



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850



Darba drošība kuģu būvētavā NEPTUN WERFT

Latviešu



Satura rādītājs

1.	Piekļuve kuģu būvētavai	4-5
2.	Kategoriskie aizliegumi	6
3.	Satiksmes noteikumi	7
4.	Individuālās aizsardzības līdzekļi	8
5.	Rīcība aizdegšanās gadījumā, smagas nelaimes gadījumā, bīstamu vielu emisijas un evakuācijas trauksmes gadījumā	9-10
6.	Rīcība nelaimes gadījumā darbā un ceļā	11
7.	Kārtība, tīrība, utilizācija	12-13
8.	Bīstamas vielas	14-15
9.	Profilaktiskā ugunsdrošība	16
10.	Darbi, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu	17
11.	Darba vieta augstumā	18
11.1	Sānu margas	18
11.2	Sastatnes	19
11.3	Pacēlāja darba grozs	20
11.4	Paceļamā darba platforma	21
11.5	Pārsegi	21
11.6	Apžogojumi	22
11.7	Transportēšanas atveres	23
11.8	Kāpnes	23
11.9	Individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu	24
12.	Darbs šaurās telpās	25-26
13.	Transportēšanas un celšanas darbi	27-29
13.1	Autokrāvēji	27
13.2	Pacēlāji	28
13.3	Piekabināšana	28
13.4	Celšana un pārvešana ar rokām	29
14.	Ražošanas materiāli un palīgvielas	30-33
14.1	Tehniskās gāzes	30-31
14.2	Elektriskā strāva	32-33
15.	Instrumenti un mašīnas	34
16.	Izlietojamie materiāli	34
17.	Darba vieta birojā	35-37
18.	Svarīgi tālruna numuri	38
19.	Darba laiks	38
20.	Kuģu būvētavas plāns	39

Visu darbinieku veselības aizsardzība ir NEPTUN WERFT galvenā prioritāte. Drošībai darba vietā ir svarīga nozīme ražošanas uzņēmumā, jo tā ir produktīvu darba procesu indikators. Ja uzņēmumā bieži notiek nelaimes gadījumi, tas nozīmē, ka darba procesi nav labi organizēti un plānoti. Gan katram atsevišķajam darbiniekam, gan visam uzņēmumam kopumā ir ļoti svarīgi uzlabot un veicināt un nodrošināt drošību uzņēmumā, ciktāl vien tas ir iespējams.

Kā zināms, simtprocentīgo drošību nespēj garantēt neviens. Pat viena darbinieka nolaidīga un nepareiza rīcība ir vienmēr saistīta ar daudzveidīgiem risku avotiem un potenciāli bīstamām situācijām. Katrs atsevišķais darbinieks un priekšnieks ir atbildīgs par šo risku minimizēšanu savu iespēju robežās. Turklāt struktūras trūkumi un nelaimes gadījumu riski ir svarīgs uzdevums, ar kuru mēs esam konfrontēti darba procesu plānošanas un organizēšanas ietvaros. Darbs kuģu būvētavā un dažādi transporta veidi būvētavas teritorijā prasa īpašu ievēribu un rūpību.

Šī brošūra ir rīcības instrukcija Jūsu personīgajai aizsardzībai. Darba procesu optimālā organizēšana ļauj nodrošināt darbavietas kuģu būvētavā NEPTUN WERFT. Nelaimes gadījumi ir bēdīgi ne tikai Jums personīgi, tie izraisa arī lielus izdevumus.

Lūdzu, ievērojiet šajā brošūrā izklāstīto informāciju. Tajā ietverta drošības norādījumu ievērošana atvieglos arī Jūsu darbu!

Pieklūve kuģu būvētavai

Ņemot vērā to, ka kuģu būvētava NEPTUN WERFT ir ISPS sertificēta osta, mums jāizpilda vairākas likuma un kompetento institūciju prasības. International Ship and Port Facility Security Code (Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss) regulē drošības jautājumus un terorisma novēršanas pasākumus ostas teritorijā. Saskaņā ar ISPS kodeksa prasībām jostas drošības jomā, **jauni darbinieki** 48 stundu laikā pirms darba uzsākšanas jāreģistrē NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG " **darbinieku reģistratūrā**, aizpildot formulāru „Darbinieku (partneru uzņēmumu) reģistrācija, reģistrācijas pagarināšana un izbeigšana”.

Darbiniekam, kas pirmo reizi ieradies kuģu būvētavā NEPTUN WERFT, vispirms jādodas caur vārtiem tieši uz reģistratūru. Šeit tiek pārbaudīti dokumenti (personas apliecība, pase vai autovadītāja apliecība). Pēc tam Jūs saņemsiet pagaidu apmeklētāja apliecību.

Bez tam tiek kontrolēts, vai Jums ir sekojoši individuālās **aizsardzības līdzekļi**:

- aizsargbrilles
- darba apģērbi ar uzvārdu un firmas nosaukumu
- droši apavi
- rūpnieciskā aizsargķivere



Darbinieki, kas strādā kuģu būvētavā NEPTUN WERFT ilgāk par divām nedēļām, saņem pastāvīgu **identifikācijas karti** ar foto. Blakus identifikācijai, šī karte ir nepieciešama piekļuvei kuģu būvētavas teritorijai, kā arī reģistrācijai darba sākumā un beigās.

Attiecībā uz Jūsu personīgo identifikācijas karti jāņem vērā sekojoši punkti:

- Identifikācijas karte vienmēr jānēsā līdzi.
- Identifikācijas karti nedrīkst nodot citām personām.
- Kartes bojāšanas vai nozaudēšanas gadījumā uzņēmums maksā kuģu būvētavai NEPTUN WERFT 25,– € par kartes atjaunošanu.
- Pēc pasūtījuma izpildes identifikācijas karte atkal jānodod caurlaides punktā pie 3. vārtiem.



Caurlaide

Ja, ejot caur būvētavas vārtiem, Jums līdzi ir materiāli, instrumenti vai citi priekšmeti, Jums jāuzrāda atbilstošs pavaddokuments.

Pirms darba uzsākšanas

Priekšnieks vai būvlaukuma vadītājs instruē visus darbiniekus un iepazīstina viņus ar šo brošūru.

Smēķēt atļauts tikai speciāli apzīmētajās zonās. Ēkās un īpaši uz uzbūvētiem kuģiem ir kategoriski aizliegts smēķēt. Smēķēšanas aizliegums attiecas arī uz elektroniskām cigaretēm.

Ēšana ražošanas telpās, cehos un uz kuģa borta ir aizliegta.

Aizliegts lietot alkoholu un narkotiskas vielas



Ierīču lietošana

Uz borta aizliegts lietot tādas elektriskas ierīces kā kafijas mašīnu, iegremdējamu sildītāju, tējkannu, sadzīves ventilatoru, sildītāju, radio u.c.

Uzmanību!

Smagu kravu transportēšana kuģu būvētavas teritorijā var būt bīstama.



Runāšana pa telefonu

Braukšanas laikā kategoriski aizliegts runāt pa telefonu!



Gājēji:

Neuzturieties zem paceltām kravām!
Izmantojiet marķētus ceļus!



- Kuģu būvētavas teritorijā ir spēkā **ceļu satiksmes noteikumi**.
- Maksimālais braukšanas ātrums kuģu būvētavas teritorijā sastāda 20 km/h, hallēs braukt atļauts tikai ar gājēju ātrumu.
- Transportlīdzekļi un materiāli jāatstāj tā, lai braukšanas ceļi, avārijas izejas, glābšanas ceļi paliktu brīvi.
- Hallēs ar vieglo vai kravas automašīnu drīkst braukt tikai ar transporta daļas speciālo atļauju.

Velosipēdi:

- Velosipēdiem jābūt drošiem un piemērotiem ceļu kustībai.
- Izmantojiet speciāli apzīmētus ceļus.
- Hallēs un cehos ar velosipēdiem nedrīkst braukt.
- Ar parastiem velosipēdiem nedrīkst transportēt materiālus – tikai ar piegādātāju velosipēdiem.
- Pacēlāju sliedes šķērsot zem 45 - 90° leņķa.



Individuālās aizsardzības līdzekļi (IAL)

Kuģu būvētavā NEPTUN WERFT jāizmanto sekojoši personīgie aizsardzības līdzekļi:



Speciāliem darbiem var būt nepieciešami arī citi aizsardzības līdzekļi.

Rīcība aizdegšanās gadījumā, smagas nelaimes gadījumā, bīstamu vielu emisijas un evakuācijas trauksmes gadījumā

Par katru aizdedzināšanās gadījumu vai jebkuru citu nelaimes gadījumu **nekavējoties** jāpaziņo kuģu būvētavas glābšanas koordinācijas centram atbilstoši trauksmes un evakuācijas plānam.

**Uzņēmuma apsardze/
medicīnas darbinieks:
16 46 un 16 47**



Rīcība nelaimes gadījumā:

- Izvediet cilvēkus no apdraudējuma zonas!
- Nekavējoties sniedziet pirmo medicīnisko palīdzību!
- Instruējiet glābējus!
- Informējiet priekšnieku un atbildīgo par darba drošību.
- Nepieciešamības gadījumā griežieties pie ārsta-traumatologa.

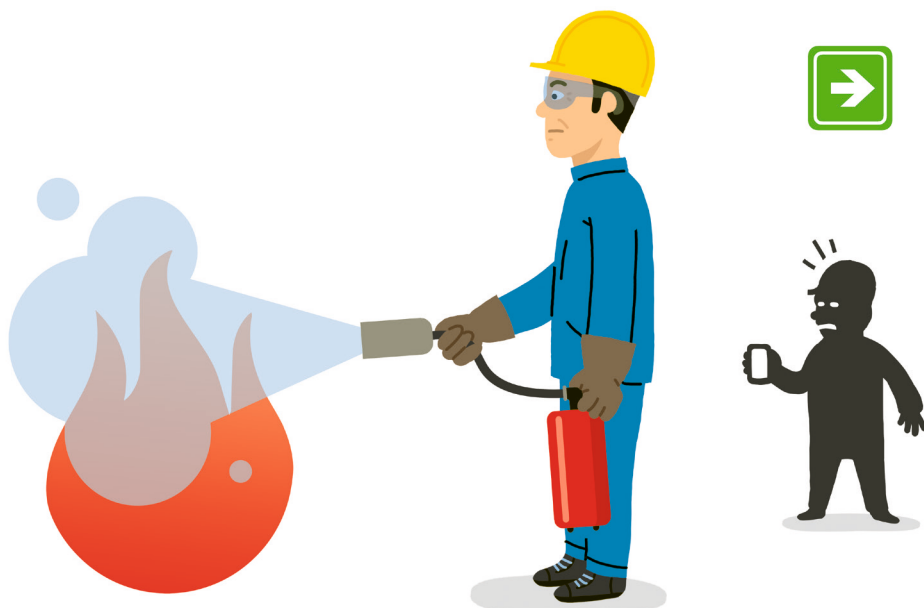


Rīcība aizdedzināšanās gadījumā:

- Veiciet uguns avota dzēšanu ar dzēšamo aparātu!
- Atstājiet bīstamo zonu!
- Aizveriet durvis!
- Dodieties uz savākšanās punktu!
- Instruējiet glābējus!
- Informējiet priekšnieku un atbildīgo par darba drošību.

Rīcība bīstamu vielu emisijas gadījumā:

- Nepieļaujiet bīstamu vielu nokļūšanu ostas ūdeņos, kanalizācijā un augsnē!
- Izmantojiet tādas saistvielas kā Ekoperl vai Absodan Plus!
- Informējiet priekšnieku un atbildīgo par darba drošību.



Rīcība evakuācijas gadījumā:

Gadījumā, ja atskan evakuācijas trauksmes signāls, nekavējoties jādodas uz tuvāko savākšanās punktu (skatīt būvētavas plānu), izmantojot speciāli apzīmētos avārijas ceļus.



Uz kuģa borta avārijas ceļi ir marķēti ar speciālām zīmēm. Evakuācijas un glābšanas plāni tiek paziņoti atkarībā no darbības jomas.



Uz kuģa borta ceļi pie tuvākā ugunsdzēsamā aparāta un ugunsdrošības signalizācijas ir marķēti ar speciālām zīmēm. Katram darbiniekam jāprot lietot ugunsdzēsamo aparātu un jāzina tā darbības princips.

Rīcība nelaimes gadījumā darbā un ceļā

6.

1. Griezieties pie medicīnas darbinieka uzņēmumā un informējiet viņu par notikušo.
2. Informējiet par notikušo priekšnieku.
3. Nepieciešamības gadījumā griezieties pie ārsta–traumatologa.

Koksnes un metālu pārstrādes arodbiedrība

Kuģu būvētava NEPTUN WERFT ir apdrošināta Koksnes un metālu pārstrādes arodbiedrībā:

Reģionālā pārvalde Hamburgā
Rostokas filiāle
Blücherstr. 27, 18055 Rostock
Tālrunis: 0800-9990080-3

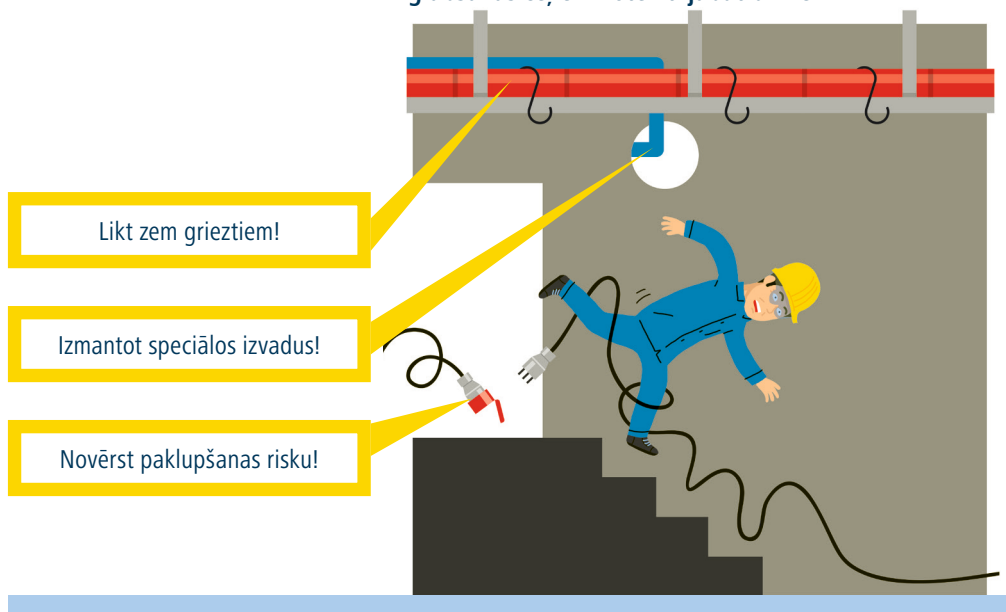


Kuģu būvētavas NEPTUN WERFT atzīst nelaimes gadījumus darbā tikai ar nosacījumu, ka par tiem 3 dienu laikā tiek paziņots medicīnas darbiniekam uzņēmumā!



Vienmēr uzturiet savu darba vietu tīrā un sakārtotā stāvoklī. Katram darbiniekam uzlikts par pienākumu pēc darba beigām atstāt savu darba vietu **tīru un sakārtotu**.

Šļūtenes un kabeļi jāliek ļoti rūpīgi, nepiekabināt ūdensvadiem un Hi-fog vadiem. Avārijas izejām un glābšanas ceļiem noteikti jābūt brīviem.



- Nodrošiniet, lai putekļu veidošanās būtu minimāla.
- Savāciet samitrinātus putekļus ar slotu vai izmantojiet rūpniecisko putekļu sūcēju. Neizmantojiet metināšanas dūmu nosūkšanas iekārtu! Neizmantojiet saspiestu gaisu!
- Ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus drīkst izmantot saskaņā ar vides aizsardzības tabulu.
- Koksnes pārstrādes mašīnas drīkst lietot tikai ar integrētu nosūkšanas iekārtu.



- Minimizējiet atkritumu veidošanos, ciktāl vien iespējams.
- Atkritumi pauzēs un pēc darba beigām jāaizvāc no darba vietas un jāizmet speciāli paredzētajos konteineros.
- Režģu kastes nav paredzētas atkritumiem.
- Ja darba gaitā sagaidāmi bīstami atkritumi, pirms darba uzsākšanas par to jāpaziņo vides aizsardzības nodaļai.
- Bīstami atkritumi (krāsas, šķīdinātāji, noliektas eļļas, ķīmisku vielu atliekas, noliektas lampas, baterijas, elektroniskas ierīces, sateces ūdeņi, ar eļļu iesmērēti auduma gabali u.c.) jāutilizē atsevišķi utilizācijas hallē saskaņā ar ražotāja instrukciju, kas norādīta uz iepakojuma. Utilizāciju veic tikai speciālisti.
- Uz kuģa borta bīstamām vielām (piemēram, krāsas, lakas un šķīdinātāji) darba laikā jātur piemērotos traukos, kuriem jābūt aizvērtiem.

Stingri ievērojiet atkritumu šķirošanas noteikumus:

- šķirojami atkritumi (papīrs, kartons (izņemot higiēnas papīru), stikls, sintētiski materiāli, metāli, koksne, tekstilizstrādājumi, bio atkritumi, citas atkritumu frakcijas)
- metālu lūžņi
- kabeļu atliekas
- starojuma avoti
- izolācijas šķiedra

Bīstamas vielas

Bīstamām vielām piemīt zemāk norādītās īpašības, tās var identificēt pēc sekojošiem simboliem:

GHS nolikums		
Apzīmējums	Kodējums	Piktogramma
Eksplodējoša bomba	GHS01	
Liesma	GHS02	
Liesma virs apļa	GHS03	
Gāzes balons	GHS04	
Kodīgums	GHS05	
Galvaskauss un sakrustoti kauli	GHS06	
Nav atbilstības		
Izsaukuma zīme	GHS07	
Veselības apdraudējums	GHS08	
Vide	GHS09	

Informācija par atsevišķām bīstamām vielām ir norādīta marķējumā uz iepakojuma un drošības parametru lapā. Nonākot kontaktā ar bīstamām vielām, ieelpojot vai aizrijojot tās, iespējams **kaitējums veselībai**.

Kas jāņem vērā:

- Ievērojiet lietošanas instrukcijas!
- Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus.
- Bīstamu vielu daudzums darba vietā nedrīkst pārsniegt dienas patēriņu.
- Nodrošiniet tehnisko ventilāciju un nostrādātā gaisa izplūdi.
- Traukus ar bīstamām vielām turiet aizvērtus un atveriet tikai, lai paņemtu vielu.
- Ievērojiet higiēnu un lietojiet ādas aizsardzības līdzekļus.
- Pareizi utilizējiet atkritumus.
- Ūdeņiem bīstamas vielas un dedzināmus šķidrumus (krāsas, lakas, šķīdinātāji) transportējiet un uzglabājat speciālos traukos un konteineros.



Profilaktiskā ugunsdrošība

Aizveriet ugunsdrošības durvis
uz kuģa borta!

Iepakojumi (plēves un kartona kārbas) drīkst būt
izgatavoti tikai no grūti uzliesmojošiem materiāliem
(kategorija B1, bez dūmu veidošanās, bez nopilēšanas).
Pārsegšanai jāizmanto ugunsdrošs materiāls.



Aizvērt ugunsdrošības durvis

Materiālu daudzums uz kuģa borta un hallēs nedrīkst
pārsniegt dienas patēriņu. Nevajadzīgus materiālus
nekavējoties aizvāciet no darba vietas. Atnesiet
materiālus uz kuģa borta izņemtus no iepakojuma.

Lai veiktu darbus, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmu, jāorganizē instruktāža saskaņā ar vadlīniju
„Ugunsdrošība ugunsbīstamu darbu veikšanas gaitā”.

Darbi, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu

10.

- Darbiem, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu (metināšana, sadedzināšana, slīpēšana un fleksēšana), sākot ar noteiktu būvēšanas stadiju, nepieciešama speciāla atļauja. Jāņem vērā aktuālā risku tabula attiecīgajam kuģim.
- Pirms un pēc darbiem, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu, kontrolējiet blakus esošas telpas!
- Šaurās telpās jābūt paredzētai tehniskajai ventilācijai un nostrādātā gaisa nosūkšanas iekārtai.
- Pauzēs un darba beigās izslēdziet metināšanas aparātu un atvienojiet visas šļūtenes.

Metināšanas dūmus nosūciet to rašanās vietā vai izmantojiet nosūkšanas degli.

Izmantojiet nepieciešamu aizsardzības aprīkojumu.

Noņemiet dedzināmas un jutīgas detaļas vai pārsedziet ar ugunsdrošu materiālu.

Redzamības tīklā sagatavojiet ugunsdzēsamos aparātus un pēc darbu pabeigšanas atgrieziet tos uz ugunsdrošības stendiem!





Darba vietās un braukšanas ceļos, kas atrodas augstāk par 1 m, cilvēkiem jāizmanto pretnokrišanas ietaises.

- Aizliegts veikt darbus bez nevainojami funkcionējošām pretnokrišanas ietaisēm.
- Aizliegts veikt pretnokrišanas ietaišu modifikācijas.
- Par trūkstošām pretnokrišanas ietaisēm nekavējoties informējiet priekšnieku.

Tādiem kolektīvās aizsardzības līdzekļiem kā sānu margām un sastatnēm ir augstāka prioritāte nekā individuālajiem aizsardzības līdzekļiem pret nokrišanu:

11.1 Sānu margas

Sānu margas sastāv no sekojošiem elementiem:

margu rokturis

margas ceļgalu līmenī

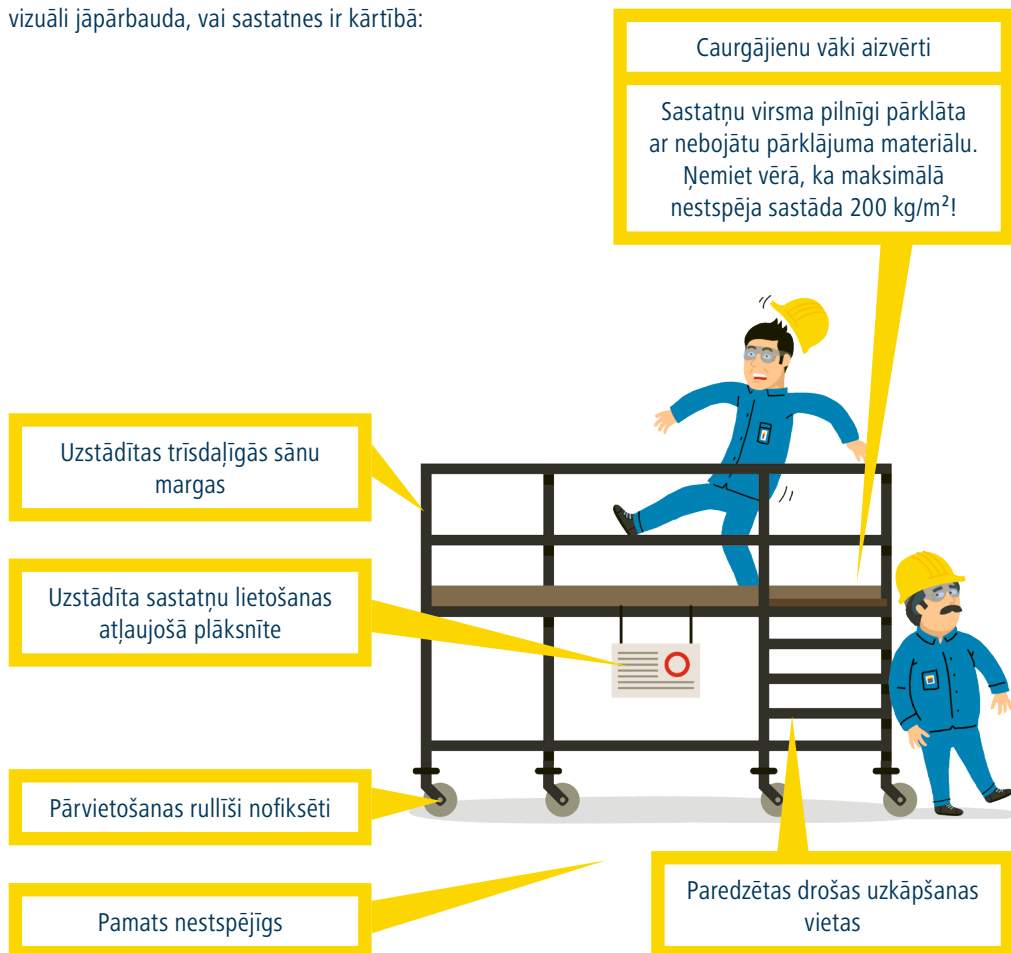
borta dēlis



Alternatīvi pie balustrādēm var piestiprināt nostieptas ķēdes (daļēji ar tīklu).

11.2 Sastatnes

Katram sastatņu lietotājam pirms uzkāpšanas uz sastatnēm vizuāli jāpārbauda, vai sastatnes ir kārtībā:



Jebkuras modifikācijas sastatnēs ir tiesīgs veikt darbus tikai specializētais būvuzņēmums!

Izņēmumi: atsevišķas sastatņu sijas, starpsijas, borta dēļus un pārklājumus uz neilgu laiku drīkst demontēt, lai veiktu detaļu transportēšanu vai montāžu. Pēc attiecīgo darbu pabeigšanas tie nekavējoties jāatgriež paredzētajās vietās. Darbiniekiem jānostiprinās pret nokrišanu ar individuālo aizsardzības līdzekļu palīdzību! Zona jāapžogo no nepiederošu personu piekļuves! Pārējās nesošās sastatņu daļas modificēt aizliegts!

11.3 Pacēlāja darba grozs

Strādājot pacēlāja darba grozā, jāņem vērā sekojoši punkti:

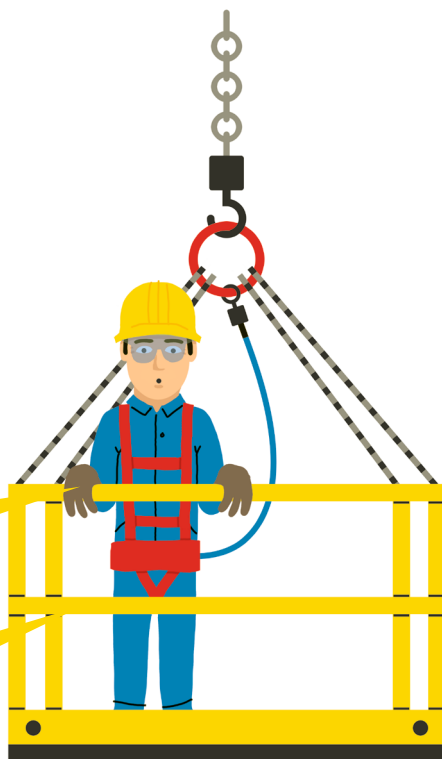
Strādājot augstumā līdz 3 metriem virs ūdens, izmantojiet glābšanas vesti, pārējos gadījumos jāizmanto aizsardzības josta kopā ar drošības ietaisēm grozā (augstumā > 3 metriem virs zemes).

Pieteikums personu pārvadāšanai koksnes un metālu pārstrādes arodbiedrībā

Braukšanas laikā iekšā turieties aiz balststieņa!

Darba laikā ir aizliegts uzkāpt uz / pārkāpt pāri aizsardzības margām!

Pacēlāja darba grozā nedrīkst izmantot kāpnes, sastatnes un līdzīgas ietaises!

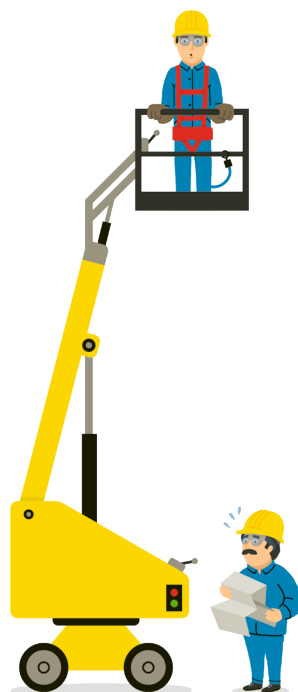


Nostipriniet materiālu pret nokrišanu!

11.4 Paceļamā darba platforma

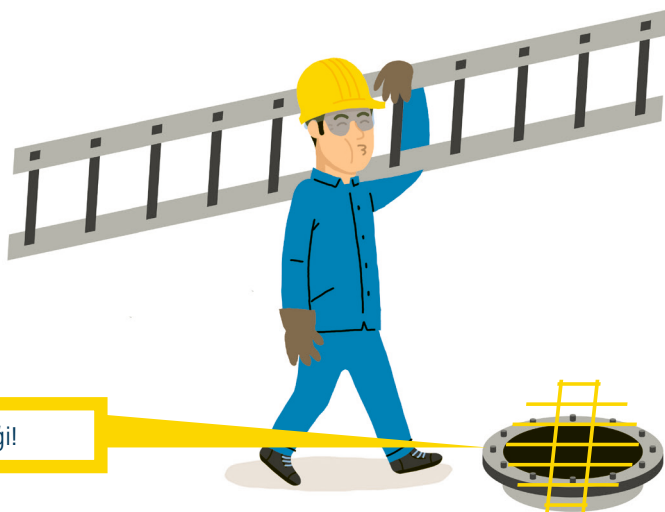
Nosacījumi paceļamās darba platformas lietošanai:

- Minimālais vecums 18 gadi
- Instruktaža par platformas lietošanu
- Kvalifikācijas apliecinājums
- NEPTUN WERFT rakstiska atļauja
- Eksploatācijas instrukcijas ievērošana!
- Attiecīgās zonas iežogošana
- Darba platformām ar izlīci – individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu.



11.5 Pārsegi

Lūkām, montāžas atverēm, šahtām un līdzīgiem dobumiem jābūt aizvērtiem ar piemērotiem vākiem, lai tajos nevarētu iekrist cilvēki. Šim nolūkam ir paredzētas sānu margas vai pārsegi, piemēram, **lūku režģi**.



Aizvērt lūkas režģi!

11.6 Apžogojumi

- Lai nodrošinātu cilvēku un mantas aizsardzību, noteiktām zonām jābūt **apžogotām**, lai nepiederošas personas nevarētu nokļūt tajās.
- Apžogojuma izjaukšana jāsašķano ar priekšnieku vai jāveic pēc priekšnieka rīkojuma.



Pagaidu aizsardzība ar norobežojuma lentu vai ķēdi vismaz 2 m attālumā!

Uzstādīt plāksnīti ar norādījumu!
(formulārs Fo 00683 „Apžogojumi”)

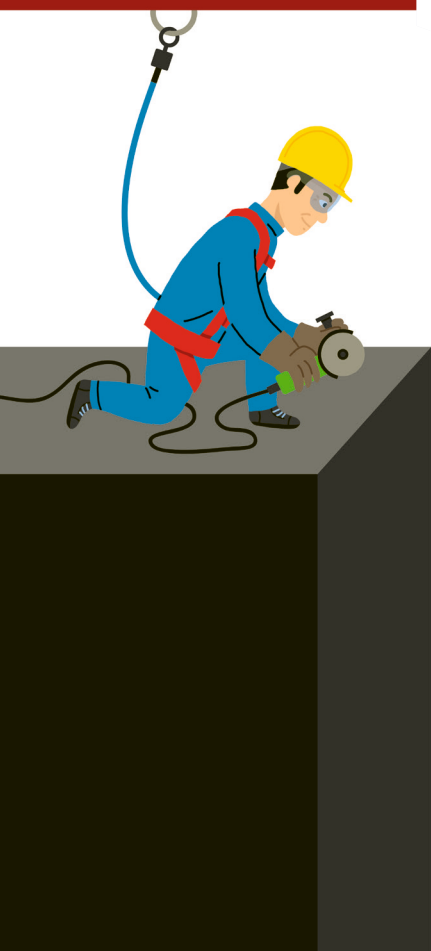
11.7 Kāpnes

- Stabili uzstādiet no nostipriniet kāpnes pret noslīdēšanu.
- Nepakļaujiet kāpnes pārmērīgām slodzēm.
- Uzmanieties, lai pieliekamo kāpņu pielikšanas leņķis būtu $65^{\circ} - 75^{\circ}$.
- Saliekamajām kāpnēm jābūt tiltslēgam!
- Lai pārietu augstāk esošajās zonās, pieliekamajām kāpnēm jābūt vismaz 1 m augstākām par izejas vietu. Kāpnēm jābūt nofiksētām pret noslīdēšanu.
- Veicot darbus augstumā, nostiprinieties ar aizsardzības jostu un piemērotām pretnokrišanas ietaisēm.
- Izmantojiet tikai pārbaudītas kāpnes (skatīt uzlīmi).



11.8 Individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu (IAL)

Ja kolektīvā aizsardzība nav iespējama, jāizmanto individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu:



Individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu ir sistēmas, kas noķer krītošus cilvēkus. Tie sastāv no aizsardzības jostas un papildu elementiem, piemēram, savienotāja ar krišanas amortizatoru vai nostiprināšanas ietaisēm ar piekabināšanas punktu.

- Pirms lietošanas lietotāji jāinstruē (arī praktiski).
- Izmantot tikai priekšnieka noteikto piekabināšanas punktu (minimālā celbspēja 1500 kg).
- Ņemt vērā minimālo darba augstumu virs trieciena virsmas atkarībā no sistēmas.
- Izmantot tikai pārbaudītus individuālos aizsardzības līdzekļus pret nokrišanu!
- Ja darbā tiek izmantoti IAL pret nokrišanu, aizliegts strādāt vienam.

Veicot darbus tvertnēs, tukšās kamerās un šaurās telpās, var iestāties sekojoši apdraudējumi:

Nosmakšanas risks

Aizsarggāzes izspiež skābekli



Sprādziena risks

Deggāzes savākšanās rezultātā



Apdegumu gūšanas risks

Skābekļa savākšanās rezultātā



Veselības apdraudējumi

Bīstamu vielu ietekmes dēļ



Caur ķermeni plūstoša elektriskā strāva

Piesardzības pasākumus skatīt šeit:
ražošanas materiāli un palīgvielas, elektriskā strāva



Pirms iekāpšanas tvertnēs, tukšās kamerās un šaurās telpās ievērojiet sekojošus piesardzības pasākumus:

- Ieiet drīkst tikai instruētas un pilnvarotas personas.
- Vēl vienai personai jāpaliek kontaktā ar darbinieku.

Ja ir, aizvāciet bīstamas vielas un iztīriet telpu.

Nobloķējiet visas padeves un izvades līnijas.

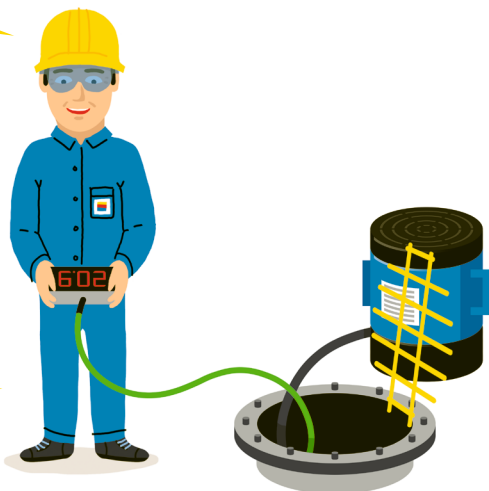
Tehniskā ventilācija
jānodrošina.

Izmērīt gāzu koncentrāciju
gaisā.

Izmantojiet personīgu gāzes detektoru un katru dienu nododiet to instrumentu izdošanās punktā pārbaudes veikšanai.

Pauzēs un pēc darbu beigām izņemiet šļūteņu komplektu. Darbu beigās aizveriet arī aizsarggāzes paņemšanas vārstu uz sadalītāja un atvienojiet šļūteni no paņemšanas vietas.

Pārbaudiet, vai aizsarggāzes padeves iekārta ir drošā darba stāvoklī (šļūtenes, armatūras un savienotāji).



Palīgriku un pakalpojumu pieprasīšana:

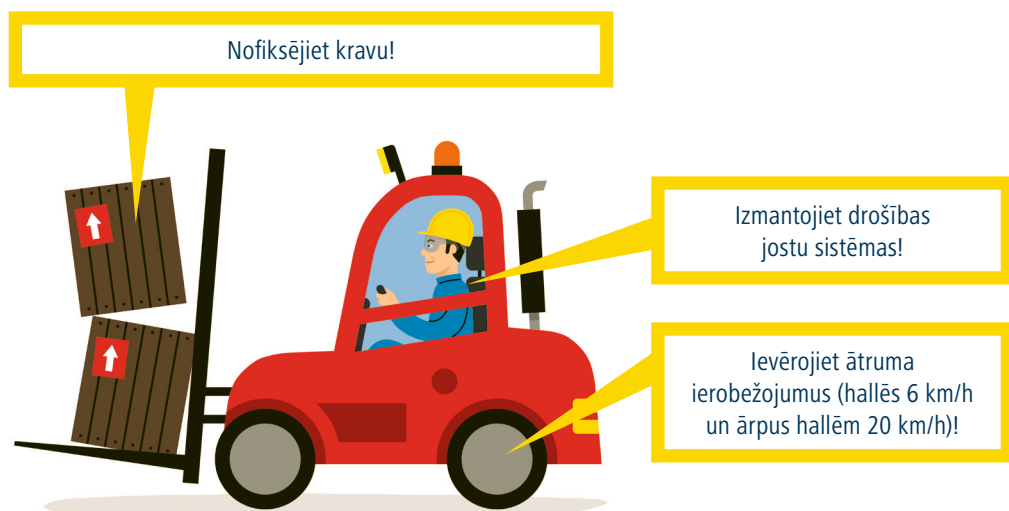
- Tehniskā ventilācija: barošana no borta
- Gāzu koncentrācijas mērīšana: mērīšanas speciālisti, tālrunis: 88881

Materiālu transportēšanai ir paredzēti pacelāji, krāvēji un speciālie transportlīdzekļi, kuru lietošana atļauta tikai **pilnvarotām personām ar rakstisku uzdevumu.**

Transportēšanas darbi jāsaskaņo ar centrālo noliktu un transporta daļu. Ciktāl iespējams, transportēšanas darbu izpildei jāizmanto kuģu būvētavas transporta un loģistikas sistēma.

13.1 Autokrāvēji:

- Nosacījumi autokrāvēju ekspluatācijai kuģu būvētavas teritorijā jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- Ar autokrāvējiem drīkst braukt tikai apmācīti autokrāvēju vadītāji ar attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesībām.



13.2 Pacēlāji:

- Nosacījumi darbam ar pacēlājiem jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- Ar pacēlājiem drīkst braukt tikai apmācīti un instruēti pacēlāju vadītāji ar atbilstošu rakstisku pilnvarojumu.

13.3 Piekabināšana:

- Piekabināšanu drīkst veikt tikai instruētas un pilnvarotas personas.
- Ievērojiet **piekabinātāju** instrukcijas un norādījumus!

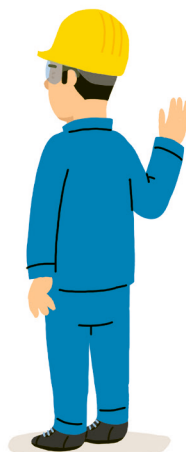
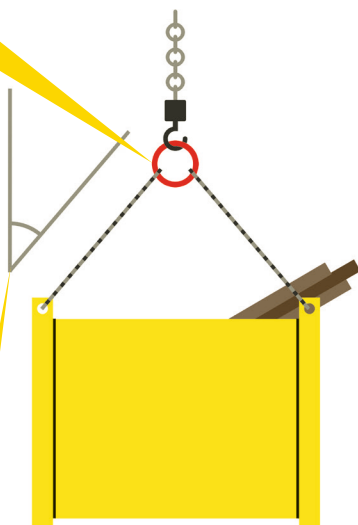
Izmantojiet tikai pārbaudītus
piekabināšanas rīkus
nevainojamā tehniskajā stāvoklī!

Izvēlieties piemērotu
piekabināšanas rīku (ķēdes,
stieplu troses, celšanas
lentas) un kravas satvērējierīci
(piemēram, celšanas skavas).

Slīpuma leņķis nedrīkst
pārsniegt 60°!

Noteiciet kravas svaru un
smaguma centru.

Atstājiet bīstamo zonu!



13.4 Celšana un pārvešana ar rokām:

- Ar rokām veicami transportēšanas darbi jāierobežo līdz minimumam.
- Ciktāl iespējams, izmantojiet tehniskas celšanas, pārvešanas un transportēšanas ietaises.
- Maksimālo kravas svaru nedrīkst pārsniegt.
- Pielietojiet **pareizo** celšanas un pārvešanas tehniku!



Pareizi!

Turiet muguru taisnu,
krava tuvu ķermenim.



Nepareizi

Ražošanas materiāli un palīgvielas

14.1 Tehniskās gāzes

Īpašības

Skābeklis:

- skābeklis ir smagāks par gaisu
- ar skābekli piesātinātā atmosfērā degšanas process norisinās ātrāk, ar augstāku temperatūru un pat sprādzienvēdīgi
- nekādā gadījumā neizmantojiet skābekli ventilācijai un apgērbu appūšanai
- kuģu būvētavā skābeklis satur brīdinošu smaku

Acetilēns:

- vieglāks par gaisu
- zem augsta spiediena vai augstā temperatūrā pakļauts sabrukšanai
- sprādzienbīstams maisījumā ar gaisu

Aizsarggāzes – argons, hēlijs, slāpeklis, oglekļa dioksīds:

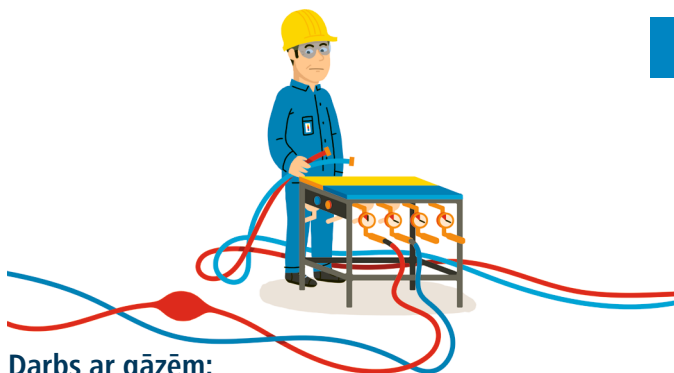
- hēlijs un slāpeklis ir vieglāki par gaisu
- argons un oglekļa dioksīds ir smagāki par gaisu
- bez smakas
- izspiež skābekli: **Nosmakšanas risks!**

Gāzu šļūteņu krāsa:

-  skābeklis (zila)
-  acetilēns (sarkana)
-  metināšanas aizsarggāze (melna)
-  saspiests gaiss (pelēka)



Ja kādā no zonām tiek konstatēta neparasta gāzes smaka, nekavējoties informējiet kuģu būvētavas NEPTUN WERFT glābšanas koordinācijas centru.



Darbs ar gāzēm:

- Katram gāzes veidam izmantojiet atbilstošus degļu marķējumus.
- Gāzu šļūtenes jāaizsargā no mehāniskiem bojājumiem!
- Ilgākās darba pauzēs, piemērām, brokastu pauzēs, maiņas beigās, darba beigās, aizvāciet metināšanas degļus un šļūtenes no šaurām telpām. Bez tam jāaizver slēgvārsti uz sadalītājiem un jāatvieno degšanas, skābekļa un aizsarggāzes šļūtenes no sadalītājiem.
- Pārbaude: pirms darba uzsākšanas pārbaudīt, vai gāzes padeves ierīces (šļūtenes, armatūras un savienotāji) ir drošā darba stāvoklī (vizuāla un funkcionēšanas pārbaude).
- Partneru uzņēmumu šļūteņu izmantošana kuģu būvētavā ir aizliegta. Drīkst izmantot tikai pārbaudītas šļūtenes, kas tiek personīgi izdotas instrumentu izdošanas punktos.
- Sūces vietu labošana ar ielāpiem ir kategoriski aizliegta. Bojātas šļūtenes jānomaina instrumentu izdošanas punktos.

Gāzes baloni:

- Sargājiet no apgāšanās un karstuma iedarbības.
- Uzglabāšanai un transportēšanai jāuzvelk vārstu aizsargvāki.
- Transportēšanai nostipriniet pret apgāšanos, nokrišanu un noslīdēšanu.
- Aizliegts kopā uzglabāt dažādu gāzu balonus (piemēram, acetilēnu un skābekli).

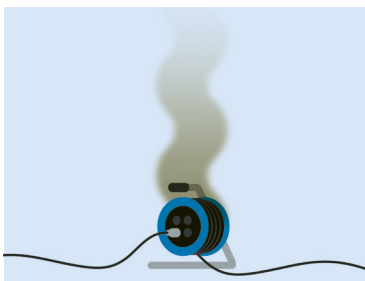
14.2 Elektriskā strāva



- Vadītspējīgās zonās ar ierobežotām kustības iespējām šaurās telpās (piemēram, tvertnes, dubultas grīdas u.c.) jāizmanto aizsargājošs ļoti zems spriegums vai aizsardzības atslēgšana: 110 V līdzspriegums, alternatīvi 230 V maiņspriegums ar atdalīšanas transformatoru.
- Zonās ar normālām kustības iespējām jāizmanto 230 V maiņspriegums ar noplūdes strāvas aizsardzības ierīci (FI vai RCD) < 30 mA.

Sadalītāju un kontaktdakšu krāsas:

-  līdzstrāva 110 V (dzeltena)
-  maiņstrāva 230 V (zila)
-  trīsfāžu maiņstrāva 400 V (sarkana)



Vadi:

- Izmantojiet tikai gumijas vadus, tips **H07BQ-F** vai līdzīgs. Kā apvalka materiālu nedrīkst izmantot materiālu no PVC vai citiem halogēna savienojumiem.
- Pirms lietošanas notīrīt vadus no kabeļspolēm. Pārkarsēšanās risks!
- Elektriski vadošus kabeļus nedrīkst pārnēsāt instrumentu kastēs un līdzīgos konteineros.

Metināšanas strāvas avoti:

- Vadītspējīgās zonās ar paaugstinātu elektrisku risku (piemēram, šauras telpas) jāizmanto speciāli marķēti avoti.
- Pauzēs un pēc darbu beigāmetināšanas mašīnas jāizslēdz.

Metināšanas strāvas virzienmaiņa:

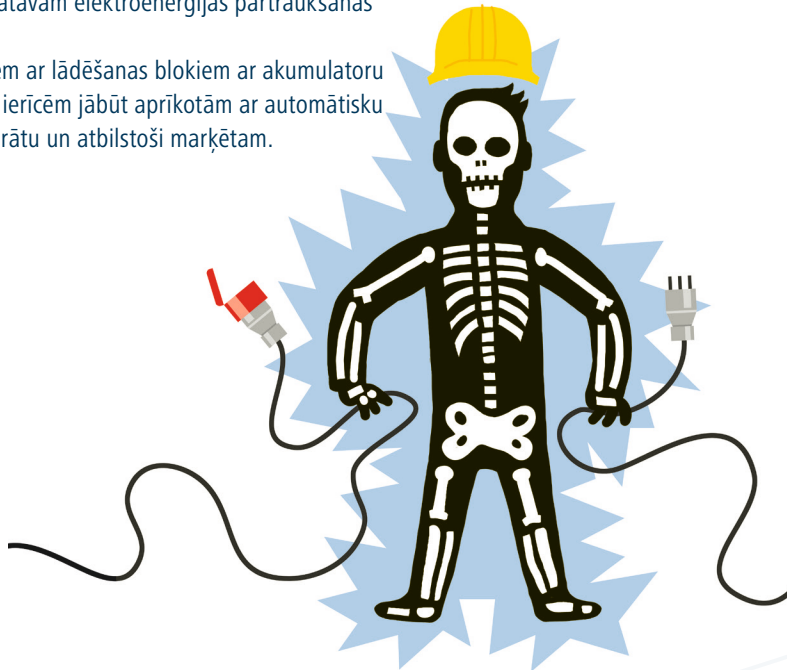
- Vadus pieslēdziet metināmajai detaļai pēc iespējas tuvāk metināšanas vietai ar labu elektrisku vadītspēju.

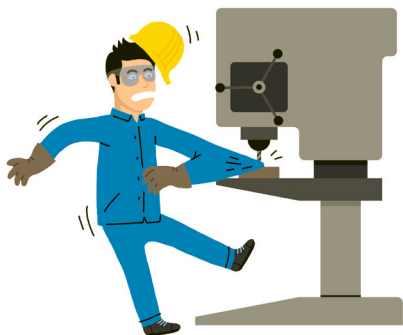
Apgaismojums:

- Ceļu apgaismojumu instalē kuģu būvētavas elektroietaišu remonta daļā. **Nedemontēt!**
- Par apgaismojuma uzstādīšanu darba vietā ir atbildīgs darbinieks. Lampas var saņemt materiālu izdošanas punktos.
- Halogēna starotājam jābūt aprīkotam ar termoizturīgu stiklu un aizsardzības režģi.

Pārbaude:

- Visas mobilās un stacionārās elektriskās mašīnas jāpārbauda un jāapzīmogo ar pārbaudes plombu.
 - Pirms darba uzsākšanas veiciet korpusa, kabeļu un kontaktdakšu vizuālu pārbaudi.
- Uz kuģa borta katram darbiniekam jābūt līdzī kabatas lukturim, lai būtu gatavam elektroenerģijas pārtraukšanas gadījumam.
 - Instrumentu skapjiem ar lādēšanas blokiem ar akumulatoru darbināmām darba ierīcēm jābūt aprīkotām ar automātisku ugunsdzēsēšanas aparātu un atbilstoši marķētam.





- Izmantojiet tikai piemērotus un pārbaudītus instrumentus, mašīnas un sertificētus piederumus.
- Ievērojiet lietošanas pamācības un ekspluatācijas instrukcijas!
- Pirms darba uzsākšanas veiciet vizuālu pārbaudi.
- Nekādā gadījumā nedemontējiet un nemanipulējiet aizsardzības ierīces
- Strādājot ar mašīnām, kur pastāv ievilkšanas risks (vertikāla urbmašīna, virpas u.c.): **valkājiet cieši pieguļošus apģērbus, neizmantojiet cimdus.**
- Izmantojiet paredzētas iekārtas putekļu nosūkšanai un savākšanai.
- Vadu likšanas rezultātā nedrīkst rasties pakļupšanas risks!
- Nekavējoties nomainiet bojātus instrumentus un piederumus, izņemiet no ekspluatācijas un nododiet speciālistiem remonta veikšanai.
- Instrumentu kastēm un ratiņiem jābūt marķētiem: uzvārds, personāla numurs, firma, atbildīga nodaļa.

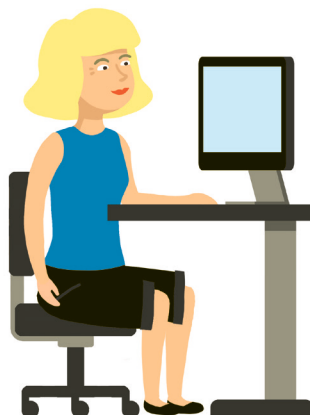
Izlietojamos materiālus (piemēram, individuālās aizsardzības līdzekļus) var saņemt materiālu izdošanas punktos. Partneru firmu darbiniekiem izsniegtie materiāli tiek uzskaitīti datorsistēmā. Par tiem tiek izrakstīti atbilstoši rēķini partneru firmām.

Vai es sēžu pareizi un vai viss uz mana galda izvietots pareizi?

Nepareizi!



Pareizi!

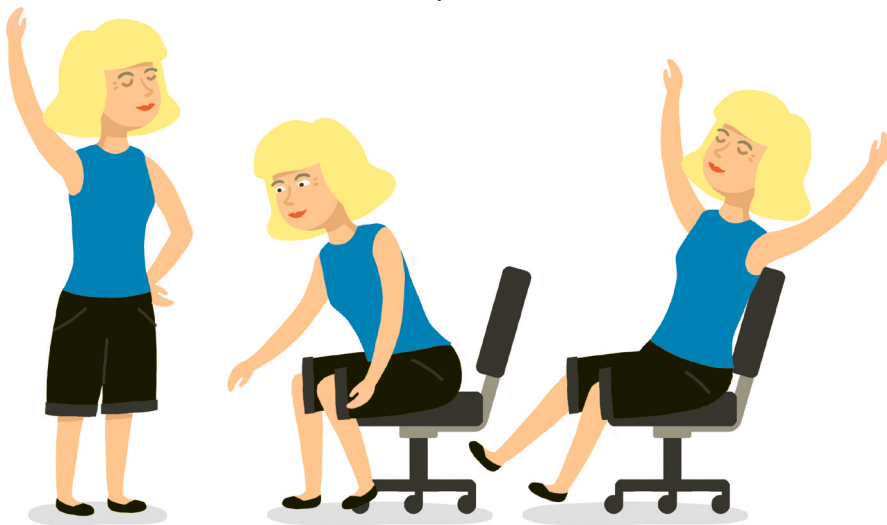


- Augšdelmi virzīti uz leju, apakšdelmi veido horizontālu līniju ar tastatūru. **Augšdelmiem un apakšdelmiem** jāizveido **90°** vai lielāks leņķis. Ja Jūs sēžat citādi, atbilstoši ieregulējiet savu krēslu.
- Arī starp **augšstilbiem un apakšstilbiem** jābūt **90°** vai lielākam leņķim. Kājas pēdas pilnīgi jāuzstāda uz grīdas. Ja Jūsu pēdas karājas gaisā, izmantojiet kāju balstu.

- Attālumam starp Jūsu **acīm** un **ekrānu**, starp dokumentu un tastatūru pēc iespējas jābūt vienādam un jāsastāda **vismaz 50 cm**.
- Tastatūras priekšā jābūt brīvai vietai, lai tur varētu nolikt rokas. **Tastatūrai jāstāv 10 cm – 15 cm attālumā** no galda mala, lai pauzēs Jūs vienmēr varētu nolikt rokas uz galda.
- Bieži lietotajiem piederumiem vienmēr jābūt pa rokai.
- Uzmanieties, lai Jūsu ekrāns stāvētu tieši uz galda, nevis uz datora vai citiem pamatiem. Jūsu acīm jābūt līmenī virs augstākās ekrāna rindas.

Atslābināšanās

Iesakām **dinamisko sēdēšanu**. Ja Jūs bieži maināt sēdēšanas pozīciju un bieži piecelaties no krēsla, Jūsu muguras slodze tiek samazināta. Lai mugurai būtu labāks balsts, izmantojiet visu krēsla virsmu.



Vai mans ekrāns ir pareizi apgaismots?

- Uztādiet ekrānu paralēli skata virzienam uz logu!
- Ja Jums uz galda ir lampa, ieslēdziet to kopā ar telpas apgaismojumu.

**Vai manā darba zonā ir pakļupšanas un krišanas riski?**

- Darba vietai un pārvietošanās ceļiem birojā jābūt brīviem.
- **Kabeļus nedrīkst likt ceļos!**
- Ja skapju un plauktu augstums pārsniedz 1,80 m, izmantojiet piemērotas kāpnis un kāpšļus.



Kods: +49 (0) 381-384-

REĢISTRATŪRA	16 47
UZŅĒMUMA APSARDZE	16 46 / 16 47
DARBA DROŠĪBAS NODAĻA	11 01 VAI 0151-15 03 82 26
MEDICĪNAS DARBINIEKI	16 46 / 16 47
UZŅĒMUMA PADOME	10 61
ELEKTRISKAIS REMONTS	+49 (0) 160-47 18 605
MEHĀNISKAIS REMONTS	+49 (0) 160-70 39 199
INŽENIERU KOMUNIKĀCIJA	+49 (0) 160-70 39 148
TRANSPORTA DAĻA	16 51 VAI 0160-70 39 198
CENTRĀLĀ NOLIKTAVA	+49 (0) 160-70 39 149



Ēdnīca

No pirmdienas līdz piektdienai: no 7:00 līdz 14.30

Turnikets pie 2. vārtiem, no pirmdienas līdz piektdienai:

no 4:30 līdz 8:00,
no 12:00 līdz 17:30,
no 21:00 līdz 23:59

Kuģu būvētavas plāns

20.



1. halle: sekciju sagatavošana/iepriekšējā montāža
2. halle: paneļu izgatavošana
3. halle: daļējas un apjomīgas sekcijas
4. halle: starošanas komplekss
5. halle: konservācijas komplekss
6. halle: universālā halle
7. halle: aprīkošanas halle
8. halle: montāžas halle
- 8a. halle: montāžas halle
9. halle: noliktava
10. halle: noliktava
11. halle: darbnīca
12. halle: apmācību halle
13. halle: darbnīca



Savākšanās vietas



Stāvvietas

Izdevējs:



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850

NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG
Werftallee 13
18119 Rostock

Tālrunis: +49 (0) 381 – 38 41 010
Fakss: +49 (0) 381 – 38 41 011
E-pasts: info@neptunwerft.de
Internets: www.neptunwerft.de

Atbildīgais par darba drošību:
Christian Popp

09-2019—FS

