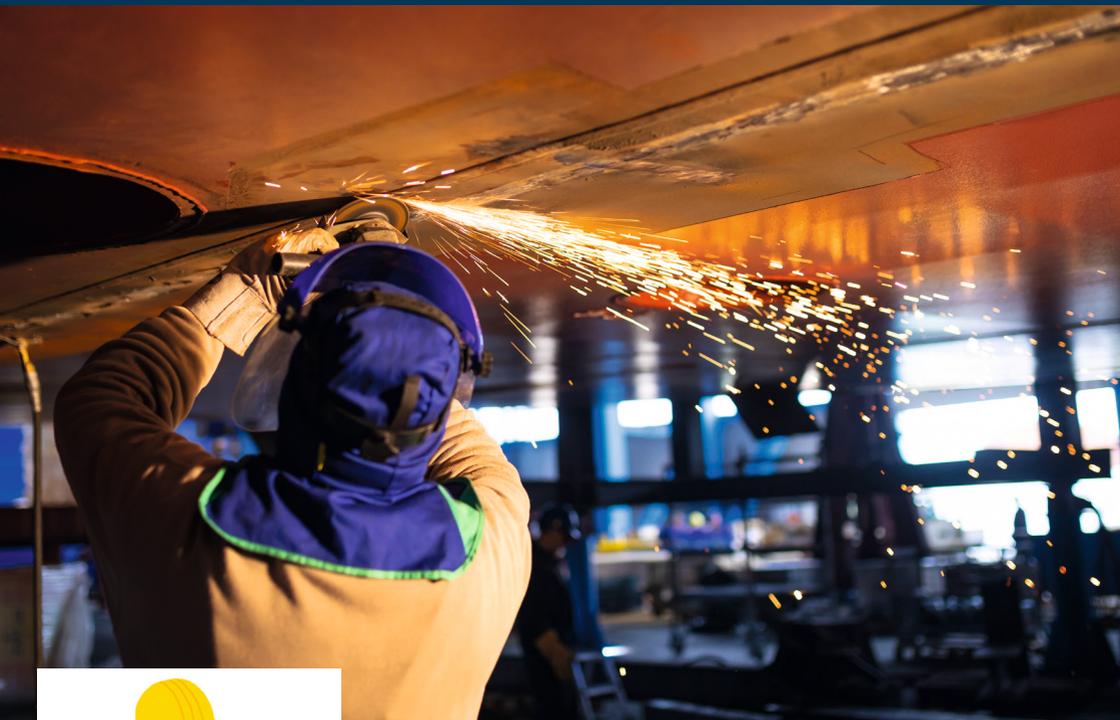




NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850



Rad na siguran način u brodogradilištu NEPTUN WERFT

Hrvatski



Popis sadržaja

1.	Ulaz u brodogradilište	4-5
2.	Načelne zabrane	6
3.	Prometni propisi	7
4.	Osobna zaštitna oprema	8
5.	Postupanje u slučaju požara, u slučaju teške nezgode, oslobađanja opasnih tvari ili alarma za evakuaciju	9-10
6.	Postupanje u slučaju nezgode na radu i pri transportu	11
7.	Urednost, čistoća, zbrinjavanje	12-13
8.	Opasne tvari	14-15
9.	Preventivna zaštita od požara	16
10.	Vrući radovi	17
11.	Radno mjesto na visini	18
11.1	Bočna zaštita	18
11.2	Skele	19
11.3	Radna korpa dizalice	20
11.4	Radna platforma za rad na visini	21
11.5	Pokrivne ploče	21
11.6	Barikade	22
11.7	Otvori za transport	23
11.8	Ljestve	23
11.9	Osobna zaštitna oprema protiv pada	24
12.	Radovi u uskim prostorima	25-26
13.	Transportni radovi i radovi dizanja	27-29
13.1	Viljuškar	27
13.2	Dizalice	28
13.3	Vezivanje tereta	28
13.4	Manualno dizanje i nošenje	29
14.	Radne i pomoćne tvari	30-33
14.1	Tehnički plinovi	30-31
14.2	Električna struja	32-33
15.	Alat i strojevi	34
16.	Potrošni materijali	34
17.	Radno mjesto u uredu	35-37
18.	Važni telefonski brojevi	38
19.	Radno vrijeme	38
20.	Plan položaja	39

Predgovor

Zaštita zdravlja svih radnika središnji je faktor tvrtke NEPTUN WERFT. Sigurnost na radnom mjestu ima veliko značenje za proizvodni pogon jer je indikator za produktivne radne procese u poduzeću. Tamo gdje se događaju mnoge nezgode rad nije dobro organiziran i planiran. Veoma je važno kako za pojedinačnog radnika tako i za cijelo poduzeće da poboljša, unaprjeđuje i koliko je moguće garantira sigurnost na brodogradilištu.

Stopostotna sigurnost vjerojatno nikad ne postoji. Osobito u slučaju nehajnog ili nestručnog postupanja nekog radnika postoje različite opasnosti od nezgode. Smanjenje tih opasnosti koliko god je moguće je zadatak svakog pojedinog kolege i nadređenog. Ali i smanjivanje strukturalnih slabosti i rizika od nezgode prilikom organizacije radnih procesa je bitan zadatak kojeg mi sebi postavljamo. Rad na brodogradilištu i raznovrsni transporti na tom području zahtijevaju posebnu pažnju.

Ova brošura predstavlja uputu za postupanje radi Vaše osobne zaštite. Uz optimalnu organizaciju radnih procesa se najzad radna mjesta na NEPTUN WERFT organiziraju na siguran način. Iz nezgoda ne nastaje samo osobna šteta nego i veoma visoki troškovi.

Molimo Vas uzmite u obzir ovdje sadržane upute koje smo u ovoj bilježnici jako slikovito prikazali. Ove sigurnosne upute na posljetku olakšavaju Vaš rad!

Ulaz u brodogradilište

Kako se kod NEPTUN WERFT radi o ISPS – certificiranom lučkom postrojenju – neki službeni uvjeti moraju biti ispunjeni. International Ship i Port Facility Security Code služi za sigurnost i za obranu od terorizma na nekom lučkom postrojenju. Na temelju propisa ISPS-koda u okviru lučkog sigurnosnog područja potrebno je **nove radnike** najkasnije 48 sati prije početka rada prijaviti preko obrasca „prijava, produženje i odjava radnika (partnerske tvrtke) kod **službe za upis radnika u NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG**“.

Za nove radnike, koji prvi put ulaze u NEPTUN WERT, prvi put ih vodi na vrata izravno do portira. Ovdje se moraju iskazati iskaznicom sa fotografijom, putovnicom ili vozačkom dozvolom. Nakon toga će dobiti iskaznicu za posjetitelje.

Nadalje se provjerava postojanje sljedeće **osobne zaštitne opreme**:

- Zaštitne naočale
- Radno odijelo s imenom i imenom firme
- Zaštitne rukavice
- Industrijska zaštitna kaciga



Djelatnici, koji duže od dva tjedna rade na brodogradilištu NEPTUN WERFT, dobit će fiksnu **iskaznicu za legitimaciju sa fotografijom**. Pored identifikacije, ona služi i za kontrolu pristupa te registraciju početka i završetka rada.

Vežano za Vašu osobnu iskaznicu za legitimaciju potrebno je sljedeće uzeti u obzir:

- Iskaznicu stalno morate imati uz sebe.
- Iskaznica se ne smije davati trećima.
- U slučaju gubitka ili oštećenja tvrtka mora platiti 25.-€ tvrtki NEPTUN WERFT.
- Nakon završetka Vašeg naloga svoju iskaznicu morate vratiti.



Pri prolazu

kroz vrata pogona potrebno je ovlašteno dovođenje materijala, alata itd. dokazati s potvrdom o uvozu ili izvozu.

Prije početka Vaše djelatnosti

svi radnici moraju po osnovu ove brošure biti upućeni od strane njihovog nadređenog ili voditelja gradilišta.

Pušenje je dozvoljeno samo u područjima naznačenim za pušenje. U zgradama i posebice na novo građenim brodovima vrijedi striktna zabrana pušenja. To također vrijedi i za e-cigarete.



Jelo u područjima izrade i radioni kao i na brodu je zabranjeno.

Konsumacija alkohola i opojnih sredstava je zabranjena.

Rad

električnih uređaja kao što su aparat za kavu, grijaće ronilo, kuhalo za vodu, kućni ogrjevni ventilator, radio na struju itd. je na brodu zabranjen.

Pozor!

Opasnost od transporta teškog tereta na lučkom postrojenju



Telefoniranje

je tijekom vožnje zabranjeno!



Pješaci:

Ne smiju hodati ispod visećih tereta!
Koristiti označene puteve!



- Na lučkom području važi **Zakon o cestovnom prometu**.
- Najveća dopuštena brzina na terenu je 20 km/h, u halama je brzina hoda.
- Vozila i materijal se ostavljaju na način da prometni putevi, izlazi za nuždu kao i oprema za gašenje požara i spašavanje ostaju slobodni.
- Ulaz u hale s osobnim automobilom i kamionom je dozvoljen samo s iznimnom dozvolom od strane odjela za transport.

Bicikli:

- Bicikli moraju biti sigurni za promet.
- Koristiti označene puteve.
- Ulaz u hale i radione nije dozvoljen.
- Zabrana transporta materijala – samo s biciklima dostavljača.
- Kolarsijek za dizalice prelaziti pod kutom od 45 – 90°.



Osobna zaštitna oprema (OZO)

Sljedeća osobna zaštitna oprema mora se nositi u NEPTUN WERFT:



Za posebne radove može biti potrebna druga zaštitna oprema.

Postupanje u slučaju požara, u slučaju teške nezgode, oslobađanja opasnih tvari ili alarma za evakuaciju

Svaki požar, svaku nezgodu, svako isticanje opasnih tvari i svaku materijalnu štetu **odmah** se mora javiti pogonskoj straži prema planu za slučaj nužde i alarma!

Pogonska straža / pogonski bolničar:
16 46 i 16 47



Postupanje u nezgodama:

- Udaljiti osobe s mjesta opasnosti!
- Odmah pružiti prvu pomoć!
- Uputiti hitnu službu!
- Obavijestiti pretpostavljenog i tim za sigurnost na radu
- Po potrebi potražiti liječnika za nezgode na radu

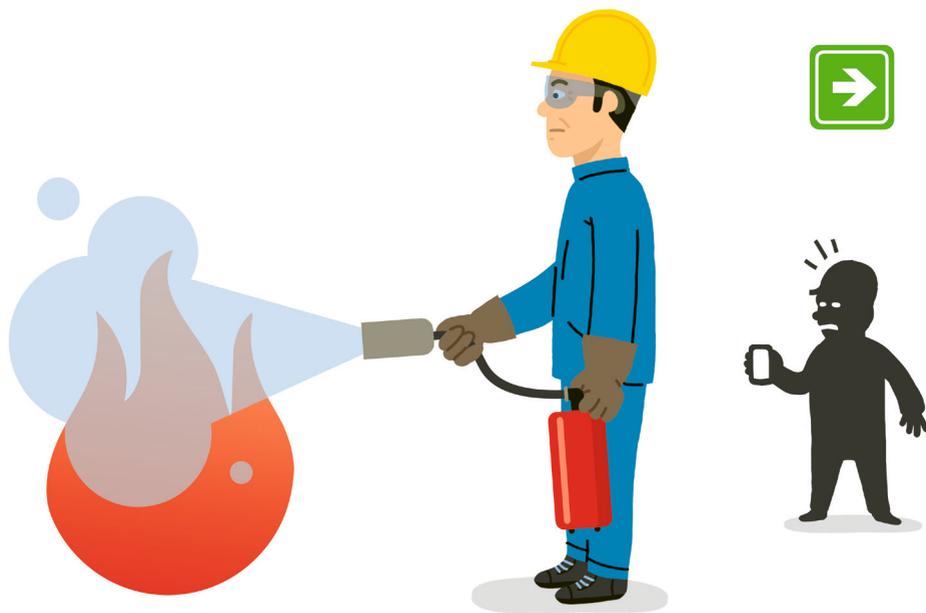


Postupanje u slučaju požara:

- Poduzeti gašenje požara u slučaju nastanka požara vatrogasnim aparatom!
- Isprazniti područje opasnosti!
- Zatvoriti vrata!
- Potražiti mjesto za sakupljanje!
- Uputiti hitnu službu!
- Obavijestiti pretpostavljenog i tim za sigurnost na radu.

Postupanje u slučaju oslobađanja opasnih tvari:

- Spriječiti ulazak u lučku vodu, kanalizaciju i područje tla!
- Koristiti vezivna sredstva kao Ekoperl ili Absodan plus!
- Obavijestiti pretpostavljenog i tim za sigurnost na radu.



Postupanje pri evakuaciji:

Pri zvuku alarma za evakuaciju odmah potražiti najbliže mjesto sakupljanja (vidi plan položaja) kroz označene puteve spašavanja.



Putevi spašavanja na brodu označeni su posebnim oznakama puteva spašavanja. Planove za bijeg i spašavanje treba priopćiti prema području, u kojem se primjenjuju.



Putevi prema najbližem vatrogasnom aparatu i prema mjestu dojave požara na brodu označeni su posebnim oznakama. Način funkcioniranja i upotreba aparata za gašenje požara moraju biti poznati.

Postupanje u slučaju nezgode na radu i pri transportu

1. Potražiti odnosno obavijestiti sanitet pogona
2. Obavijestiti nadređenog
3. Po potrebi potražiti liječnika za nezgode na radu

Strukovno udruženje za drvo i metal

NEPTUN WERFT osigurana je kod strukovnog udruženja za drvo i metal:

Bezirksverwaltung (Okružna uprava) Hamburg
Podružnica Rostock
Blücherstr. 27, 18055 Rostock
Tel.: 0800-9990080-3



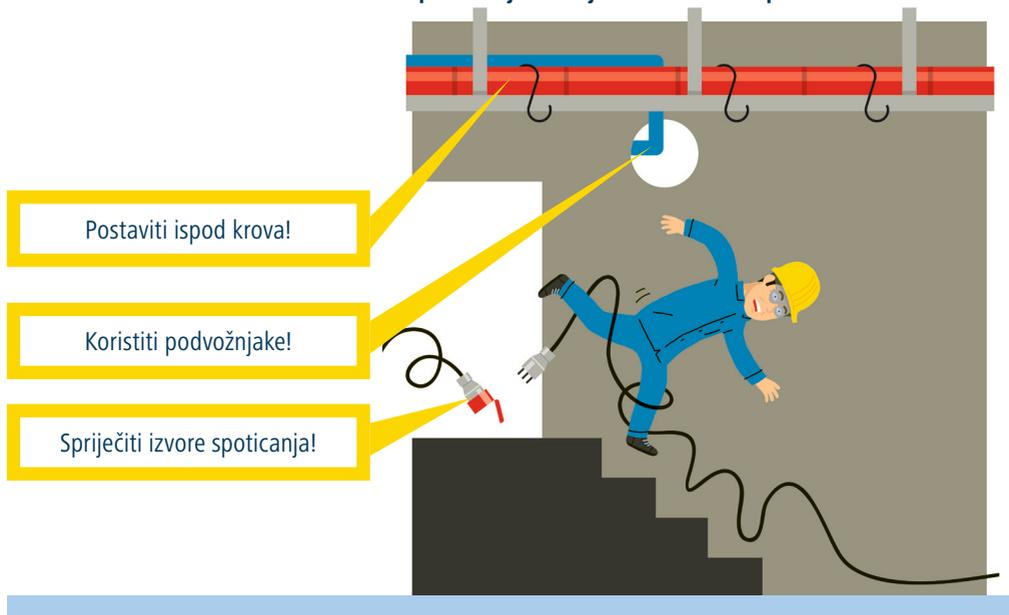
Uprava NEPTUN WERFT priznaje samo one nezgode na radu i pri transportu koje su u roku od tri dana javljene sanitetu!



Urednost, čistoća i zbrinjavanje

Svoje radno mjesto držite stalno čistim i urednim. Svatko je obavezan da svoje radno mjesto nakon završetka posla ostavi **čistim i pospremljenim**.

Složiti crijeva i kablove uredno, ne objesiti ih na vodovode i hifog-vodove. Izlazi za nuždu i putevi spašavanja moraju obvezano biti prolazni.



- Nastanak prašine koliko god je moguće držati na niskoj razini.
- Nastalu prašinu vlažnu pokupite s metlom ili koristite industrijski usisavač. Ne koristite usisavač za dim zavarivanja! Ne otpuhati s tlačnim zrakom!
- Upotreba kemijskih sredstava za čišćenje mora se usuglasiti s odjelom za zaštitu okoliša.
- Strojevi za obradu drveta smiju se koristiti samo s integriranim usisavačem.



- Nastanak otpada trebao bi se spriječiti ili koliko god je moguće držati na niskoj razini.
- Nastalo smeće potrebno je za vrijeme pauze i pri završetku rada otkloniti s mjesta rada te ga baciti u za to postavljene i označene kontejnere.
- Rešetkaste kutije ne služe kao košara za otpad.
- Nastanak bilo kojih opasnih otpada potrebno je prije početka radova javiti mjestu za zaštitu okoliša.
- Opasni otpadi kao boje, otapala, stara ulja, ostaci kemikalija, rasvjetna sredstva, baterije, elektronički otpad, kaljužu, krpe od ulja itd. potrebno je razvrstano predati uz navođenje sadržaja u originalnom pakiranju. Zbrinjavanje se vrši samo od strane stručnog osoblja.
- Opasne tvari (npr. boje, lakovi i otapala) potrebno je na brodu tijekom radnog vremena držati u za to predviđenim spremnicima i zatvoreno.

Obvezno se mora paziti na striktno razvrstavanje otpada:

- Otpad za razvrstavanje (papir, karton (uz iznimku higijenskog papira), staklo, plastike, metali, drvo, tekstil, biološki otpadi, ostale frakcije otpada)
- Staro željezo
- Ostaci kablova
- Čelična sredstva

Opasne tvari

Opasne tvari mogu imati sljedeća svojstva te se mogu prepoznati po sljedećim simbolima za opasne tvari:

GHS-odredba		
Oznaka	Kodiranje	Piktogram
Eksplodirajuća bomba	GHS01	
Plamen	GHS02	
Plamen preko nekog kruga	GHS03	
Plinska boca	GHS04	
Nagrizajući učinak	GHS05	
Mrtvačka glava s prekrizanim kostima	GHS06	
Ništa odgovarajuće		
Uskličnik	GHS07	
Opasnost za zdravlje	GHS08	
Okoliš	GHS09	

Informacije vezano za pojedinačne opasne tvari daju oznake na pakovanju i na sigurnosnom listu.

Oštećenja zdravlja mogu nastati preko dodira, udisanjem i gutanjem opasnih tvari.

Na što treba obratiti pozornost:

- Slijediti upute za rad!
- Koristiti osobnu zaštitnu opremu.
- Ograničiti količine opasnih tvari na radnom mjestu na dnevnu potrebu.
- Instalirati tehnički dovod i odvod zraka.
- Spremnik držati zatvorenim, otvoriti samo radi uzimanja.
- Koristiti higijenske mjere i zaštitu kože.
- Otpad uredno zbrinjavati.
- Tvari opasne za vodu i zapaljive tekućine kao što su boje, lakovi, otapala moraju se transportirati odnosno skladištiti u dozvoljenim transportnim spremnicima i kontejnerima.



Preventivna zaštita od požara

Zatvoriti vatro-nepropusna vrata na brodu!

Pakovanja od folija i kartonaža smiju postojati samo od teško zapaljivih materijala (kategorija B1, nema nastanka dima, nema kapanja). Za pokrivanje smije se koristiti samo vatro-otporno platno.



Putovi za bijeg i spašavanje moraju biti označeni.

Količine materijala na brodu i u halama moraju se ograničiti na dnevnu potrebu. Materijal koji nije potreban se odmah mora odstraniti. Materijali bi trebali prije nego dođu na brod biti raspakovani.

Za provedbu vrućih radova potrebno je poučavanje u području organizacijske smjernice „Zaštita od požara kod lako zapaljivih radova“.

- Za vruće radove (zavarivanje, spaljivanje, brušenje i rezanje) je nakon određenog stanja građenja potrebna dozvola za vruće radove. Potrebno je uzeti u obzir aktualnu tablicu rizika za odnosni brod.
- Provjeriti prostorije u neposrednoj blizini prije i poslije vrućih radova!
- U uskim prostorima potrebno je koristiti tehničku ventilaciju.
- Za vrijeme odmora i završetka radova uređaj za zavarivanje je potrebno odložiti i sva crijeva skinuti.

Dim od zavarivanja na mjestu nastanka usisati odnosno koristiti usisni plamenik.

Koristiti potrebnu zaštitnu opremu.

Odstraniti zapaljive kao i osjetljive dijelove ili pokriti s vatro-otpornim platnom.

Vatrogasni aparat pripremiti u vidljivoj blizini te nakon vrućih radova ponovo vratiti u njegov spremnik!





Na radnim mjestima i prometnim putevima od 1 m visine moraju se postaviti naprave za zaštitu od pada osoba.

- Radovi bez intaktne zaštite protiv pada su zabranjeni.
- Zaštite protiv pada se ne smiju mijenjati.
- Nedostajuća zaštita protiv pada se odmah mora javiti nadređenom.

Kolektivna zaštita kao što je bočna zaštita ili skele ima prednost pred osobnom zaštitnom opremom protiv pada:

11.1 Bočna zaštita

Bočna zaštita sastoji se od:

Rukohvata

Zaštitne cijevi u visini koljena

Daske palube



Alternativno se koriste čvrsto nategnuti lanci na osloncima rukohvata (djelomično s mrežom).

11.2 Skele

Svaki korisnik skele mora vizualno provjeriti da li je skela koja se koristi ispravna:

Poklopci prolaza moraju biti zatvoreni.

Podnica skele mora potpuno biti popunjena s neoštećenim podnicama. Uzeti u obzir maks. nosivost od 200 kg/m²!

Trodijelna bočna zaštita mora biti prisutna.

Mora postojati oznaka dozvole za skelu.

Točkici moraju biti fiksirani.

Podloga mora biti nosiva.

Moraju postojati sigurne ljestve



Izmjene skele smiju biti izvršene samo od strane tvrtke za montažu skele!

Iznimke: Pojedinačne ručke skele, među-ručke, podnice palube i naslage skele smiju se kratkoročno demontirati radi montaže ili transporta građevinskih elemenata. Ali se odmah nakon toga moraju ponovo ugraditi u odgovarajuću poziciju. Radnici se moraju osigurati s osobnom zaštitnom opremom protiv pada! Područje za druge korisnike mora biti zatvoreno! Izmjene na drugim nosivim građevinskim dijelovima skele su zabranjene!

11.3 Radna korpa dizalice

Prilikom radova u radnoj korpi dizalice potrebno je uzeti u obzir sljedeće stavke:

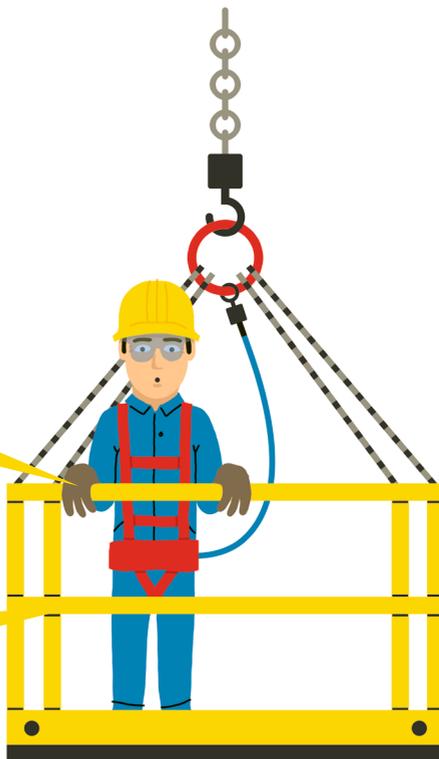
Do tri metra iznad vode koristiti prsluk za spašavanje, inače osigurati se zaštitnim pojasom zajedno sa sigurnosnim užetom u korpi (>tri metra i iznad zemlje).

Zahtjev za prijevoz ljudi kod BGHM

Tijekom vožnje držati se iznutra za cijev za držanje!

Ulaz / prelaženje preko zaštitnog rukohvata tijekom radova je zabranjeno!

Ne koristiti ljestve, skele itd. u radnoj korpi!

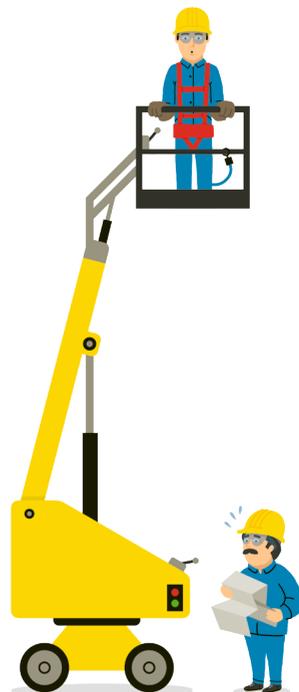


Osigurati materijal protiv pada!

11.4 Radna platforma za rad na visini

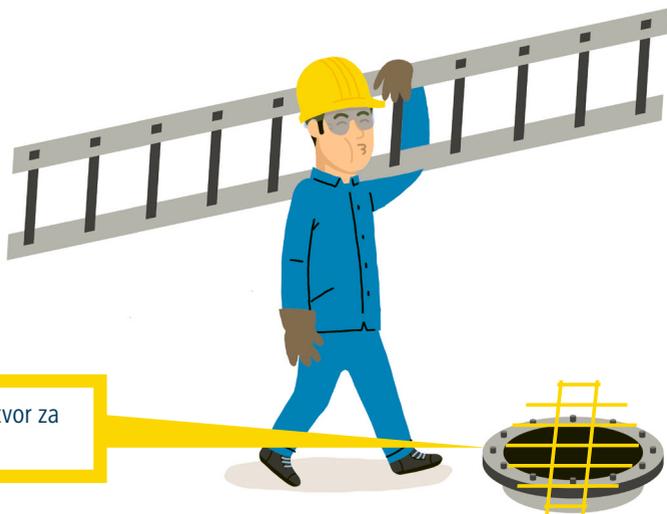
Preduvjeti za upotrebu radne platforme za rad na visini su:

- Najmanja dob je 18 godina
- Poučavanje za upravljanje platformom
- Dokaz osposobljavanja
- Pismeni nalog od strane NEPTUN WERFT
- Treba slijediti Uputu za uporabu!
- Zatvoriti područje
- Kod krakova-radnih platformi potrebno je koristiti osobnu zaštitnu opremu protiv pada.



11.5 Poklopci

Otvori kao što su otvori za ulazak radnika, montažni otvori, grotlo, šahtovi itd. moraju biti osigurani protiv pada osoba unutra. Pri tome se koristi bočna zaštita ili poklopci kao npr. rešetke za prolaz radnika.



Zatvoriti rešetku za otvor za ulazak radnika!

11.6 Zapreke

- Radi zaštite od ozljede osoba ili materijalne štete moguće su mjere zapreke protiv nedozvoljenog ulaza u određena područja.
- Ukidanje zapreke smije uslijediti samo od strane odgovorne osobe ili na njen nalog.

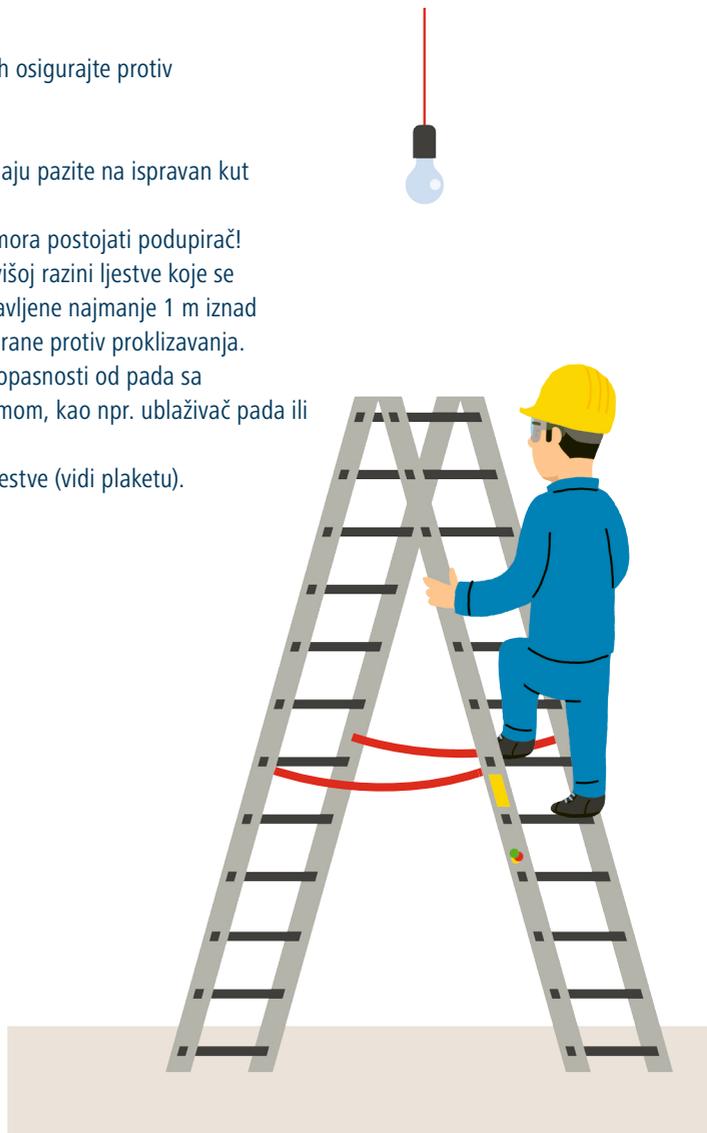


Privremena zaštita ruba pada s najmanje 2 m razmaka s crveno-bijelom trakom za označavanje ili lancem!

Postaviti natpis s imenom osobe za kontakt i trajanje blokade! (obrazac Fo 00683 „Zapreka“)

11.7 Ljestve

- Ljestve postavite čvrsto te ih osigurajte protiv proklizavanja.
- Ne preopterite ljestve.
- Kod ljestava koje se prisanjaju pazite na ispravan kut naslanjanja od 65°-75°.
- Kod samostojećih ljestava mora postojati podupirač!
- Za prijelaz na područja na višoj razini ljestve koje se prisanjaju moraju biti postavljene najmanje 1 m iznad ciljanog mjesta te biti osigurane protiv proklizavanja.
- Osigurajte se kod radova s opasnosti od pada sa pojasom za hvatanje i opremom, kao npr. ublaživač pada ili sigurnosnim užetom.
- Koristite samo provjerene ljestve (vidi plaketu).



11.8 Osobna zaštitna oprema protiv pada (OZO)

Ako kolektivna zaštita nije moguća, potrebno je koristiti osobnu zaštitnu opremu protiv pada:

Osobna zaštitna oprema protiv pada je sustav za hvatanje padajućih osoba. Sastoji se od zaštitnog pojasa i dodatnih sastavnih dijelova, npr. sredstvo za povezivanje s ublaživačem pada ili sigurnosnim užetom i jednom točkom vezivanja.

- Osobe prije korištenja moraju biti poučene (i praktično)
- Koristiti samo točku vezivanja koju je odredio nadređeni (najmanja nosivost 1500 kg).
- Minimalne visine radnih mjesta povrh površine udara uzeti u obzir ovisno o sustavu.
- Koristiti samo provjerenu osobnu zaštitnu opremu protiv pada!
- Kod radova sa osobnom zaštitnom opremom protiv pada zabranjeno je raditi sam.



Radovi u uskim prostorima

12.

Pri radovima u spremnicima, praznim i uskim prostorima između ostalog mogu nastati sljedeće opasnosti:

Opasnost od gušenja

zbog potiskivanja kisika zbog zaštitnih plinova



Opasnost od eksplozije

zbog sakupljanja zapaljivog plina



Opasnost od opeklina

zbog sakupljanja kisika



Opasnosti za zdravlje

zbog opasnih tvari



Utjecaji električne struje na tijelo

Vidi mjere:

Radne i pomoćne tvari, električna struja



Radovi u uskim prostorima

Prije ulaza u spremnike, prazne i uske prostore potrebno je slijediti sljedeće zaštitne mjere:

- Ulaz dozvoljen samo poučenim i ovlaštenim osobama.
- Druga osoba mora imati kontakt s radnikom.

Moguće sadržane opasne tvari odstraniti i očistiti.

Sve dovode i odvođe učinkovito zaustaviti.

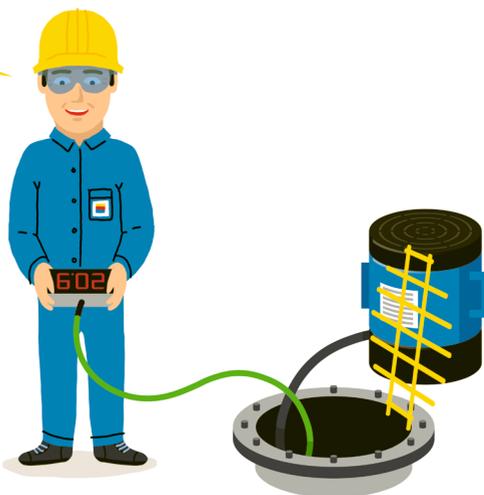
Osigurati **tehničko ozračivanje**.

Dokaz o mjeranju, da ne postoje ostaci tvari.

Koristiti osobni uređaj za upozorenje od plina i dnevno dati provjeriti kod službe za izdavanje alata.

Paket crijeva tijekom pauze i pri završetku radova izvaditi. Kod završetka radova ventil za oduzimanje zaštitnog plina dodatno kod razvodnika zatvoriti te crijevo odvojiti od mjesta dovoda.

Provjeriti naprave za opskrbu zaštitnim plinom (crijevo, armature i spojnice) u odnosu na radno sigurno stanje.



Zahtjevi za pomoćnim sredstvima i uslugama:

- Tehnička ventilacija: opskrba palube
- Dokaz o mjeru, da ne postoje ostaci tvari: tim za mjerenje, telefon: 88881

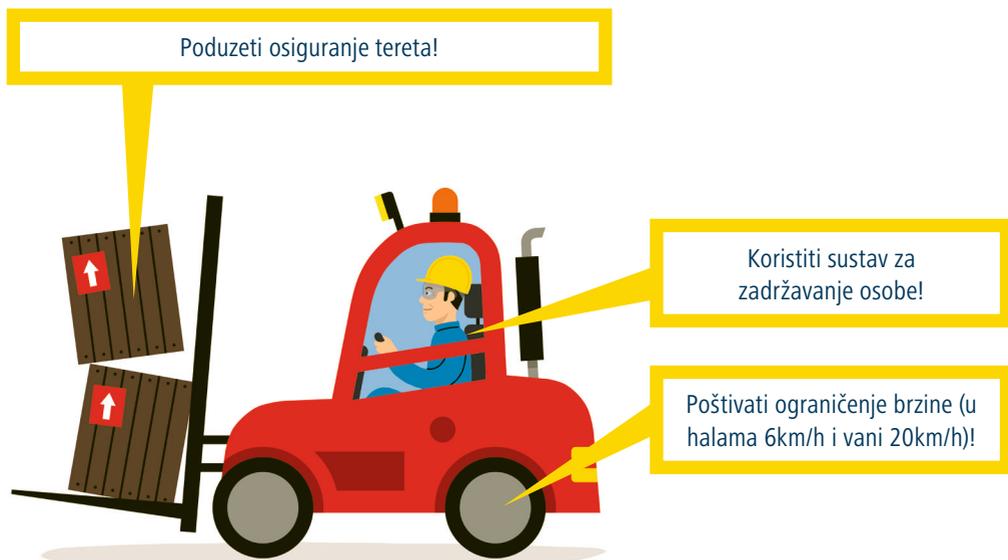
Transportni radovi i radovi dizanja

Za transport materijala stavljeni su na raspolaganje dizalice, viljuškari kao i posebna vozila kojima samo **ovlaštene osobe, koje imaju pismeni nalog** smiju upravljati.

Transporte je potrebno usuglasiti s centralnim skladištem kao i s odjelom za transport. Za transportne radove trebalo bi se prije svega koristiti vlastiti transportni sustav brodogradilišta.

13.1 Viljuškar:

- Preduvjeta za rad s viljuškarcima na brodogradilištu potrebno je usuglasiti s odjelom za transport ili zaštitom na radu.
- Viljuškare smiju voziti samo obučeni vozači viljuškara s dozvolom za vožnju.



13.2 Dizalice:

- Preduvete za radove s dizalicama potrebno je usuglasiti s odjelom za transport ili zaštitom na radu.
- Dizalicama smiju upravljati samo za to obučeni odnosno upućeni dizaličari s odgovarajućim nalogom.

13.3 Vezivanje tereta:

- Vezivanje tereta smiju obavljati samo za to poučene ili ovlaštene osobe.
- Naloge i upute **osoba koje vezuju** teret moraju se poštivati!

Koristiti samo besprijekorna i provjerena sredstva vezivanja!

Odabrati ispravno sredstvo vezivanja (lance, žičane sajle, trake za dizanje) i sredstvo za primanje tereta (kao npr. hvataljke).

Nagibni kut od 60° se ne smije prekoračiti!

Ispitati težinu tereta i težišnu točku.

Napustiti područje opasnosti!



13.4 Manualno dizanje i nošenje:

- Manualni transporti trebali bi se ograničiti na samo krajnju potrebnu mjeru.
- Ako je moguće, koristiti tehnička sredstva za dizanje, nošenje i transport.
- Najviši tereti se ne smiju prekoračiti!
- Koristiti **ispravne** tehnike dizanja i nošenja!



Ispravno!

Leđa držati ispravno, teret držati blizu tijela.



Neispravno!

14.1 Tehnički plinovi

Svojstva

Kisik:

- Teži nego zrak
- U atmosferi koja je obogaćena kisikom svako spaljivanje ide brže i vruće, ponekad čak u obliku eksplozije
- Kisik nikada ne koristiti za prozračivanje ili ispuhavanje odjeće
- Kisik na brodogradilištu sadržava upozoravajući mirisni dodatak

Acetilen:

- Lakši od zraka
- Naginge raspadanju pri većem pritisku odnosno višoj temperaturi
- Eksplozivno u mješavini sa zrakom

Zaštitni plinovi – argon, helij, dušik, ugljični dioksid:

- Helij i dušik su lakši od zraka
- Argon i ugljični dioksid su teži od zraka
- Bez mirisa su
- Potiskuju kisik: **Opasnost od gušenja!**

Boja plinskih crijeva:

-  Kisik (plavo)
-  Acetilen (crveno)
-  Zavarivački zaštitni plinovi (crno)
-  Tlačni zrak (sivo)



Ako bi se u nekom području ustanovio neobičan miris plina, odmah je potrebno obavijestiti upravu NEPTUN WERFT.



Postupanje s plinovima:

- Za svaku vrstu plina trebaju se koristiti odgovarajuće oznake plamenika
- Plinska crijeva se moraju zaštititi od mehaničkih oštećenja!
- Kod dužih prekida radova npr. užine za doručak, mijenjanjem smjene i završetka radova potrebno je uređaje za rezanje, zavarivanje i crijeva udaljiti iz uskih prostora. Dodatno se zaporni ventili na razvodnicima moraju zatvoriti te se crijeva gorivog plina, kisika i zaštitnog plina na razvodnicima moraju skinuti.
- Provjera: Uređaji za opskrbu plinom (crijeva, armature i spojnice) se prije početka rada moraju provjeriti na ispravno stanje za rad (vizualna kontrola i kontrola funkcionalnosti).
- Plinska crijeva koja su donesena od strane partnerskih poduzeća su načelno zabranjena. Isključivo se koriste provjerena plinska crijeva te personificirana koja se mogu dobiti u alatnici.
- Krpanje oštećenih dijelova je načelno zabranjeno. Defektna crijeva se moraju zamijeniti u alatnici.

Plinske boce:

- Moraju se osigurati da se ne bi srušile i protiv utjecaja vrućine.
- Prilikom skladištenja i transporta moraju se postaviti ventilske zaštitne kape.
- Pri transportu se moraju osigurati da se ne prevrnu, prokližu i padnu.
- Zabrana zajedničkog skladištenja plinskih boca (npr. acetilen i kisik).

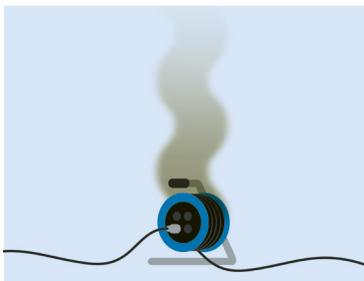
14.2 Električna struja



- U provodljivim područjima s ograničenom slobodom kretanja kao što su uski prostori (npr. spremnici, dupli podovi itd.) potrebno je koristiti zaštitni mali napon ili zaštitno razdvajanje: 110 V istosmjerni napon, alternativno 230 V izmjenični napon s transformatorom za razdvajanje.
- U područjima s dostatnom slobodom kretanja koristi se 230 V izmjenična struja sa zaštitom od kratkog spoja (FI odnosno RCD) <math><30\text{mA}</math>.

Boja razvodnika i utikača:

-  Istosmjerna struja 110 V (žuta)
-  Izmjenična struja 230 V (plava)
-  Trofazna struja 400 V (crvena)



Vodovi:

- Koristiti samo gumene vodove tipa **H07BQ-F** ili slične vrste. Upotreba obložnog materijala od plastike ili drugih halogenih spojnika je zabranjeno.
- Vodove kablovskih bubnjeva prije upotrebe odmotati. Opasnost od pregrijavanja!
- Kablovi za dovod struje ne smiju se voditi u kutijama za alat.

Izvori struje za zavarivanje:

- U provodljivim područjima s povećanom električnom opasnosti kao što su uski prostori potrebno je koristiti izvore označene sa slovom **S**.
- Tijekom pauze i pri završetku rada uređaje za zavarivanje je potrebno isključiti.

Povrat struje za zavarivanje:

- Vodove na mjestu zavarivanja što bliže spojiti na element koji je potrebno zavariti.

Rasvjeta:

- Rasvjeta puteva se instalira od strane električnog održavanja brodogradilišta. **Ne odstraniti!**
- Rasvjetu radnog mjesta na vlastitu odgovornost radnici moraju postaviti. Rasvjetna tijela dostupna su u izdavanju materijala.
- Halogena rasvjeta mora biti opremljena sa staklom otpornim na temperaturu i zaštitnom rešetkom.

Provjera:

- Svi električni strojevi, koji mijenjaju mjesto, i fiksni električni strojevi, se jednom godišnje moraju provjeriti te označiti valjanim pečatom provjere.
- Prije početka rada izvršiti vizualnu kontrolu kućišta, kablova i utikača.



- Svaki radnik bi na palubi trebao imati uz sebe džepnu svjetiljku, kako bi bio opremljen u slučaju nestanka struje.
- Alatnice s punjačem za radna sredstva na akumulator moraju biti opremljena automatskim uređajem za isključivanje te biti označeni.



Alati i strojevi



- Koristiti samo u svrhu namijenjeni i provjereni alat, strojeve te za to dopušteni pribor.
- Slijediti Upute za upotrebu i Upute za rad!
- Prije početka radova izvršiti vizualnu kontrolu.
- Zaštitne naprave nikada ne odstraniti ili s njima manipulirati.
- Kod strojeva s opasnosti od povlačenja kao što su stojeća bušilica, tokarski stroj itd.: **nositi usku odjeću, ne nositi rukavice.**
- Koristiti postojeće naprave za usisavanje prašine odnosno hvatanje prašine.
- Vodove postaviti na način da ne bi uzrokovali pad!
- Oštećujući alat i pribor odmah zamijeniti, otkloniti od daljnje upotrebe odnosno dati na popravak stručnoj osobi.
- Kutije i kolica s alatom moraju biti označene: ime, osobni broj, tvrtka, mjesto preuzimanja troškova.

Potrošni materijali

Potrošni materijali kao npr. osobna zaštitna oprema dostupna je u izdavanju. Preuzimanje od strane partnerske tvrtke utvrđuje se preko EOP te se partnerskim tvrtkama izdaje odgovarajući račun.

Sjedim li ispravno te da li na mom radnom stolu sve ispravno stoji?

Pogrešno!



Ispravno!

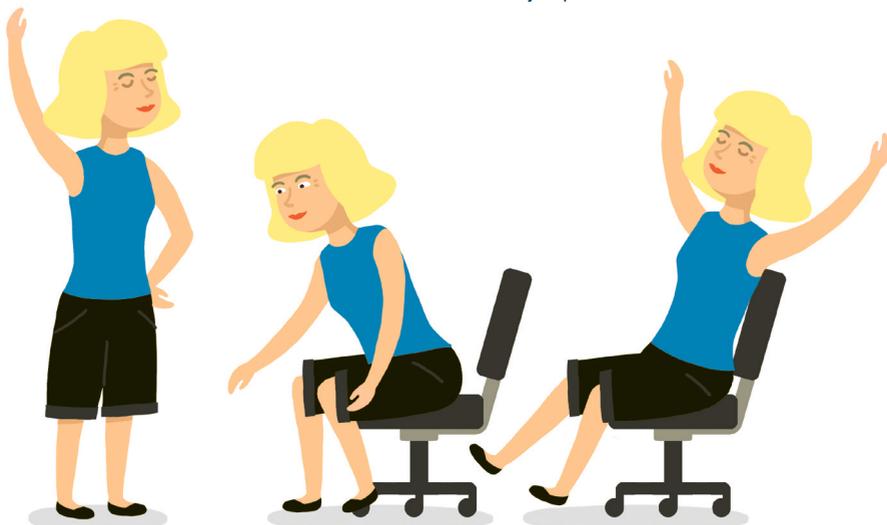


- Nadlaktice opuštено vise prema dolje, a podlaktice čine vodoravnu liniju prema tastaturi. **Nadlaktice i podlaktice** bi trebale činiti kut od **90°** ili više. Ako ne sjedite na taj način, namjestite molimo Vas svoju stolicu u visini.
- I **natkoljenice i potkoljenice** bi trebale činiti kut od **90°** ili više. Pri tome bi trebalo biti moguće da noge potpuno možete postaviti na pod. Ako Vaše noge vise u zraku, može Vam pomoći potporanj za noge.

- Razmak između Vaših **očiju** i **ekrana**, predloška i tastature bi trebao biti isti te najmanje **iznositi 50 cm**.
- Ispred tastature mora biti dovoljno mjesta za ruke. Vaša **tipkovnica mora 10 cm do 15 cm** biti odmaknuta od ruba stola, kako bi svoje šake za vrijeme pauze prilikom tipkanja mogli osloniti na stol.
- Sva radna sredstva koja često koristite, trebala bi biti neposredno ispred Vas.
- Također pazite da Vaš ekran bude direktno na stolu i da ne stoji npr. na računalu, kako bi visina Vaših očiju bila povrh gornjeg retka ekrana.

Rastezanje

Preporučuje se **dinamično sjedenje**. Ako često mijenjate svoj položaj sjedenja te često između toga ponekad ustanete, Vaš menisk se manje opterećuje. Koristite cijelu površinu sjedenja kako bi Vašim leđima uvijek pružili oslonac.



Stoji li moj ekran u „pravom svjetlu“?

- Postavite svoj ekran sa smjerom pogleda paralelno prema prozoru!
- Ako koristite svjetiljku za radno mjesto, ista bi se trebala uključiti samo zajedno s rasvjetom u prostoru.



Postoje li u mom radnom prostoru opasnosti od pada?

- Radni prostor i prometne putove u uredu držati prohodnim.
- **Vodove kablova postaviti da ne prouzrokuju pad!**
- Ako se kod ormara i regala prekoračuje visina odlaganja od 1,80 m, potrebno je koristiti prikladna pomagala kao ljestve ili male klupice.

18.

Važni pozivni brojevi



Predbroj: +49 (0) 381-384-

PORTIR	16 47
POGONSKA STRAŽA	16 46 / 16 47
TIM ZA SIGURNOST NA RADU	11 01 ILI 0151-15 03 82 26
SANITET	16 46 / 16 47
ZAPOSLENIČKO VIJEĆE	10 61
ELEKTRIČNO ODRŽAVANJE	+49 (0) 160-47 18 605
MEHANIČKO ODRŽAVANJE	+49 (0) 160-70 39 199
KUĆNA TEHNIKA	+49 (0) 160-70 39 148
TRANSPORT	16 51 ILI 0160-70 39 198
SREDIŠNJE SKLADIŠTE	+49 (0) 160-70 39 149

19.

Radno vrijeme



Kantina

Od ponedjeljka do petka od 7 do 14.30 sati

Okretna vrata 2, od ponedjeljka do petka:

4:30 do 8 sati

12 do 17:30 sati

21 do 23:59 sati





- Hala 1: Sekcijska proizvodnja / predmontaža
- Hala 2: Proizvodnja panela
- Hala 3: Djelomične i volumen sekcije
- Hala 4: Kompleks za zračenje
- Hala 5: Kompleks za konzerviranje
- Hala 6: Univerzalna hala
- Hala 7: Hala za opremanje
- Hala 8: Hala za montažu
- Hala 8a: Hala za montažu
- Hala 9: Skladište
- Hala 10: Skladište
- Hala 11: Radionica
- Hala 12: Hala za obuku
- Hala 13: Radionica



Mjesta za sakupljanje



Parkirališta

Izdao:



NEPTUN WERFT

ROSTOCK 1850

NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG
Werftallee 13
18119 Rostock

Tel.: +49 (0) 381 – 38 41 010
Fax: +49 (0) 381 – 38 41 011
E-Mail: info@neptunwerft.de
Internet: www.neptunwerft.de

Odgovorani za sigurnost na radu
Christian Popp

09-2019—FS

