și azotul sunt mai ușoare decât aerul.
- argonul și dioxidul de carbon sunt mai grele decât aerul.
- nu au miros
- suprimă oxigenul: **pericol de sufocare!**

Culoarea furtunurilor de gaz:

-  Oxigen (albastru)
-  Acetilenă (roșu)
-  Gaze protectoare pentru sudură (maro/negru)
-  Aer comprimat (gri)



Dacă într-o zonă se constată un miros de gaz neobișnuit, trebuie informată imediat centrala ȘANTIERULUI NAVAL NEPTUN.



Manevrarea gazelor:

- Pentru fiecare tip de gaz trebuie utilizate mărcile de arzătoare corespunzătoare
- Furtunurile de gaz trebuie protejate împotriva deteriorărilor mecanice!
- În cazul întreruperilor mai lungi ale lucrului, de ex. pauze pentru micul dejun, schimbul de tură, sfârșitul lucrului, arzătoarele de tăiat, de sudat și conductele de furtun trebuie îndepărtate din spațiile înguste. Suplimentar trebuie închise supapele de la distribuitoare și decuplate de la distribuitoare furtunurile de gaze arse, oxigen și gaz protector.
- Inspecție: înainte de începerea activității trebuie verificată starea sigură pentru operare a dispozitivelor de alimentare cu gaz (conducta de furtun, armăturile și conexiunile) (inspecție vizuală și funcțională).
- Sunt strict interzise furtunurile proprii de gaz ale companiilor partenere, aduse pe șantierul naval. Este permisă exclusiv utilizarea de furtunuri de gaz testate și personalizate, disponibile în punctele de aprovizionare cu instrumente.
- Repararea punctelor de scurgeri este strict interzisă. Furtunurile defecte trebuie înlocuite în punctele de aprovizionare cu instrumente.

Containere presurizate:

- Trebuie asigurate împotriva răsturnării și influenței căldurii.
- În timpul depozitării și transportului trebuie montate capace de protecție a supapelor.
- Trebuie asigurate la transport împotriva răsturnării, alunecării și căderii.
- Interdicție privind depozitarea containerelor presurizate ce conțin substanțe diferite (de ex. acetilenă și oxigen).

14.2 Curent electric



- În zonele conductibile cu libertate de mișcare îngrădită, precum în spații înguste (de ex. rezervoare, podele duble, etc.) trebuie utilizată tensiune joasă de protecție sau circuit separat de protecție: 110 V tensiune continuă, alternativ 230 V tensiune alternativă cu transformator de separare.
- În zonele cu libertate de mișcare suficientă trebuie utilizată tensiune alternativă 230 V cu dispozitiv de protecție împotriva curentului rezidual (FI sau RCD) < 30 mA.

Culoarea distribuitorilor și a ștecărilor:

-  Curent continuu 110 V (galben)
-  Curent alternativ 230 V (albastru)
-  Curent trifazic 400 V (roșu)

Cabluri:

- Utilizați numai cabluri din cauciuc de tipul **H07BQ-F** sau model echivalent. Este interzisă utilizarea de PVC sau alți compuși halogenați drept material pentru mantaua cablurilor.
- Înainte de utilizare, desfășurați cablurile de pe tamburele de cablu. Pericol de supraîncălzire!
- Este interzisă ghidarea cablurilor conducătoare de curent în truse de scule sau alte locuri similare.

Surse pentru curent de sudură:

- În zonele conductoare cu pericol de electrocutare sporit, precum în spații înguste, se vor utiliza surse marcate cu un **S**.
- Pe durata pauzelor și la finalul lucrului, instalațiile de sudură trebuie oprite.

Recircularea fluxului de sudură:

- Racordați cablurile cât mai aproape posibil de locul de sudură, cu o bună conductivitate la piesa ce trebuie sudată.

Iluminat:

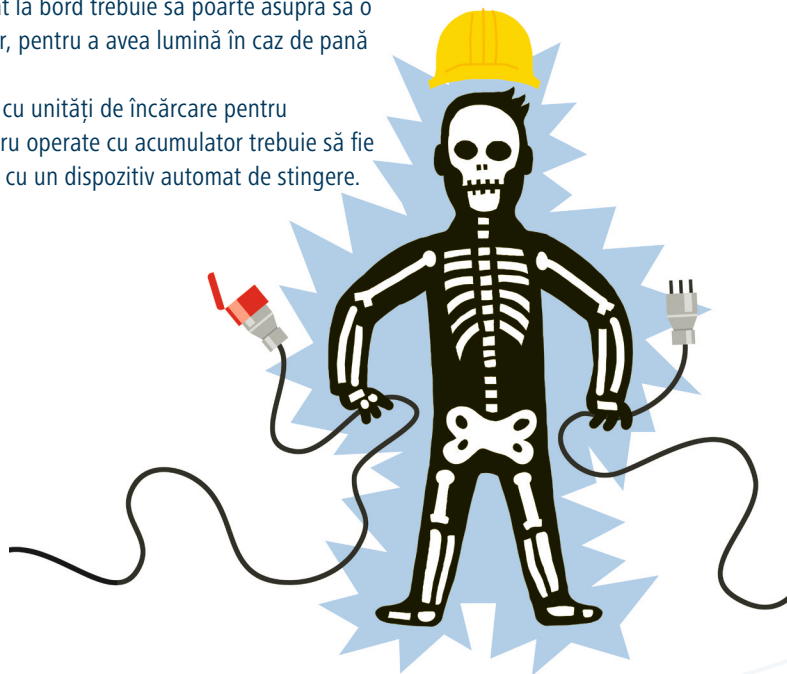
- Sistemul de iluminat este instalat de către echipa de întreținere electrică a șantierului naval. Nu îl îndepărtați!
- Iluminarea locului de muncă trebuie realizată de către angajat, pe propria răspundere. Lămpile pot fi obținute de la depozitul de materiale.
- Spoturile cu halogen trebuie să fie dotate cu sticlă și grilaj de protecție rezistente la temperaturi ridicate.

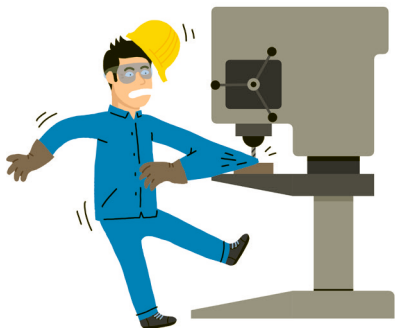
Inspecție:

- Toate utilajele și dispozitivele electrice mobile și fixe trebuie să fie inspectate și prevăzute cu un sigiliu de inspecție valabil.
- Înainte de începerea lucrului, efectuați o inspecție vizuală a carcasei, cablului și ștecărilor.



- Fiecare angajat aflat la bord trebuie să poarte asupra sa o lanternă de buzunar, pentru a avea lumină în caz de pană de curent.
- Dulapurile de scule cu unități de încărcare pentru echipamente de lucru operate cu acumulator trebuie să fie echipate și marcate cu un dispozitiv automat de stingere.





- Utilizați numai instrumente și utilaje adecvate și testate, precum și accesorii omologate.
- Țineți cont de instrucțiunile de utilizare și operare!
- Înainte de începerea lucrului, efectuați o inspecție vizuală.
- Nu îndepărtați sau manipulați niciodată dispozitivele de protecție.
- În cazul utilajelor cu pericol de antrenare a membrilor, precum mașină de găurit cu suport, strung, etc.: **purtați îmbrăcăminte strânsă pe corp și nu folosiți mănuși.**
- Trebuie folosite dispozitivele existente pentru aspirarea, respectiv colectarea prafului.
- Pozați cablurile în așa fel încât să nu reprezinte un pericol de împiedicare!
- Înlocuiți imediat instrumentele și accesoriile defecte, retrageți-le de la utilizarea în continuare, respectiv solicitați repararea acestora de către personal de specialitate.
- Trusele și cărucioarele de unelte trebuie să fie prevăzute cu o etichetă de identificare: nume, număr de personal, firmă, centru de cost.

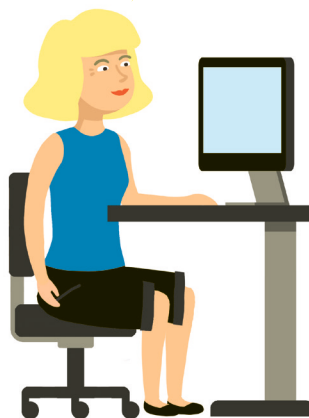
Consumabilele, ca de exemplu echipamentul individual de protecție, se pot obține de la depozite. Utilizarea de către firme partenere se înregistrează prin sistem informatic și se facturează către acestea în mod corespunzător.

Stau pe scaun în poziție corectă, iar pe biroul meu toate lucrurile sunt în ordine?

Greșit!



Corect!

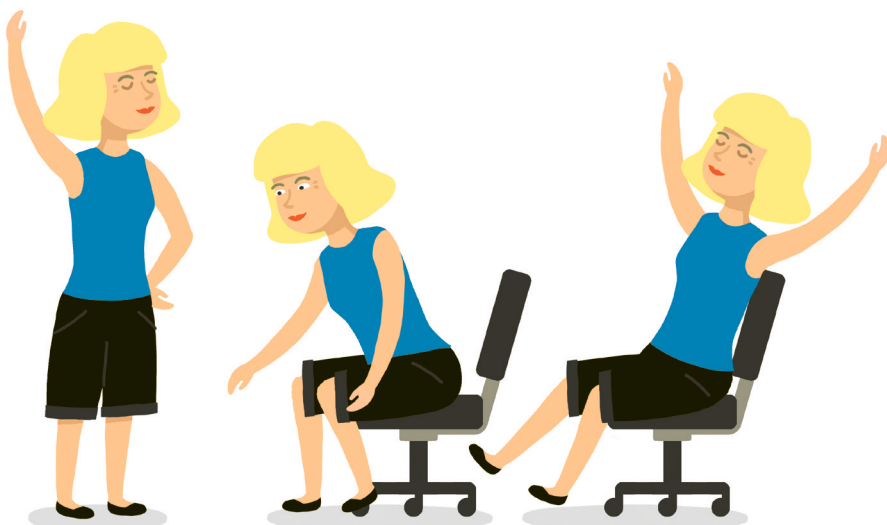


- Brațele atârnă ușor, iar antebrațele formează o linie orizontală față de tastatură. **Brațele și antebrațele** trebuie să formeze un unghi de **90°** sau mai mare. Dacă nu stați pe scaun în această poziție, vă rugăm să vă reglați scaunul pe înălțime, în mod corespunzător.
- **Coapsele și gambele** trebuie să formeze de asemenea un unghi de **90°** sau mai mare. Labele picioarelor trebuie totodată să poată să se sprijine complet pe podea. Dacă picioarele vă atârnă, folosiți un suport pentru picioare.

- Distanța dintre **ochi, ecran** și tastatură ar trebui să fie cât mai egală posibil și să măsoare **cel puțin 50 cm**.
- În fața tastaturii trebuie să existe suficient loc pentru rezemarea mâinilor. **Tastatura trebuie** să fie la o distanță de **10 cm – 15 cm** față de marginea mesei, pentru ca încheieturile mâinilor să poată fi așezate pe masă în timpul pauzelor de scriere.
- Toate mijloacele de lucru pe care le folosiți în mod frecvent trebuie să se afle direct în fața dumneavoastră.
- Aveți grijă ca ecranul să fie așezat direct pe masă și nu pe unitatea centrală a calculatorului, de exemplu, în așa fel încât linia ochilor să se situeze deasupra rândului superior de pe ecran.

Destinderea

Se recomandă **șezutul dinamic**. Dacă vă schimbați frecvent poziția de șezut și vă mai și ridicați adesea, discurile spinale vor fi mai puțin solicitate. Folosiți întreaga suprafață a scaunului, pentru ca spatele să fie mereu rezemat.



Ecranul meu se află „în lumina corectă”?

- Poziționați ecranul cu direcția de privire paralel față de fereastră!
- Dacă folosiți o veioză, aceasta trebuie aprinsă numai împreună cu sistemul de iluminat al încăperii.



În perimetrul meu de lucru există pericole de împiedicare și cădere?

- Păstrați libere perimetrul de lucru și căile de circulație din birou.
- **Pozați cablurile în așa fel încât să nu reprezinte un pericol de împiedicare!**
- Dacă în cazul dulapurilor și rafturilor se depășește înălțimea de depozitare de 1,80m, se vor utiliza dispozitive adecvate, precum scări.

18.

Numere de apel telefonic importante

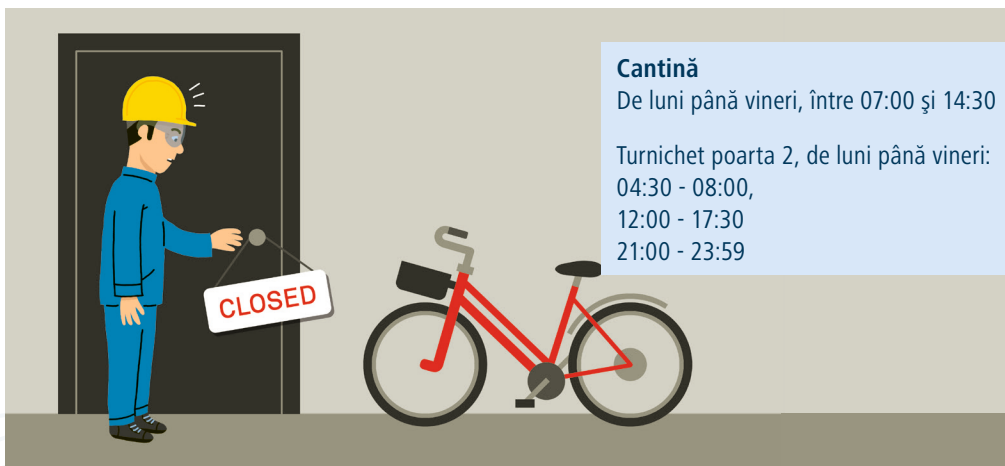


Prefix: +49 (0) 381-384-

PORTAR	16 47
PERSONAL DE SECURITATE	16 46 / 16 47
SECURITATE ÎN MUNCĂ	11 01 SAU 0151-15 03 82 26
PERSONAL SANITAR	16 46 / 16 47
COMITET DE ÎNTREPRINDERE	10 61
ÎNTREȚINERE ELECTRICĂ	+49 (0) 160-47 18 605
ÎNTREȚINERE MECANICĂ	+49 (0) 160-70 39 199
UTILITĂȚI	+49 (0) 160-70 39 148
TRANSPORT	16 51 SAU 0160-70 39 198
DEPOZIT CENTRAL	+49 (0) 160-70 39 149

19.

Program de lucru



Cantină

De luni până vineri, între 07:00 și 14:30

Turnichet poarta 2, de luni până vineri:

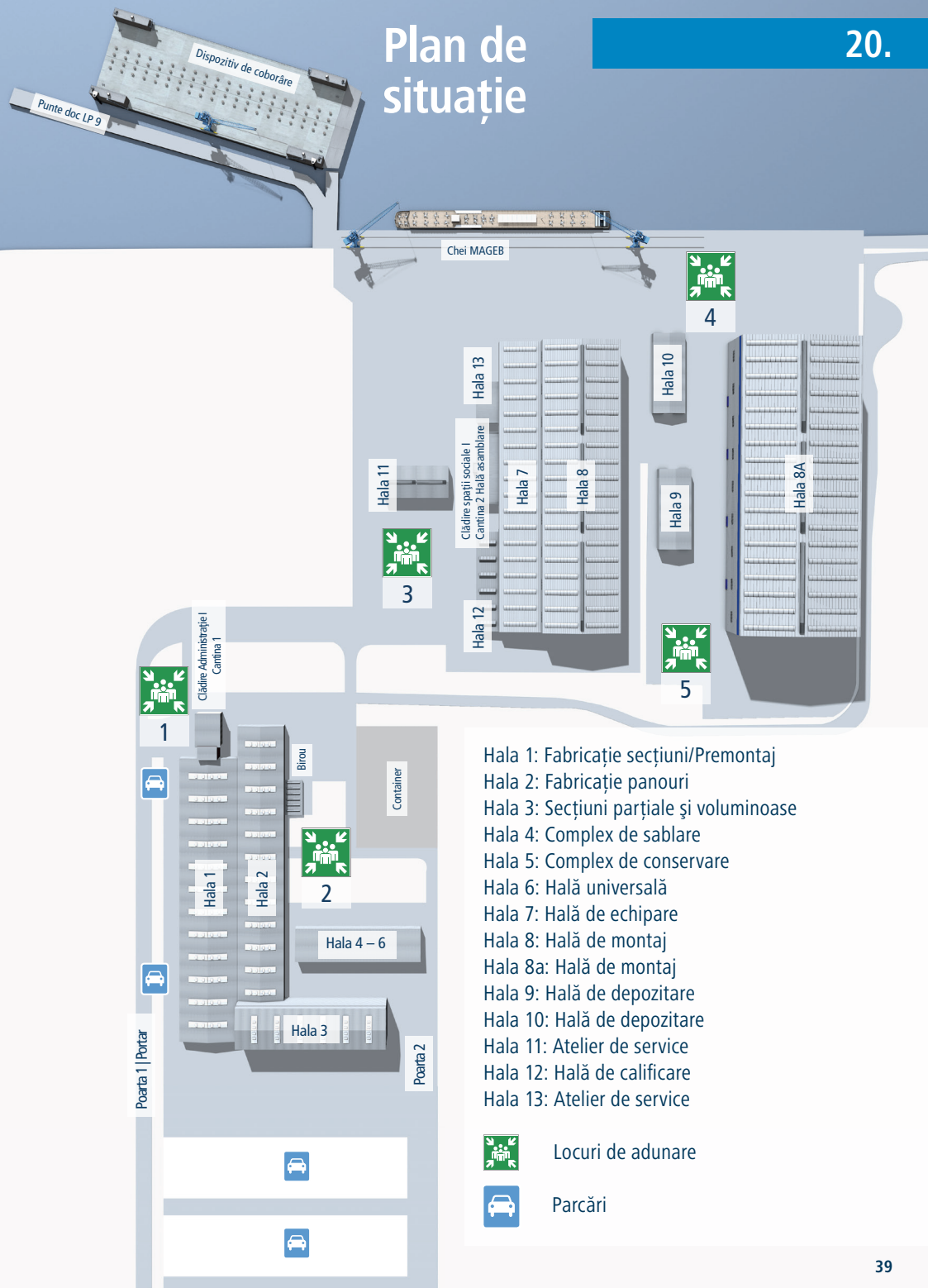
04:30 - 08:00,

12:00 - 17:30

21:00 - 23:59

Plan de situație

20.



- Hala 1: Fabricație secțiuni/Premontaj
- Hala 2: Fabricație panouri
- Hala 3: Secțiuni parțiale și voluminoase
- Hala 4: Complex de sablare
- Hala 5: Complex de conservare
- Hala 6: Hală universală
- Hala 7: Hală de echipare
- Hala 8: Hală de montaj
- Hala 8a: Hală de montaj
- Hala 9: Hală de depozitare
- Hala 10: Hală de depozitare
- Hala 11: Atelier de service
- Hala 12: Hală de calificare
- Hala 13: Atelier de service



Locuri de adunare



Parcări

Broșură editată de către:



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850

NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG
Werftallee 13
18119 Rostock

Tel.: +49 (0) 381 – 38 41 010
Fax: +49 (0) 381 – 38 41 011
E-Mail: info@neptunwerft.de
Internet: www.neptunwerft.de

Responsabil pentru Securitatea Muncii:
Christian Popp

09-2019—FS

