



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850



Bezpieczna praca w NEPTUN WERFT

Polski



Spis treści

1.	Dostęp do stoczni	4-5
2.	Podstawowe zakazy	6
3.	Przepisy ruchu drogowego	7
4.	Środki ochrony indywidualnej (ŚOI)	8
5.	Zachowanie w przypadku pożaru, ciężkiego wypadku, uwolnienia substancji niebezpiecznych lub alarmu ewakuacyjnego	9-10
6.	Zachowanie w razie wypadku przy pracy lub w drodze do pracy	11
7.	Porządek, czystość, utylizacja	12-13
8.	Substancje niebezpieczne	14-15
9.	Zapobiegawcza ochrona przeciwpożarowa	16
10.	Prace gorące	17
11.	Wysoko położone stanowisko pracy	18
11.1	Ochrona boczna	18
11.2	Rusztowania	19
11.3	Kosz osobowy do dźwigu	20
11.4	Kosz podnośnikowy	21
11.5	Pokrywy	21
11.6	Odgrodzenia	22
11.7	Drabiny	23
11.8	Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed upadkiem z wysokości (ŚOI)	24
12.	Praca w przestrzeniach zamkniętych	25-26
13.	Transport i podnoszenie	27-29
13.1	Podnośnik widłowy	27
13.2	Żurawie	28
13.3	Mocowanie	28
13.4	Ręczne podnoszenie i przenoszenie:	29
14.	Materiały eksploatacyjne i pomocnicze	30-33
14.1	Gazy techniczne	30-31
14.2	Prąd elektryczny	32-33
15.	Narzędzia i maszyny	34
16.	Materiały zużywalne	34
17.	Stanowisko pracy biurowej	35-37
18.	Ważne numery telefoniczne	38
19.	Godziny otwarcia	38
20.	Plan sytuacyjny	39

Przedmowa

Ochrona zdrowia wszystkich pracowników ma dla NEPTUN WERFT kluczowe znaczenie. Bezpieczeństwo na stanowisko pracy odgrywa istotną rolę w przedsiębiorstwie produkcyjnym, ponieważ jest ono wskaźnikiem dla odbywających się tam procesów produkcyjnych. Tam, gdzie zdarza się wiele wypadków, praca nie jest dobrze zorganizowana i zaplanowana. Poprawa i wspieranie bezpieczeństwa w stoczni i gwarantowanie go w możliwie największym stopniu to sprawa ważna dla każdego pracownika, jak i dla całego przedsiębiorstwa.

Prawdopodobnie nie istnieje stuprocentowe bezpieczeństwo. Ryzyko rozmaitych wypadków stwarza przede wszystkim niedbałe zachowanie i niefachowe działanie pracownika. Zadaniem każdego kolegi i przełożonego jest, aby jak najbardziej zredukować tego typu zagrożenia. Istotnym zadaniem, które sami sobie wyznaczamy, jest też ograniczenie słabych stron strukturalnych i ryzyka wypadku poprzez odpowiednie planowanie procesów pracy. Praca w stoczni i różnorodne transporty po jej terenie wymagają szczególnej ostrożności.

Niniejsza broszura jest instrukcją postępowania, która ma służyć do Twojej osobistej ochrony. Dzięki optymalnie zaprojektowanym procesom pracy ostatecznie zabezpieczone zostaną stanowiska pracy w NEPTUN WERFT. Wypadki skutkują nie tylko cierpieniem osobistym, lecz także tworzą znaczne koszty.

Prosimy, przestrzegaj wskazówek tutaj zawartych, które przedstawiliśmy w tej broszurze bardzo poglądowo. Te wskazówki dotyczące bezpieczeństwa sprawią też, że Twoja praca będzie łatwiejsza!

Dostęp do stoczni

Ponieważ NEPTUN WERFT jest ISPS - certyfikowanym obiektem portowym - musi spełniać określone urzędowe wymagania. International Ship and Port Facility Security Code służy bezpieczeństwu i ochronie przed terroryzmem na terenie portu. Na mocy przepisów kodeksu ISPS w zakresie bezpieczeństwa portu konieczne jest, aby **nowi pracownicy**, najpóźniej na 48 godzin przed podjęciem pracy zostali zgłoszeni na formularzu „Rejestracja, przedłużenie zezwolenia i wyrejestrowanie pracowników (podwykonawców) NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG” **do biura rejestracji pracowników**.

Nowych pracowników, wchodzących do NEPTUN WERFT po raz pierwszy, droga prowadzi bezpośrednio do portiera. Tutaj należy wylegitymować się dokumentem identyfikacyjnym ze zdjęciem, paszportem lub prawem jazdy. Następnie wydany zostanie identyfikator dla gości.

Ponadto sprawdzana jest również obecność następujących **środków ochrony indywidualnej**:

- Okulary ochronne
- Kombinezon roboczy z nazwiskiem i nazwą firmy
- Obuwie ochronne
- Przemysłowy kask ochronny



Pracownicy, wykonujący w NEPTUN WERFT pracę dłużej niż przez dwa tygodnie, otrzymują stałą **kartę identyfikacyjną** ze zdjęciem. Oprócz identyfikacji służy ona również do kontroli dostępu oraz do rejestracji początku i końca pracy.

Zwróć uwagę na następujące kwestie dotyczące Twojej osobistej karty identyfikacyjnej:

- Kartę musisz mieć zawsze przy sobie.
- Karty nie możesz przekazywać innym osobom.
- W razie utraty lub uszkodzenia przedsiębiorstwo zobowiązane jest zapłacić NEPTUN WERFT 25,-€.
- Po zakończeniu zlecenia musisz oddać swoją kartę.



Przekraczając

bramy zakładu należy udokumentować prawo do wnieśienia materiałów, narzędzi itp. zezwoleniem na wnieśienie lub wyniesienie.

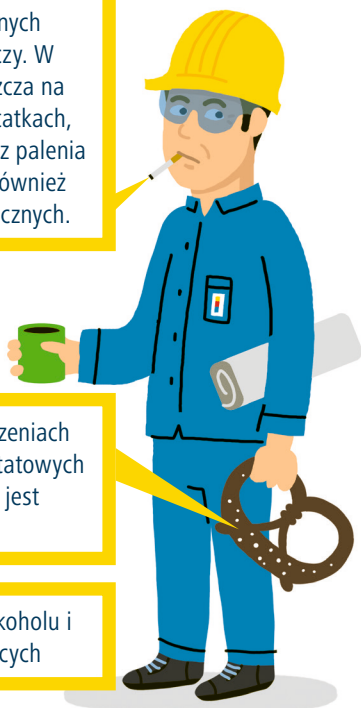
Przed podjęciem czynności

przełożony lub kierownik budowy zobowiązany jest pouczyć wszystkich pracowników w oparciu o niniejszą broszurę.

Palenie jest dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach dla palaczy. W budynkach, a zwłaszcza na nowo budowanych statkach, obowiązuje ścisły zakaz palenia tytoniu. Dotyczy to również papierosów elektronicznych.

Jedzenie w pomieszczeniach produkcyjnych i warsztatowych oraz na pokładzie jest zabronione.

Zakaz spożywania alkoholu i środków odurzających



Korzystanie

z urządzeń elektrycznych, takich jak ekspresy do kawy, grzałki, czajniki elektryczne, termowentylatory, odbiorniki radiowe zasilane z sieci itp., jest na pokładzie niedozwolone.

Przepisy ruchu drogowego

3.

Uwaga!

Niebezpieczeństwo związane z transportem ciężkich ładunków na terenie stoczni



Używanie telefonu

podczas jazdy jest zabronione!



Piesi:

Nie wchodzić pod wiszące ładunki!
Korzystać z wyznaczonych ścieżek!



- Na terenie stoczni obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- Maksymalna prędkość na terenie obiektu wynosi 20 km/h, w halach prędkość piesza.
- Pojazdy i materiały muszą być zaparkowane w taki sposób, aby nie blokować przejazdów, wyjść awaryjnych oraz urządzeń gaśniczych i ratowniczych.
- Wjazd samochodem osobowym lub ciężarowym dozwolony jest tylko za specjalnym zezwoleniem działu transportu.

Rowery:

- Rowery muszą być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Korzystać z wyznaczonych ścieżek.
- Niedozwolony jest wjazd do hal i warsztatów.
- Nie przewozić materiałów - tylko rowerami dostawcy.
- Krzyżować tory dźwigu pod kątem 45–90°.



Środki ochrony indywidualnej (ŚOI)

W NEPTUN WERFT należy stosować następujące środki ochrony indywidualnej:



Do specjalnych prac może być wymagane dodatkowe wyposażenie ochronne.

Zachowanie w przypadku pożaru, ciężkiego wypadku, uwolnienia substancji niebezpiecznych lub alarmu ewakuacyjnego

5.

Każdy pożar, każdy wypadek, każdy wyciek substancji niebezpiecznych i wszelkie uszkodzenia mienia należy zgłaszać **niezwłocznie** pracownikom ochrony zakładu, wybierając numer telefonu:

**Ochrona zakładu /
Sanitariusz zakładowy:
16 46 i 16 47**



Zachowanie w razie wypadku:

- Usunąć wszystkie osoby z obszaru zagrożenia!
- Niezwłocznie udzielić pierwszej pomocy!
- Poinstruować służby ratownicze!
- Poinformować przełożonego i dział BHP
- W razie potrzeby skonsultować się z lekarzem ubezpieczenia wypadkowego

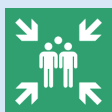
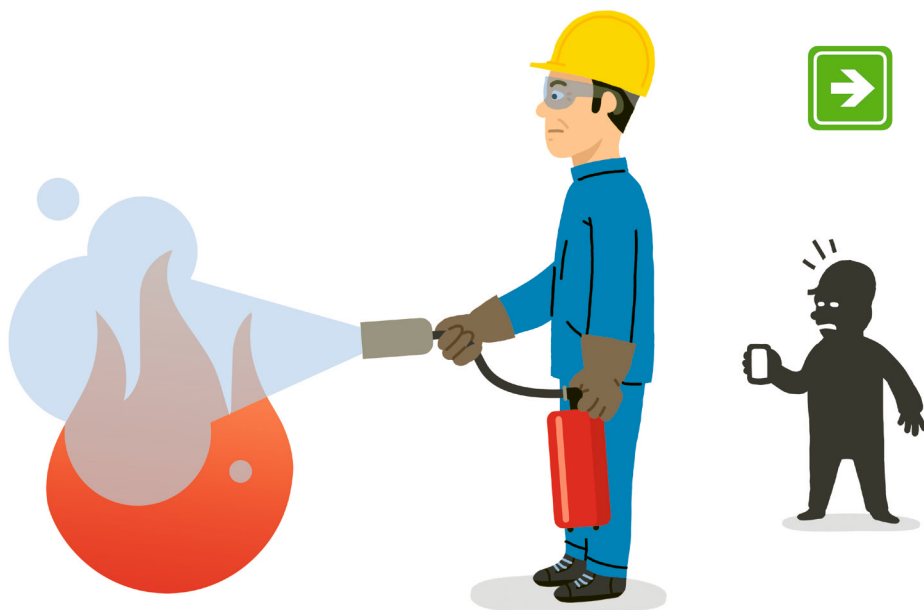


Zachowanie w przypadku pożaru:

- Pożar w początkowej fazie zwalczać przy użyciu gaśnicy!
- Oczyszczyć strefę zagrożenia!
- Zamknąć drzwi!
- Udać się na miejsce zbiórki!
- Poinstruować służby ratownicze!
- Poinformować przełożonego i dział BHP.

Zachowanie w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych:

- Zapobiec przenikaniu do wody w porcie, do kanalizacji i gleby!
- Stosować środki wiążące takie jak Ekoperl lub Absodan Plus!
- Poinformować przełożonego i dział BHP.



Zachowanie podczas ewakuacji:

Gdy rozbrzmi alarm ewakuacyjny, należy natychmiast udać się do wyznaczonego punktu zbiórki (patrz plan sytuacyjny), korzystając z oznaczonych dróg ewakuacyjnych.



Drogi ewakuacyjne na pokładzie są oznaczone specjalnymi tablicami wskazującymi drogę ewakuacji. Plany ewakuacji i ratunkowe należy ogłaszać stosownie do obszaru, których dotyczą.



Drogi do najbliższej gaśnicy i do punktu zgłaszania pożaru na pokładzie oznaczone są specjalnymi tablicami. Należy znać funkcję i sposób użycia gaśnicy.

Zachowanie w razie wypadku przy pracy lub w drodze do pracy

6.

1. Zgłosić się do wzgl. powiadomić sanitariusza zakładowego
2. Powiadomić przełożonego
3. w razie potrzeby skonsultować się z lekarzem ubezpieczenia wypadkowego

Berufsgenossenschaft Holz und Metall

NEPTUN WERFT jest ubezpieczona w Berufsgenossenschaft Holz und Metall:

Administracja okręgowa Hamburg
Ekspozytura Rostock
Blücherstr. 27, 18055 Rostock
Tel.: 0800-9990080-3



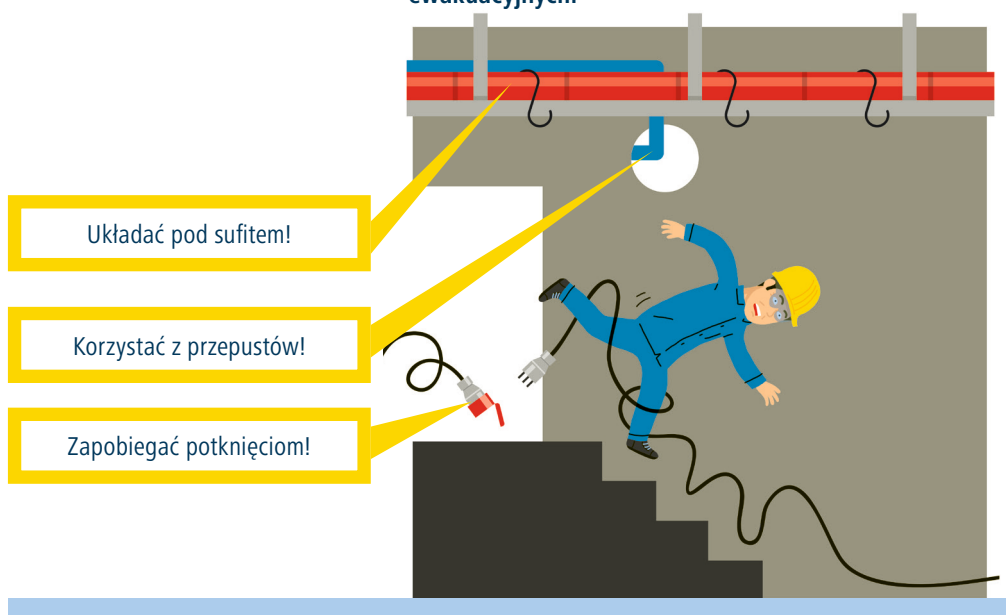
Kierownictwo NEPTUN WERFT uznaje tylko te wypadki przy pracy i w drodze do pracy, które zostały zgłoszone sanitariuszowi w ciągu trzech dni!



Porządek, czystość, utylizacja

Przez cały czas utrzymuj porządek i czystość na swoim stanowisku pracy. Opuszczając swoje stanowisko pracy po jej zakończeniu, każdy ma obowiązek pozostawić je **w czystości i porządku**.

Węże i kable należy układać starannie, nie wieszać ich na wodociągach, ani na instalacjach gaśniczych. Niedozwolone jest zastawianie wyjść awaryjnych i dróg ewakuacyjnych.



- Jak najmocniej ograniczać powstawanie kurzu.
- Zbierać powstały kurz zwilżoną miotłą lub skorzystać z odkurzacza przemysłowego. Nie używać odciągów dymów spawalniczych! Nie zdmuchiwać sprężonym powietrzem!
- Użycie chemicznych środków czyszczących trzeba uzgodnić ze sztabem ds. ochrony środowiska.
- Z maszyn do obróbki drewna można korzystać wyłącznie ze zintegrowanym odciągami.



- Należy unikać wytwarzania odpadów lub ograniczać je do minimum.
- Powstałe odpady należy usuwać ze swojego stanowiska pracy w trakcie przerw i pod koniec pracy, a następnie wyrzucać do udostępnionych, oznaczonych kontenerów.
- Skrzynie siatkowe nie służą do wyrzucania odpadów.
- Wszelkie odpady niebezpieczne należy zgłaszać sztabowi ds. ochrony środowiska przed rozpoczęciem pracy.
- Odpady niebezpieczne, takie jak farby, rozpuszczalniki, oleje odpadowe, pozostałości chemikaliów, żarówki, baterie, złom elektroniczny, wodę zęzową, ścierki nasączone olejem itp. muszą być dostarczane oddzielnie w ich oryginalnym opakowaniu, z podaniem składników. Utylizację przeprowadza wyłącznie wykwalifikowany personel.
- Substancje niebezpieczne (np. farby, lakiery i rozpuszczalniki) muszą być w czasie pracy przechowywane na pokładzie w odpowiednich pojemnikach i w zamknięciu.

Należy ściśle przestrzegać segregacji odpadów:

- Odpady segregowane (papier/tektura/karton (z wyjątkiem papieru higienicznego), Szkło, tworzywa sztuczne, metale, drewno, tekstylia, bioodpady, inne frakcje odpadów)
- Złom
- Pozostałości kabli
- Materiały ściernie do obróbki strumieniowej

Substancje niebezpieczne

Substancje niebezpieczne mogą mieć następujące właściwości i można je zidentyfikować na podstawie następujących symboli zagrożeń:

Rozporządzenie GHS		
Oznakowanie	Kodowanie	Piktogram
Eksplodująca bomba	GHS01	
Płomień	GHS02	
Płomień nad okręgiem	GHS03	
Butla gazowa	GHS04	
Substancja żrąca	GHS05	
Czaszka ze skrzyżowanymi kośćmi	GHS06	
brak odpowiednika		
Wykrzyknik	GHS07	
Zagrożenie dla zdrowia	GHS08	
Środowisko	GHS09	

Informacje na temat poszczególnych substancji niebezpiecznych można znaleźć na etykiecie na opakowaniu oraz w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej.

Szkody zdrowotne mogą zostać spowodowane dotknięciem, wdychaniem i połknięciem substancji niebezpiecznych.

Na co zwrócić uwagę:

- Przestrzegać instrukcji obsługi!
- Stosować środki ochrony indywidualnej.
- Ilość substancji niebezpiecznych na stanowisku pracy ograniczać do dziennego zapotrzebowania.
- Ustawić techniczny kanał nawiewny i wentylacyjny.
- Pojemnik pozostawiać zamknięte, otwierać tylko na czas pobierania substancji.
- Stosować środki higieny i ochrony skóry.
- Utylizować odpady w sposób prawidłowy.
- Substancje niebezpieczne dla wody i ciecze palne, takie jak farby, lakiery i rozpuszczalniki, muszą być transportowane lub przechowywane w zatwierdzonych pojemnikach transportowych i kontenerach.



Zapobiegawcza ochrona przeciwpożarowa

Zamknąć drzwi przeciwpożarowe na pokładzie!

Opakowania takie jak folie i opakowania kartonowe mogą składać się wyłącznie z materiałów trudnozapalnych (kategoria B1, brak dymu, brak kapaenia). Do przykrycia można używać wyłącznie tkaniny ogniotrwałej.



Oznakować drogi ewakuacyjne i ratunkowe.

Ilość materiału na pokładzie i w halach ograniczać do zapotrzebowania dziennego. Niewykorzystany materiał niezwłocznie usunąć. Przed wniesieniem na pokład materiały należy rozpakować.

Do wykonywania prac gorących wymagany jest instruktaż z zakresu wytycznej organizacyjnej „Ochrona przeciwpożarowa przy pracach z zagrożeniem pożarowym”.

- Do wykonywania prac gorących (spawanie, wypalanie, szlifowanie i wyginanie) od określonego etapu budowy wymagane jest pozwolenie na prace gorące. Należy przestrzegać aktualnej tabeli ryzyka dla danego statku.
- Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac gorących sprawdzić sąsiednie pomieszczenia!
- W przestrzeniach zamkniętych korzystać z technicznej wentylacji.
- W trakcie przerw i po zakończeniu pracy odstawić spawarkę i odłączyć wszystkie węże.

Odsysać dym spawalniczy u źródła powstawania wzgl. stosować palnik z systemem odciągowym

Stosować niezbędne wyposażenie ochronne.

Usunąć palne oraz delikatne części lub przykryć tkaniną ogniotrwałą.

Umieścić gaśnicę przeciwpożarową w zasięgu wzroku, a po zakończeniu prac gorących odstawić ją na miejsce!



Wysoko położone stanowisko pracy



Na stanowiskach pracy i drogach komunikacyjnych mieszczących się na wysokości ponad 1 m muszą być zamocowane instalacje zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

- W przypadku braku nienaruszonego zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości praca jest zabroniona.
- Nie wprowadzać zmian do zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości.
- Brak zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości niezwłocznie zgłaszać przełożonemu.

Środki ochrony zbiorowej, takie jak ochrona boczna lub rusztowania, mają pierwszeństwo przed ŚOI chroniącymi przed upadkiem z wysokości:

11.1 Ochrona boczna

Ochrona boczna składa się z:

Poręcz

Listwa kolanowa

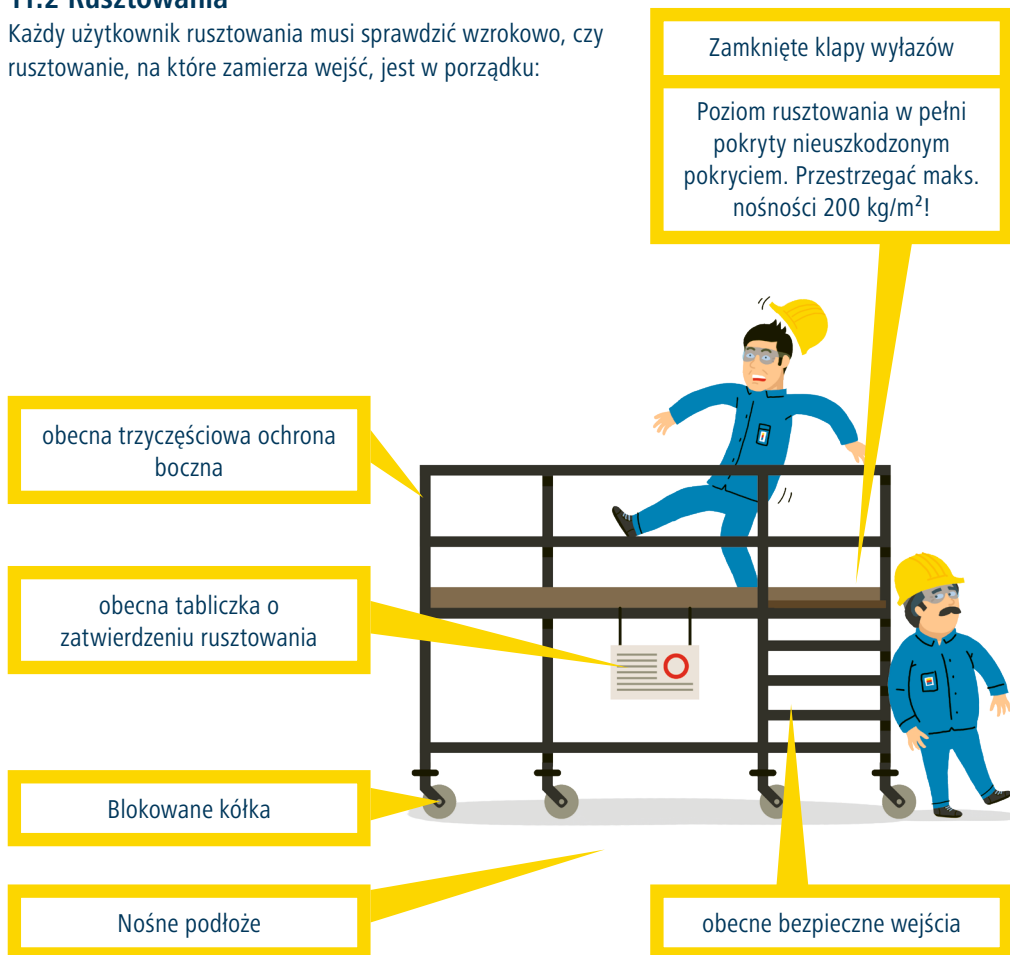
Burta



Alternatywnie stosowane są mocno naprężone łańcuchy, zamocowane do wsporników poręczy (częściowo z siatką).

11.2 Rusztowania

Każdy użytkownik rusztowania musi sprawdzić wzrokowo, czy rusztowanie, na które zamierza wejść, jest w porządku:



Modyfikacje rusztowania wprowadzać może tylko firma specjalistyczna!

Wyjątki: Na czas montażu lub transportu podzespołów można krótkotrwale zdemontować pojedyncze balustrady, listwy kolanowe, burty i platformy. Jednak zaraz potem należy je niezwłocznie zamontować we właściwym miejscu. Pracownicy muszą zabezpieczyć się ŚOI chroniącymi przed upadkiem z wysokości! Obszar musi być zablokowany przed dostępem innych użytkowników! Modyfikacja innych nośnych elementów rusztowania jest niedozwolona!

11.3 Kosz osobowy do dźwigu

Podczas pracy w koszu osobowym do dźwigu należy przestrzegać między innymi następujących punktów:

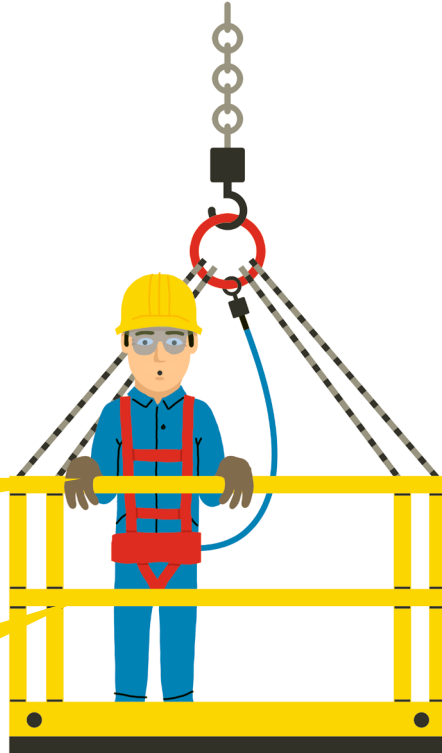
Do trzech metrów nad wodą używać kamizelki ratunkowej, w pozostałych przypadkach szelek bezpieczeństwa w połączeniu z urządzeniem samohamującym w koszu (> trzy metry i nad ziemią).

Wniosek o przewóz osób do BGHM

W trakcie ruchu trzymać się od wewnątrz za uchwyt!

Wchodzenie / przekraczanie bariery ochronnej w trakcie pracy jest niedozwolone!

W koszu roboczym nie korzystać z drabin, rusztowań itp.!

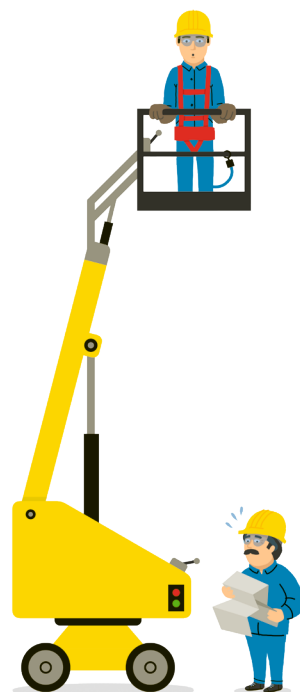


Zabezpieczyć materiał przed upadkiem z wysokości!

11.4 Kosz podnośnikowy

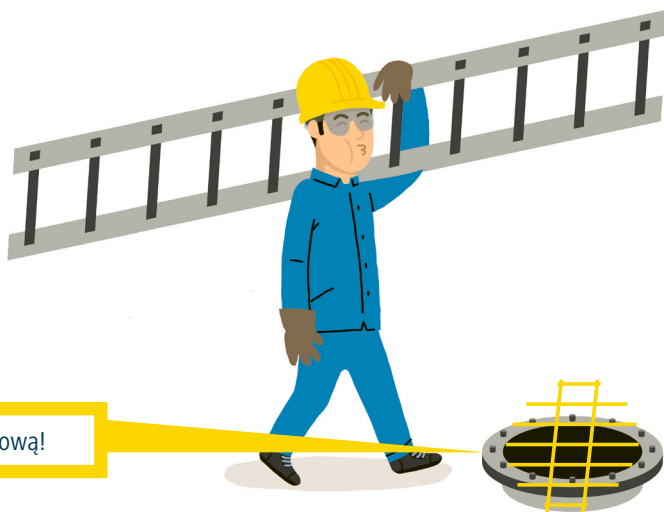
Warunkami pozwalającymi na obsługę kosza podnośnikowego są:

- Minimalny wiek 18 lat
- Pouczenie w zakresie obsługi kosza
- Świadectwo kompetencji
- Pisemne zlecenie przez NEPTUN WERFT
- Przestrzeganie instrukcji obsługi!
- Odgrodzenie obszaru
- W przypadku koszy podnośnikowych na wysięgnikach należy stosować ŚOI zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.



11.5 Pokrywy

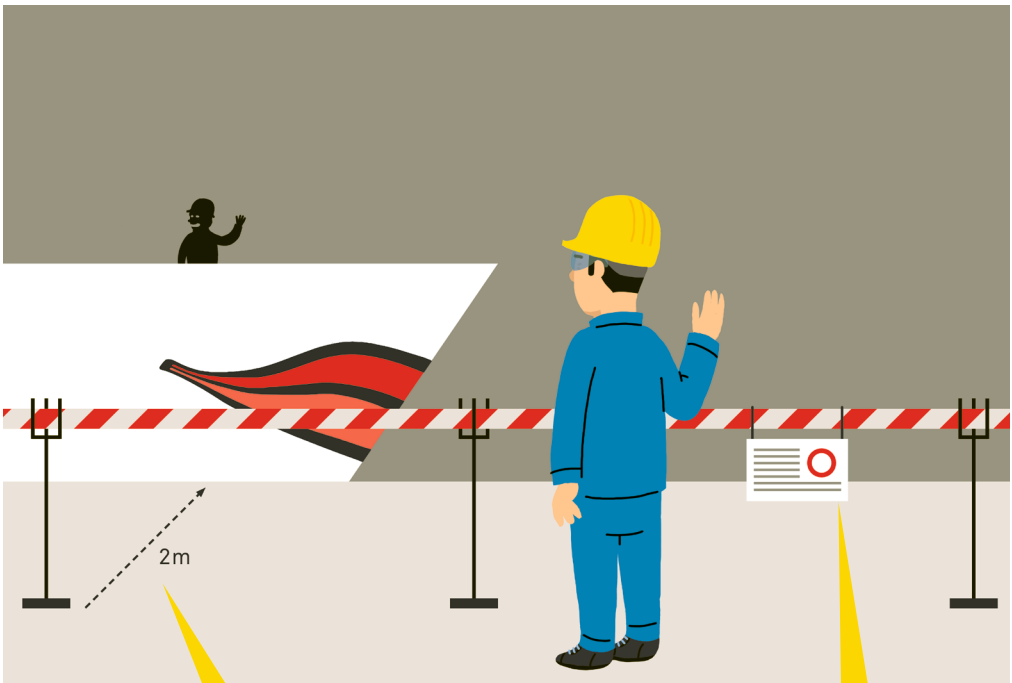
Otworki, takie jak włazy, otworki instalacyjne, luki, szyby itp. muszą być zabezpieczone przed wpadnięciem do nich osób. Do tego celu stosuje się ochronę boczną lub pokrywy, takie jak np. **kraty włazowe**.



Zamknąć kratę włazową!

11.6 Odgradzenia

- Do ochrony przed obrażeniami ciała lub szkodami materialnymi należy stosować **odgradzenia**, zabezpieczające przed wchodzeniem do określonych obszarów.
- Odgradzenia może likwidować wyłącznie osoba odpowiedzialna lub działająca na jej polecenie.



Tymczasowo zabezpieczyć krawędź, przez którą można wypaść, taśmą ostrzegawczą lub łańcuchem w odległości przynajmniej 2 m od niej!

Umieścić tablicę informacyjną z nazwiskiem osoby kontaktowej i czasem, na jaki zostało zastosowane odgradzenie! (Formularz Fo 00683 „Odgradzenia”)

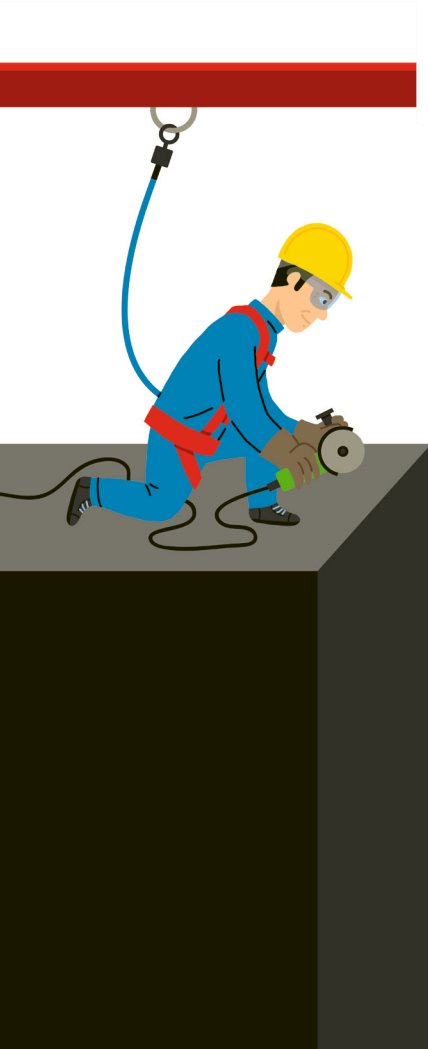
11.7 Drabiny

- Ustawiaj drabiny stabilnie i zabezpieczaj je przed ześlizgnięciem.
- Nie przeciążaj drabin.
- W przypadku drabin przystawnych zwróć uwagę na właściwy kąt ustawienia, wynoszący 65° - 75° .
- W przypadku drabin rozkładanych wymagane jest zabezpieczenie przed złożeniem!
- Aby wejść na wyżej położone obszary, drabiny przystawne muszą wystawać przynajmniej 1m ponad punkt wyjścia i być zabezpieczone przed ześlizgnięciem.
- Podczas pracy związanej z ryzykiem upadku z wysokości zabezpiecz się szelkami bezpieczeństwa i akcesoriami, takimi jak np. amortyzator upadku i urządzenie samohamowane.
- Korzystać tylko ze sprawdzonych drabin (zob. plakietka).



11.8 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed upadkiem z wysokości (ŚOI)

Jeżeli nie jest możliwa ochrona zbiorowa, należy stosować środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed upadkiem z wysokości:



ŚOI zabezpieczające przed upadkiem z wysokości to systemy do łapania spadających osób. Składają się one z szelek bezpieczeństwa i dodatkowych elementów, np. łączników z amortyzatorem upadku lub urządzenia samohamowania i punktu mocowania.

- Przed użyciem należy poinstruować korzystające z nich osoby (także w praktyce).
- Korzystać wyłącznie z punktu mocowania wskazanego przez przełożonego (minimalna nośność 1 500 kg).
- Zależnie od systemu uwzględnić minimalne wysokości robocze nad powierzchnią uderzenia.
- Stosować tylko sprawdzone ŚOI zabezpieczające przed upadkiem z wysokości!
- W trakcie wykonywania prac z użyciem ŚOI zabezpieczających przed upadkiem z wysokości zabrania się pracy w pojedynkę.

Praca w przestrzeniach zamkniętych

12.

Podczas pracy w zbiornikach, pustych komorach i przestrzeniach zamkniętych mogą wystąpić między innymi następujące zagrożenia:

Zagrożenie uduszeniem

na skutek wypierania tlenu przez gazy obojętne



Zagrożenie wybuchem

na skutek gromadzenia się gazów palnych



Zagrożenie oparzeniem

na skutek nagromadzenia tlenu



Zagrożenia dla zdrowia

przez substancje niebezpieczne



Zagrożenie porażenia prądem elektrycznym

Środki patrz:

Substancje eksploatacyjne i pomocnicze, prąd elektryczny



Praca w przestrzeniach zamkniętych

Przed wejściem do zbiorników, pustych komórek i zamkniętych przestrzeni należy przestrzegać określonych środków ochronnych:

- Wejście tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione.
- Druga osoba musi utrzymywać kontakt z pracownikiem.

Ew. obecne substancje niebezpieczne usunąć i oczyścić.

Skutecznie uniemożliwić wszystkie dojścia i wyjścia.

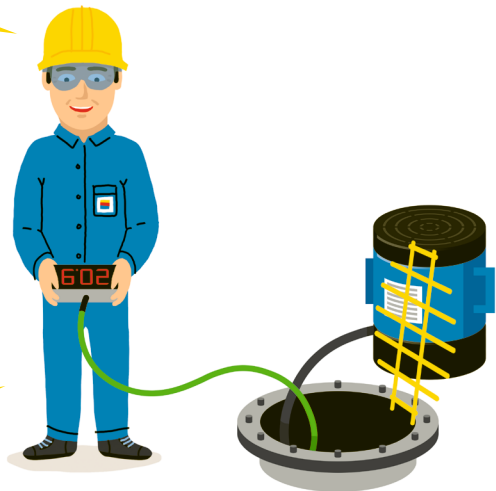
Zapewnić wentylację techniczną.

Pomiar stężeń

Korzystać z przenośnego detektora gazu i codziennie sprawdzać go w punkcie wydawania narzędzi.

W trakcie przerw i po zakończeniu pracy wyjąć pakiet węży. Po zakończeniu pracy należy dodatkowo zamknąć zawór odcinający na rozdzielaczu i odłączyć wąż od punktu poboru.

Sprawdzić instalacje doprowadzające gaz obojętny (przewód giętki, armatura i połączenia) pod kątem bezpieczeństwa eksploatacyjnego.



Wymagane środki pomocnicze i usługi:

- Wentylacja techniczna: zaopatrzenie pokładowe
- Pomiar stężeń: Freimesstrupp, telefon: 88881

Do transportu materiałów dostępne są żurawie, wózki jezdniowe podnośnikowe i pojazdy specjalne, które mogą obsługiwać wyłącznie **osoby upoważnione i posiadające pisemne zlecenie**.

Transport należy uzgadniać z magazynem centralnym i działem transportu. Do prac transportowych należy przede wszystkim korzystać z własnego systemu transportu stoczni.

13.1 Podnośnik widłowy:

- Warunki korzystania z wózków widłowych na terenie stoczni trzeba uzgodnić z działem transportu lub działem BHP.
- Wózki widłowe mogą obsługiwać wyłącznie wykwalifikowani operatorzy wózków widłowych, posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

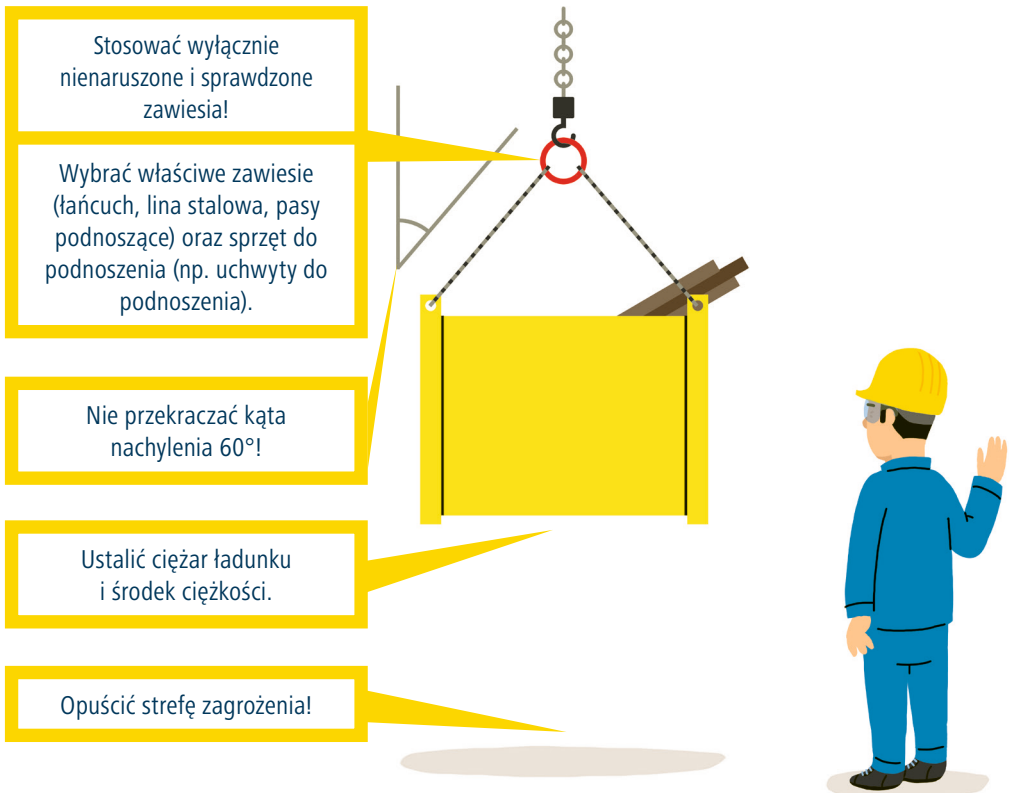


13.2 Żurawie:

- Warunki korzystania z żurawi na terenie stoczni trzeba uzgodnić z działem transportu lub działem BHP.
- Żurawie mogą obsługiwać wyłącznie przez wykwalifikowani operatorzy dźwigów, posiadający stosowne, pisemne upoważnienie.

13.3 Mocowanie:

- Mocować ładunek mogą wyłącznie wykwalifikowani lub upoważnieni pracownicy.
- Należy przestrzegać instrukcji i wskazówek **osób mocujących!**



13.4 Ręczne podnoszenie i przenoszenie:

- Transport ręczny należy ograniczyć do absolutnego minimum.
- W miarę możliwości korzystać z technicznych środków pomocniczych do podnoszenia, przenoszenia lub transportu.
- Nie wolno przekraczać maksymalnych obciążeń.
- Stosować **odpowiednie** techniki podnoszenia i przenoszenia!



Dobrze!

Plecy proste, ładunek blisko ciała.



Źle!

Materiały eksploatacyjne i pomocnicze

14.1 Gazy techniczne Właściwości

Właściwości

Tlen:

- cięższy od powietrza
- w atmosferze wzbogaconej tlenem każde spalanie jest szybsze i gorętsze, w tym także wybuchowe
- Nigdy nie stosować tlenu do wietrzenia lub suszenia odzieży
- W stoczni tlen zawiera ostrzegawczy dodatek zapachowy





Acetylen:

- lżejszy od powietrza
- ma skłonność do rozpadu pod wyższym ciśnieniem lub w wyższej temperaturze
- wybuchowy w mieszaninie z powietrzem

Gazy obojętne - argon, hel, azot, dwutlenek węgla:

- Hel i azot są lżejsze od powietrza
- Argon i dwutlenek węgla są cięższe od powietrza
- są bezwonne
- wypierają tlen: **Zagrożenie uduszeniem!**

Kolor węży gazowych:

-  Tlen (niebieski)
-  Acetylen (czerwony)
-  Gazy obojętne do spawania (czarny)
-  Sprężone powietrze (szary)



Jeżeli w danej strefie wykryty zostanie nietypowy zapach gazu, należy niezwłocznie powiadomić centralę NEPTUN WERFT.



Postępowanie z gazami:

- Dla każdego typu gazu stosować odpowiednie marki palników
- Węże gazowe muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi!
- W trakcie dłuższych przerw w pracy, np. przerwa śniadaniowa, zakończenie zmiany lub pracy, z zamkniętych przestrzeni należy usunąć palniki tnące, spawalnicze i przewody elastyczne. Dodatkowo trzeba zamknąć zawory odcinające na rozdzielaczach i odłączyć od rozdzielaczy węże przewodzące gaz palny, tlen i gazy obojętne.
- Kontrola: Przed podjęciem pracy instalacje gazowe (przewody giętkie, armaturę i złączki) należy sprawdzić pod kątem bezpieczeństwa technicznego (kontrola wzrokowa i funkcjonalna).
- Z zasady niedozwolone są węże gazowe przyniesione przez podwykonawców. Stosować można wyłącznie sprawdzone i dostępne w magazynie narzędzi, spersonalizowane węże gazowe.
- Z zasady zabrania się łatania nieszczelności. Uszkodzone węże należy wymienić w magazynie narzędzi.

Butle gazowe:




- Zabezpieczać przed upadkiem i ekspozycją na wysoką temperaturę.
- W trakcie magazynowania i transportu należy zakładać zaślepki zabezpieczające zawory.
- W trakcie transportu należy je zabezpieczyć przed upadkiem, ześlizgnięciem i spadnięciem.
- Zakaz wspólnego przechowywania butli gazowych (np. acetylenu i tlenu).

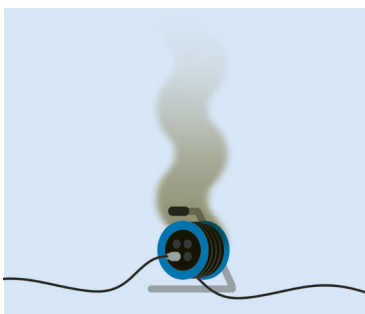
14.2 Prąd elektryczny



- W obszarach przewodzących o ograniczonym zakresie ruchu, takich jak przestrzenie zamknięte (np. zbiorniki, podniesione podłogi itp.), należy stosować ochronne niskie napięcie lub separację ochronną: napięcie stałe 110 V, alternatywnie napięcie zmienne 230 V z transformatorem separującym.
- W obszarach o wystarczającej swobodzie ruchu stosować napięcie zmienne 230 V z zabezpieczeniem różnicowoprądowym (FI wzgl. RCD) <30 mA.

Kolor rozdzielaczy i wtyczek:

-  Prąd stały 110 V (żółty)
-  Prąd zmienny 230 V (niebieski)
-  Prąd trójfazowy 400 V (czerwony)



Przewody:

- Stosować wyłącznie przewody gumowe typu **H07BQ-F** lub równoważne. Niedozwolone jest stosowanie materiałów osłonowych z PCW lub innych związków halogenowych.
- Przed użyciem rozwinąć przewody z bębnow kablowych. Niebezpieczeństwo przegrzania!
- Przewodów pod napięciem nie przechowywać w skrzynkach narzędziowych lub podobnych.

Źródła prądu spawalniczego:

- W strefach przewodzących o podwyższonym ryzyku porażenia prądem, takich jak przestrzenie zamknięte, stosować źródła oznaczone **S**.
- W trakcie przerw i po zakończeniu pracy wyłączyć maszyny spawalnicze.

Odprowadzenie prądu spawalniczego:

- Przewody podłączać w sposób dobrze przewodzący do spawanego elementu jak najbliższej miejsca spawania.

Oświetlenie:

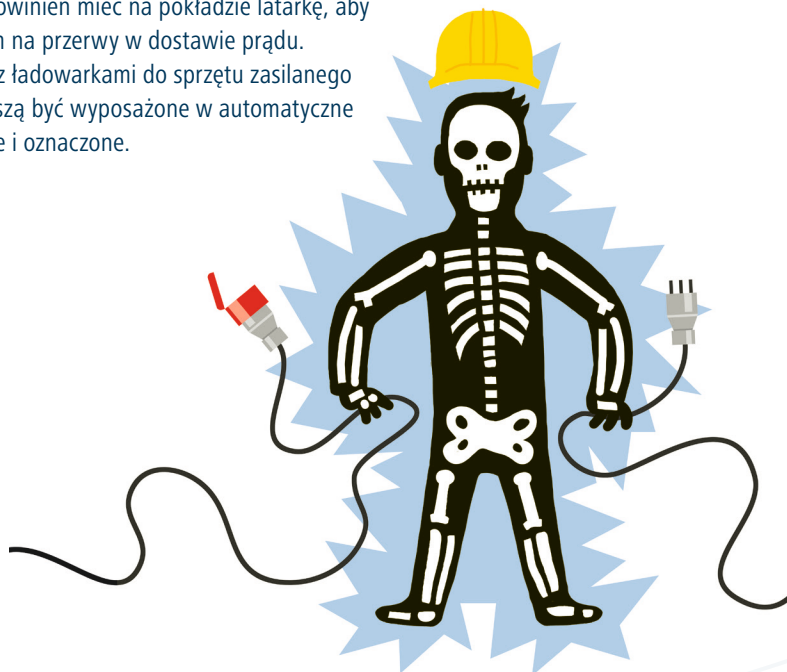
- Oświetlenie dróg instalowane jest przez konserwatorów instalacji elektrycznej stoczni. **Nie usuwać!**
- Oświetlenie stanowiska pracy pracownik montuje na własną odpowiedzialność. Lamy dostępne są w punkcie wydawania materiału.
- Naświetlacze halogenowe muszą być wyposażone w szkło odporne na temperaturę i kratki ochronne.

Kontrola:

- Wszystkie przenośne i stacjonarne maszyny i urządzenia elektryczne muszą być sprawdzone i opatrzone ważnym stemplem kontrolnym.
- Przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wzrokową obudowy, przewodów i wtyczek.



- Każdy pracownik powinien mieć na pokładzie latarkę, aby być przygotowanym na przerwy w dostawie prądu.
- Szafy narzędziowe z ładowarkami do sprzętu zasilanego akumulatorami muszą być wyposażone w automatyczne urządzenie gaśnicze i oznaczone.





- Stosować wyłącznie odpowiednie do danego celu i sprawdzone narzędzia, maszyny i dopuszczone do nich akcesoria.
- Przestrzegać instrukcji obsługi!
- Przed rozpoczęciem pracy przeprowadzić kontrolę wzrokową.
- Nigdy nie usuwać zabezpieczeń, ani nie manipulować przy nich.
- W przypadku maszyn, przy których istnieje ryzyko wciągnięcia, takich jak wiertarka stojakowa, tokarka itp. **nosić szczerlnie przylegającą odzież, nie używać rękawic.**
- Korzystać z istniejących urządzeń do odkurzania lub odciągania pyłu.
- Przewody zasilające układać tak, aby się o nie nie potknąć!
- Uszkodzone narzędzie lub akcesorium natychmiast wymienić, wycofać z dalszego użytkowania lub zlecić ich naprawę przez specjalistę.
- Skrzynki narzędziowe i wózki muszą być oznakowane: nazwiskiem, numerem osobowym, firmą, MPK.

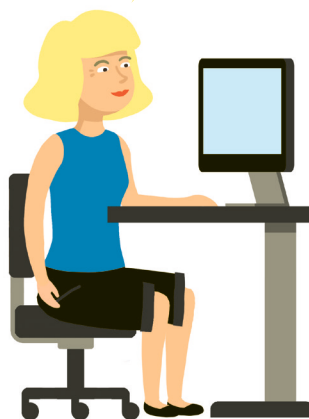
Materiały zużywalne, jak np. środki ochrony indywidualnej dostępne są w punktach wydawania. Pobranie przez firmy partnerskie jest rejestrowane przy pomocy EPD, a kontrahentowi wystawiana jest za nie faktura.

Czy siedzę dobrze i czy na moim biurku wszystko jest w porządku?

Źle



Dobrze!



- Ramiona luźno zwisają, a przedramiona tworzą poziomą linię do klawiatury. **Ramiona i przedramiona** powinny tworzyć kąt **90°** lub większy. Jeśli nie siedzisz w ten sposób, proszę odpowiednio wyreguluj wysokość krzesła.
- Także **uda i podudzia** powinny tworzyć kąt **90°** lub większy. Przy tym powinna istnieć możliwość ustawienia stóp całą powierzchnią na podłodze. Jeśli Twoje stopy wiszą w powietrzu, może Ci pomóc podnózek.

Stanowisko pracy biurowej

- Odległość pomiędzy **oczami** a **monitorem**, tekstem i klawiaturą powinna być mniej więcej równa i wynosić **co najmniej 50 cm**.
- Przed klawiaturą musi być wystarczająco dużo miejsca, aby położyć ręce. **Klawiatura** musi znajdować się **w odległości 10-15 cm** od krawędzi stołu, tak aby można było co jakiś czas ułożyć kłęb kciuka na stole.
- Wszystkie często użytkowane środki pracy powinny znajdować się tuż przed Tobą.
- Upewnij się też, że monitor stoi bezpośrednio na stole, a nie np. na komputerze, tak aby Twój wzrok sięgał powyżej górnej linii na monitorze.

Rozluźnienie

Zaleca się **siedzenie dynamiczne**. Jeśli będziesz często zmieniać pozycję siedzącą, a w międzyczasie niekiedy wstaniesz, to Twoje tarczki międzykręgowe będą mniej obciążone. Korzystaj z całego siedziska tak, aby plecy były zawsze podparte.



Czy mój monitor stoi „we właściwym świetle“?

- Ustaw monitor równoległe do okna!
- Jeśli korzystasz z lampy na stanowisku pracy, to włączaj ją tylko razem z oświetleniem pomieszczenia.



Czy istnieje ryzyko potknięcia się i upadku na moim stanowisku pracy?

- Nie zastawiać obszaru roboczego i dróg komunikacyjnych w biurze.
- **Przewody układać tak, aby się o nie nie potknąć!**
- Jeśli wysokość składowania w szafach i regałach przekracza 1,80m, należy korzystać z odpowiednich podwyższeń, takich jak drabiny i stopnie.

18.

Ważne numery telefoniczne



Kierunkowy: +49 (0) 381-384-

PORTIER	16 47
OCHRONA ZAKŁADU	16 46 / 16 47
DZIAŁ BHP	11 01 LUB 0151-15 03 82 26
SANITARIUSZ	16 46 / 16 47
RADA ZAKŁADOWA	10 61
KONSERWACJA ELEKTRYCZNA	+49 (0) 160-47 18 605
KONSERWACJA MECHANICZNA	+49 (0) 160-70 39 199
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA BUDYNKU	+49 (0) 160-70 39 148
TRANSPORT	16 51 LUB 0160-70 39 198
MAGAZYN CENTRALNY	+49 (0) 160-70 39 149

19.

Godziny otwarcia



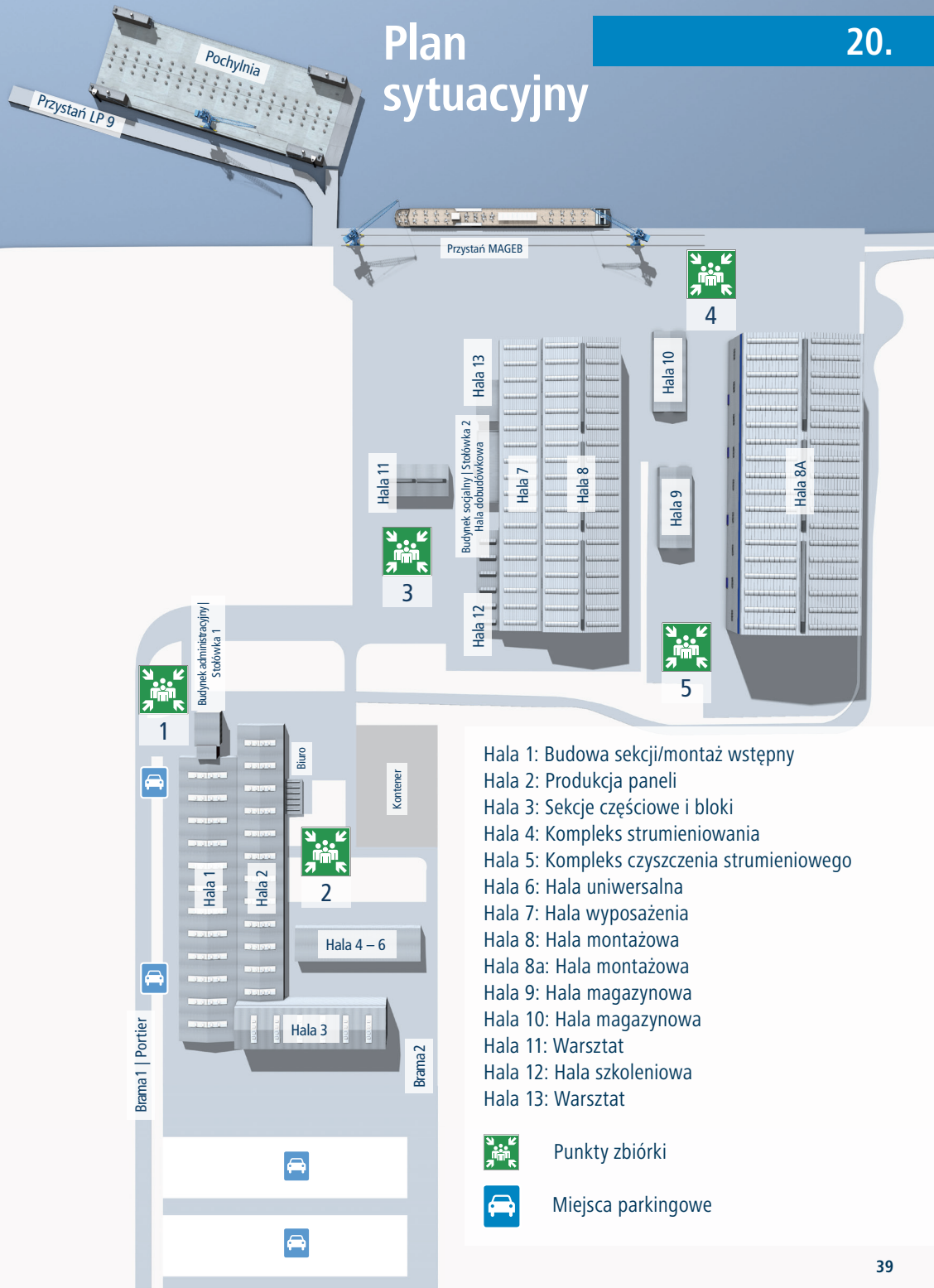
Stołówka

Poniedziałek - piątek od 7:00 do 14:30

Bramka obrotowa Brama 2,
poniedziałek - piątek:
od 4:30 do 8:00,
od 12:00 do 17:30
od 21:00 do 23:59

Plan sytuacyjny

20.



- Hala 1: Budowa sekcji/montaż wstępny
- Hala 2: Produkcja paneli
- Hala 3: Sekcje częściowe i bloki
- Hala 4: Kompleks strumieniowania
- Hala 5: Kompleks czyszczenia strumieniowego
- Hala 6: Hala uniwersalna
- Hala 7: Hala wyposażenia
- Hala 8: Hala montażowa
- Hala 8a: Hala montażowa
- Hala 9: Hala magazynowa
- Hala 10: Hala magazynowa
- Hala 11: Warsztat
- Hala 12: Hala szkoleniowa
- Hala 13: Warsztat

- Punkty zbiórki
- Miejsca parkingowe

Wydane przez:



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850

NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG
Werftallee 13
18119 Rostock

Tel.: +49 (0) 381 – 38 41 010
Fax: +49 (0) 381 – 38 41 011
E-Mail: info@neptunwerft.de
Internet: www.neptunwerft.de

Odpowiedzialny za BHP:
Christian Popp

09-2019–FS

