

**MEYER**

**AUSBILDUNG BEI MEYER**

# KOMM AN BORD!



Auszubildende erzählen  
von ihren Erfahrungen

**GEMEINSAM  
GROSSES  
SCHAFFEN!**

# WO FINDE ICH WAS?

## Inhaltsverzeichnis

Die MEYER Gruppe mit ihren  
Ausbildungs-Unternehmen **04**

Ausbildungsberufe und Duales Studium  
auf einen Blick **06**

## AUSBILDUNGSBERUFE

Konstruktionsmechaniker/in  
Stahl- und Metallbautechnik **08**

Konstruktionsmechaniker/in  
Ausrüstungstechnik **10**

Konstruktionsmechaniker/in  
Schweißtechnik **12**

Industriemechaniker/in für Maschinen  
und -Anlagenbau **14**

Mechatroniker/in **16**

Elektroniker/in für Betriebstechnik **18**

Produktionstechnologe/in **20**

Technische/r Produktdesigner/in,  
Produktgestaltung und Konstruktion **22**

Werkstoffprüfer/in Systemtechnik **24**

Vermessungstechniker/in **26**

Fachinformatiker/in  
Anwendungsentwicklung, Systemintegration **28**

Fachkraft für Lagerlogistik **30**

Industriekaufmann/frau **32**

Verfahrensmechaniker/in für  
Beschichtungstechnik **34**

## STUDIENGÄNGE

Schiffbau und Meerestechnik **35**

Maschinenbau und Design **36**

Elektrotechnik **37**

Wirtschaftsingenieurwesen **38**

Wirtschaftsinformatik **39**

Hochschulpraktika und Schulpraktika **40**

Von der Ausbildung in die Führungsetage –  
was mal aus dir werden kann **42**

Offene Ausbildungsplätze und  
Bewerbungsmöglichkeiten **44**

## IMPRESSUM

**Herausgeber**  
MEYER WERFT GmbH & Co. KG  
Industriegebiet Süd  
26871 Papenburg

Tel. 0 49 61 / 81-0  
Fax 0 49 61 / 81-43 00  
presse@meyerwerft.de

**Verantwortlich:** Peter Hackmann,  
Leiter Unternehmenskommunikation

**Gestaltung:** Blum GmbH  
**Druck:** Goldschmidt GmbH

**Fotos:** Ingrid Fiebak-Kremer,  
David Hecker, Jens Schröder,  
Michael Wessels, Marcel  
Wittenburg, Holger Schmidt





# EINE GUTE MISCHUNG

Der Bau so komplexer Projekte, wie Kreuzfahrtschiffe es sind, bedarf gut ausgebildeter Fachkräfte – und dafür setzen wir auf unsere Auszubildenden. Sie sind Teil des Teams und erleben, wie aus vielen kleinen Bausteinen etwas Großes entsteht. Seit jeher nimmt die Ausbildung für die Werft einen hohen Stellenwert ein.



Darüber hinaus finden Exkursionen statt, die das Teamgefühl stärken. So gibt es direkt zu Beginn jedes Ausbildungsjahrgangs Kennlern-Tage, um sich mit anderen Auszubildenden und Jahrgängen auszutauschen. Zudem können unsere Auszubildenden auf Ausstellungen und Messen, wie beispielsweise auf der Ideen-Expo, den Fachkräften von Morgen ihren Beruf näherbringen.



Während der Ausbildung können unsere Auszubildenden in diversen Projekten beweisen, was sie gelernt haben. Vor einigen Jahren ist so beispielsweise der „Polarstern“ entstanden, eine Spiellandschaft in Form eines Schiffes für unseren Betriebskindergarten.



# MEYER GRUPPE

Die MEYER Gruppe ist international tätig. Zu ihr zählen unsere drei Werftstandorte in Papenburg, Rostock und im finnischen Turku sowie weitere Unternehmen der MEYER Gruppe. Insgesamt arbeiten rund 7.000 Mitarbeitende bei uns.

Gemeinsam mit diesem hochqualifizierten Netzwerk bauen wir Kreuzfahrtschiffe, Flusskreuzfahrtschiffe und Spezialschiffe für Kunden aus aller Welt – maßgeschneidert nach den Wünschen unserer Kunden und mit viel Know-how und Mut zu innovativen Lösungen. Wir profitieren von vielen Partnern, die am Bau unserer Schiffe beteiligt sind. Neben den vielen externen Lieferanten gehören dazu vor allem auch unsere Unternehmen der MEYER Gruppe, mit denen wir täglich eng zusammenarbeiten.

**Das zeigt sich auch bei unseren Ausbildungsangeboten: Diese sieben deutschen MEYER Unternehmen bieten Ausbildungs- und Studienmöglichkeiten an.**



EMS PRECAB

EMS PreCab mit Sitz in Papenburg hat sich auf die Herstellung von Fertiggabins und Nasszellen für Kreuzfahrtschiffe spezialisiert. Mit **350 Mitarbeitenden**, einer Jahreskapazität von ca. 6.000 Kabinen und einer breiten Palette von Kabinen und Nasszellen ist EMS PreCab ein starker Partner.

EMS Pre Cab



MEYER WERFT

Die MEYER WERFT in Papenburg ist mit **3.200 Mitarbeitenden** eine der größten und modernsten Werften der Welt. Die Wurzeln reichen bis ins Jahr 1795 zurück und inzwischen ist unser Unternehmen in siebter Generation im Familienbesitz. In den riesigen Produktions- und Baudockhallen entstehen seit Jahrzehnten Kreuzfahrtschiffe und Spezialschiffe für internationale Reedereien. Bis heute haben mehr als 50 Luxusliner unsere Werft verlassen.

  
**MEYER WERFT**  
PAPENBURG 1795



EMS MARITIME SERVICES

EMS Maritime Services ist der Logistikdienstleister in Papenburg. Das Unternehmen mit **350 Mitarbeitenden** hat sich auf hocheffiziente logistische Dienstleistungen spezialisiert. Es verfügt über ein Logistikzentrum, das mit moderner Hochregaltechnik ausgestattet ist. EMS Maritime Services lenkt und leitet alle Materialtransporte auf der Werft und ist somit ein wichtiger Baustein innerhalb der MEYER Gruppe.

EMS Maritime Services



### MAC HAMBURG

MAC Hamburg konzipiert und baut mit seinen **160 Mitarbeitenden** Klimaanlage für Passagier-, Spezial- und Kreuzfahrtschiffe. Die Systeme des Unternehmens mit Sitz in Hamburg sind für das Ausmaß einer Kleinstadt ausgelegt: Sie planen den gesamten Hotelbereich eines Schiffes. Eine so breit gefächerte Aufgabe ist eine große Herausforderung, denn es gilt, die Klimatisierung von Theatern, Spezialitätenrestaurants, Wellnessbereichen sowie Großküchen und Wäschereien zu planen.



### NEPTUN WERFT

Auf der NEPTUN WERFT in Rostock entstehen Maschinenraummodule für die Kreuzfahrtschiffe der beiden Werftstandorte in Papenburg und im finnischen Turku. Darüber hinaus hat die NEPTUN WERFT bis heute mehr als 70 Flusskreuzfahrtschiffe und diverse Fähren und Gastanker abgeliefert. Die NEPTUN WERFT beschäftigt rund **500 Mitarbeitende** und gehört damit zu den wichtigsten Arbeitgebern in Rostock.



### ND COATINGS

ND Coatings aus Papenburg bietet mit **90 Mitarbeitenden** Leistungen im Bereich Korrosionsschutz, Oberflächenbearbeitung und Isolierung an. Die Aufgaben des Unternehmens beginnen somit bereits bei der Planung eines Schiffsneubaus und enden erst mit dem Ablauf der Gewährleistung lange nach Ablieferung des Schiffes.



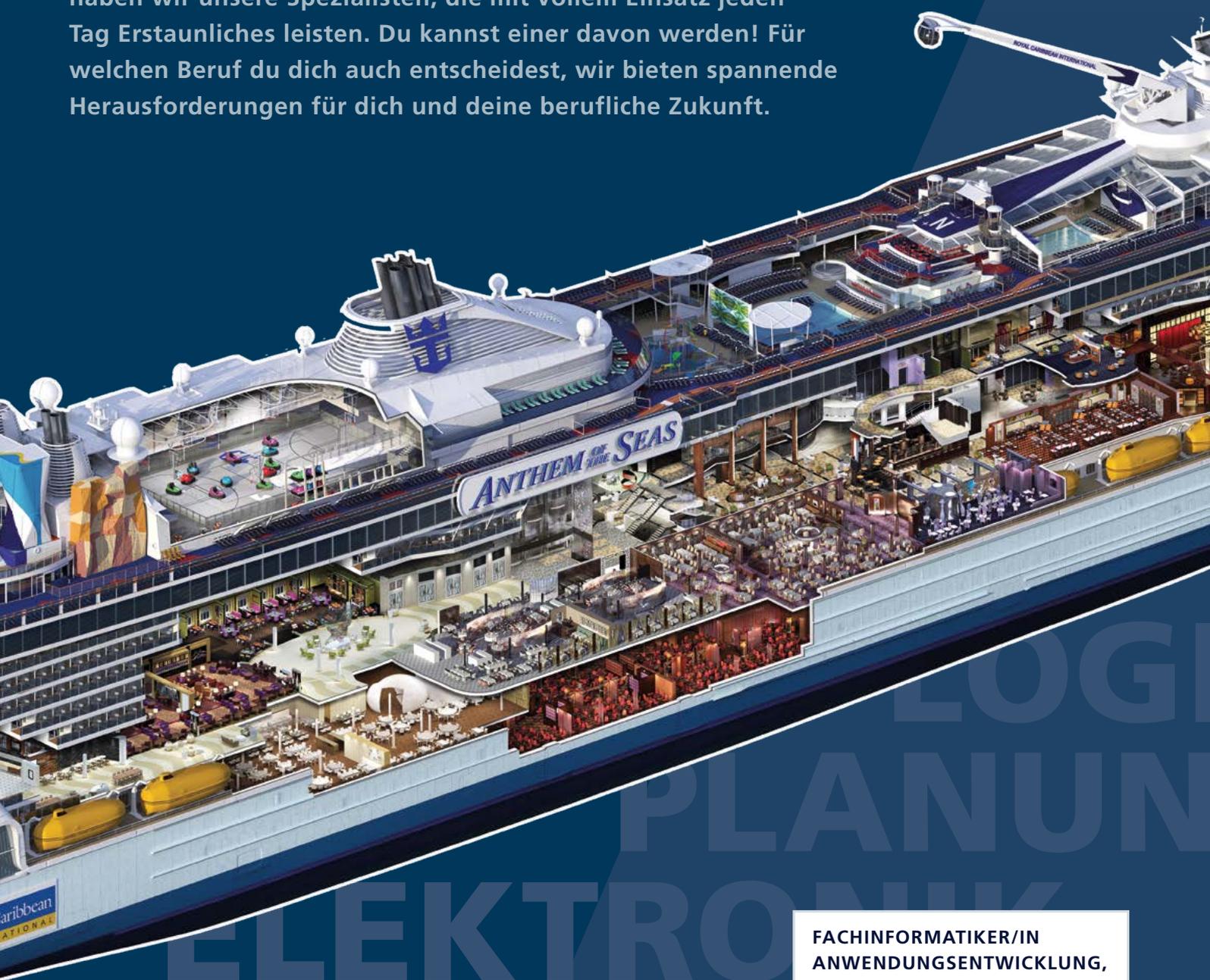
### RE INTERIOR

RE Interior aus Aurich realisiert mit **50 Mitarbeitenden** komplexe, schlüsselfertige Innenausbau-Bereiche, wie zum Beispiel die Entertainment-Räume auf Kreuzfahrtschiffen. Exklusive Innenausstattungen aus hochwertigsten Materialien sowie individuelle Designwünsche werden in enger Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Kunden umgesetzt.



# EIN SCHIFF, VIELE SPANNENDE BEREICHE

Unsere Schiffe sind gigantische Projekte. Bevor etwas so Großes auf Fahrt geht, müssen unendlich viele Handgriffe getätigt werden, damit das Projekt ein echter Erfolg wird. Und dafür haben wir unsere Spezialisten, die mit vollem Einsatz jeden Tag Erstaunliches leisten. Du kannst einer davon werden! Für welchen Beruf du dich auch entscheidest, wir bieten spannende Herausforderungen für dich und deine berufliche Zukunft.



## FACHINFORMATIKER/IN ANWENDUNGSENTWICKLUNG, SYSTEMINTEGRATION

Schiffbau ohne Computer? Undenkbar!  
Du entwirfst Softwarelösungen, ohne  
die nichts geht ➤ **S. 28**

### **ELEKTRONIKER/IN FÜR BETRIEBSTECHNIK**

Vorsicht, Spannung! Du versorgst das Schiff mit Energie ➤ **S. 18**

### **VERMESSUNGSTECHNIKER/IN**

Wenn du bei Vermessung nur an Zollstock oder Bandmaß denkst, liegst du falsch ➤ **S. 26**

### **PRODUKTIONSTECHNOLOGE/IN**

Nie gut genug: Du hast den Überblick über alle Prozesse und weißt, wie man sie noch optimieren kann ➤ **S. 20**

### **FACHKRAFT FÜR LAGERLOGISTIK**

Als Organisationstalent sorgst du für Ordnung und Struktur im Lager und in der Logistik ➤ **S. 30**

### **KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN STAHL- UND METALLBAUTECHNIK**

Stück für Stück: Du hilfst entscheidend beim Bau des Schiffskörpers ➤ **S. 08**

### **VERFAHRENSMECHANIKER/IN FÜR BESCHICHTUNGSTECHNIK**

Deine Aufgabe ist es, dass das Schiff gut aussieht und vor Korrosion, Kratzern und Verschleiß geschützt ist ➤ **S. 34**

### **KONSTRUKTIONSMECHA- NIKER/IN SCHWEISSTECHNIK**

Hier geht's heiß her: Erlerne alles über verschiedene Schweißtechniken und stahlharte Materialien ➤ **S. 12**

### **TECHNISCHE/R PRODUKTDE- SIGNER/IN, PRODUKTGESTAL- TUNG UND KONSTRUKTION**

Du konstruierst das Schiff am Computer, bevor der Stahlbau beginnt ➤ **S. 22**

### **KONSTRUKTIONSMECHA- NIKER/IN AUSTRÜSTUNGS- TECHNIK**

Dein Einsatz ist vielseitig: Vom Installieren bis zum Ausrichten, vom Schweißen bis zur Inbetriebnahme ➤ **S. 10**

### **MECHATRONIKER/IN**

Schafft Kontakte: Das reibungslose Zusammenspiel von Mechanik und Elektronik ist deine Aufgabe ➤ **S. 16**

### **INDUSTRIEMECHANIKER/IN FÜR MASCHINEN UND -ANLAGENBAU**

Du arbeitest am Herzen des Schiffes und kümmerst dich um die Maschinen und Anlagen ➤ **S. 14**

### **DUALES STUDIUM**

- / Maschinenbau und Design
  - / Elektrotechnik
  - / Wirtschaftsinformatik
  - / Wirtschaftsingenieurwesen
  - / Schiffbau und Meerestechnik
- ab **S. 35**

### **WERKSTOFFPRÜFER/IN SYSTEMTECHNIK**

Alles unter Kontrolle: Du prüfst die Qualität im Fertigungsprozess ➤ **S. 24**

### **INDUSTRIEKAUFMANN/FRAU**

Das Team hinter Technik und Produktion: Ohne funktionierende Verwaltung läuft nichts ➤ **S. 32**



# KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN (M/W/D)

Stahl- und Metallbautechnik

 MEYER WERFT, NEPTUN WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Berufsfachschule Metalltechnik oder Fachhochschulreife/Abitur
- / Spaß am handwerklichen Arbeiten und Zusammensetzen
- / Interesse am Umgang mit Maschinen
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Im Rahmen deiner Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Stahl- und Metallbautechnik (m/w/d) lernst du auf der MEYER WERFT und auf der NEPTUN WERFT alles, was für den Job der Konstruktionsmechanikerin/des Konstruktionsmechanikers wichtig ist: Du fertigst Metallkonstruktionen an, meist in Einzelteilen, um sie dann zu größeren Teilen zusammenzufügen. Du erlernst den Umgang mit verschiedenen Werkzeugen und Werkstoffen und auch, wie die verschiedenen Schweißanlagen bedient werden. Und du erfährst, wie man Schablonen für komplizierte Bauteile herstellt und wie man Schiffszeichnungen liest und umsetzt – damit du mit uns Großes erschaffen kannst.

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Ich bin gerne Auszubildender bei der NEPTUN WERFT, weil es dank der Methodik und Didaktik der Ausbilder keine langatmigen, dafür aber glücklicherweise fordernde Tage gibt. Als Azubi der NEPTUN WERFT spüre ich täglich den Schiffbauer-Stolz und wachse als Person.“

**Nodar Djanaschwili, 21 Jahre,** Konstruktionsmechaniker Stahl- und Metallbautechnik im 1. Lehrjahr auf der NEPTUN WERFT

„Ich bin gerne Auszubildender bei der MEYER WERFT, weil es mir Spaß macht, Schiffbau zu lernen. Man erlebt viel bei der Werft, man sieht viel und es macht mega Spaß.“

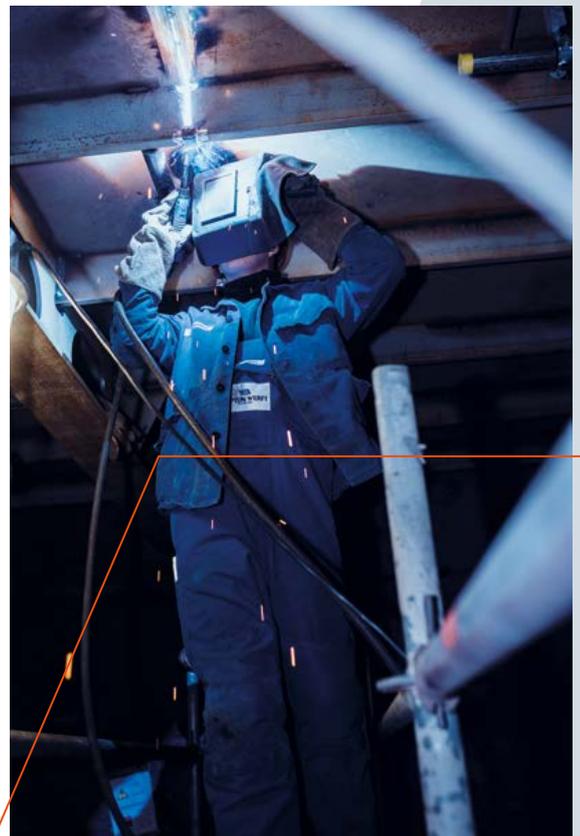
**Lukas Griepenburg, 18 Jahre,** Konstruktionsmechaniker Stahl- und Metallbautechnik im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Dadurch, dass wir schon im ersten Ausbildungsjahr alle Grundlagen wie Brennen, Schweißen oder Bohren gelernt und die verschiedenen Bereiche auf der Werft kennengelernt haben, sind wir insgesamt echt gut vorbereitet“, sagt Ole. Für Ole ist die „Arbeit an etwas Großem“ beeindruckend: „Es ist total spannend zu sehen, wie aus kleinen Teilen wie Sektionen oder Blöcken etwas so Großes wie ein schwimmendes Maschinenraummodul entsteht. Dass ich meinen Teil dazu beitrage, macht mich stolz.“

**Ole Rientent,**

Konstruktionsmechaniker Stahl- und Metallbautechnik auf der NEPTUN WERFT

Ole arbeitet nach seiner Ausbildung nun als Schiffbauer in der Endmontage auf der NEPTUN WERFT.



# KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN (M/W/D)

Ausrüstungstechnik

 MEYER WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Berufsfachschule Metalltechnik oder Fachhochschulreife/Abitur
- / Spaß am handwerklichen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Als Auszubildende/r zum Konstruktionsmechaniker/in Ausrüstungstechnik (m/w/d) bist du ein echtes Multitalent: Die Fähigkeiten, die du dir aneignen wirst, sind vielfältig. Du lernst, Schiffsausrüstungsbauteile einzubauen und hydraulische Anlagen zu installieren. Du lernst die Grundlagen der Metallverarbeitung – Bohren, Gewindeschneiden, Kalt- und Warmumformen und das Abwickeln von geometrischen Körpern. Du kümmerst dich zudem um das Aufstellen, Ausrichten und Verschweißen von Bauteilen und um den Einbau von Be- und Entlüftungskanälen.

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Das Besondere an der Ausbildung bei der MEYER WERFT ist, dass es mehrere Bereiche gibt, in denen man tätig sein kann.“

**Jason Knoll, 18 Jahre,**

Konstruktionsmechaniker Ausrüstungstechnik im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

Jason hat gerade seine Abschlussprüfung Teil 1 erfolgreich abgeschlossen und kann jetzt erst einmal durchatmen. Nachdem er mehrere Praktika auf der Werft absolvierte und auch weil sein Vater hier arbeitet, war er sich sicher, dass er eine Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Ausrüstungstechnik machen möchte.

„Ich wollte unbedingt etwas Handwerkliches machen. Mit Metall zu arbeiten macht mir Spaß und die Ausbildung ist sehr abwechslungsreich.“ Jetzt startet er weiter durch in Richtung 3. Lehrjahr. Gemeinsam mit seinem Ausbildungsbeauftragten arbeitet er aktuell im Bereich der Zentralen Werkstätten in Halle 1 an einem Tankprojekt.

„Schiffbau ist nach wie vor super spannend und abwechslungsreich!“, meint Jason. „Am Ende freut man sich, wenn man das fertige Schiff sieht, so wie jetzt die Disney Wish. Und ich weiß: Daran habe ich mitgebaut. Das erfüllt einen schon irgendwie mit Stolz.“

„Ich bin gerne Auszubildender bei der MEYER WERFT, weil ich von den großen Schiffen schon immer begeistert war und genau das machen wollte. Aber auch, weil ich mich schon immer für Metall interessiert habe.“

**Marlon Dirkes, 18 Jahre,** Konstruktionsmechaniker Ausrüstungstechnik im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT



# KONSTRUKTIONS- MECHANIKER/IN (M/W/D)

Schweißtechnik

 MEYER WERFT, NEPTUN WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Berufsfachschule Metalltechnik oder Fachhochschulreife/Abitur
- / Interesse am Umgang mit Werkzeugen und Maschinen
- / Spaß am handwerklichen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Wenn du auf der MEYER WERFT oder NEPTUN WERFT die Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Schweißtechnik (m/w/d) absolvierst, kennst du dich bald mit den verschiedenen Schweißverfahren aus. Du erlernst beispielsweise die schweißtechnische Vor- und Nachbehandlung von Stahlkonstruktionen und bist für die Kontrolle und Beurteilung der Schweißnähte zuständig.

Außerdem schulen wir dich in verschiedenen Schweißverfahren (z. B. Gas-, Elektro- und Schutzgasschweißen).

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Meine spannendste Aufgabe während meiner Ausbildung bei der MEYER WERFT war das Schweißen von Pools auf der Arvia. Ich bin gerne Auszubildender, weil ich nette Kollegen habe, mit denen das Arbeiten Spaß macht. Das Besondere an der Ausbildung ist das Arbeiten an großen Projekten für sehr viele Menschen. Und die Menschen, die die Werft besuchen, da mir dann klar wird, dass es etwas Besonderes ist.“

**Jan Ole Harjes, 17 Jahre,** Konstruktionsmechaniker Schweißtechnik im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Die Ausbildung bei der MEYER WERFT ist sehr umfangreich und sehr lehrreich. Man hat eine große Auswahl an Ausbildungsberufen. Als Azubi hat man viel Frei- und Gestaltungsspielraum. Meine schönste und prägendste Erfahrung war, dass ich selbstständig mit meinem Arbeitskollegen eine Schreibmaschine für die IdeenExpo angefertigt habe.“

**Krzysztof Miroslaw Rochori, 19 Jahre,**

Konstruktionsmechaniker Schweißtechnik im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Ich bin gerne Auszubildender bei der MEYER WERFT, weil mir die Arbeit als Schweißer gefällt. Als kleiner Junge habe ich mich schon für Boote und Schiffe interessiert. Ich finde, dass die Werft eine vielseitige Ausbildung anbietet. Hoffentlich ist die Ausbildung weiter gut gefragt hier in der Region und dass sie am Leben bleibt.“

**Marcel Schröder, 24 Jahre,**

Konstruktionsmechaniker Schweißtechnik im 3. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

# INDUSTRIE- MECHANIKER/IN (M/W/D)

für Maschinen und -Anlagenbau

 MEYER WERFT, NEPTUN WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Berufsfachschule Metalltechnik oder Fachhochschulreife/Abitur
- / gute Englischkenntnisse
- / Spaß am handwerklichen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

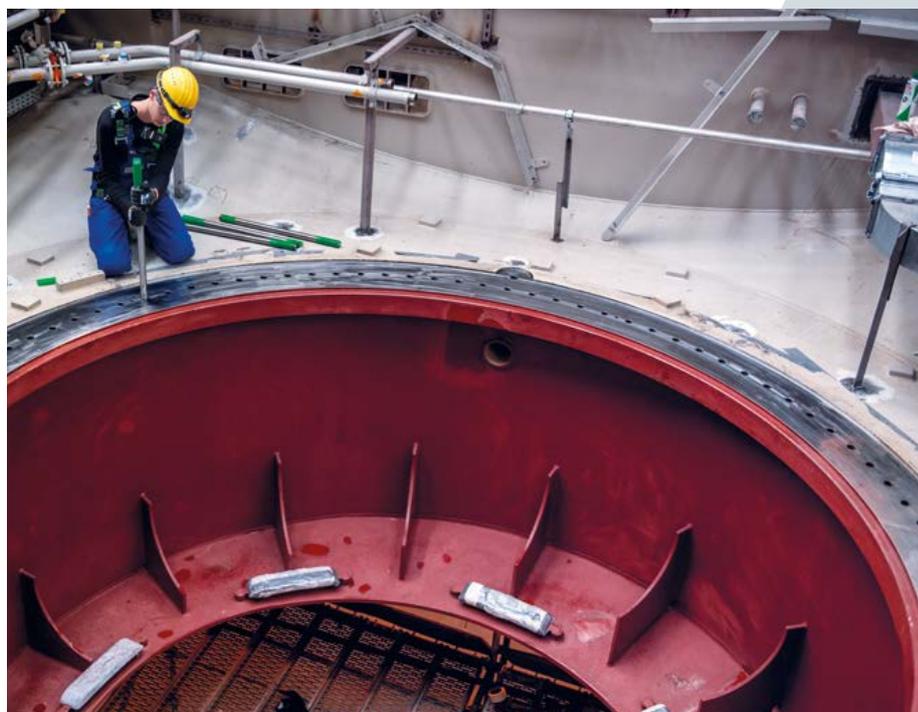
## DAS ERWARTET DICH

Wer sich zum Industriemechaniker für Maschinen und -Anlagenbau (m/w/d) ausbilden lässt, widmet sich im Laufe der dreieinhalb Lehrjahre dem Herz des Schiffes: der Maschine. Ob Dieselmotoren oder Gasturbinen – unsere Industriemechanikerinnen und -mechaniker kennen sich aus. Sie nehmen Maschinen, Anlagen und Systeme in Betrieb, reparieren, übergeben und erproben sie – an Bord, auf Montagebaustellen oder auf den schwimmenden Maschinenraummodulen. Häufig arbeiten sie mit anderen Mitarbeitenden und unseren (internationalen) Kunden zusammen. Deshalb sollten sie auch gute English-Skills mitbringen.



„Es macht mich stolz, auf so einer großen Werft zu arbeiten und Schiffe für internationale Reedereien zu bauen. [...] Nicht jeder baut so große Schiffe wie wir, das ist schon ziemlich einzigartig. [...] Mit meinem Opa habe ich früher viel mit Holz gemacht, ich wollte ursprünglich Tischler werden. Aber Metall gefällt mir besser, wegen seiner Festigkeit. [...] Alles duzt sich, der lockere Umgang, die Meister sind gut drauf. [...] Der Job macht mir Spaß und ich kann mich frei entfalten.“

**Yannick Geib**, Industriemechaniker für Maschinen und -Anlagenbau auf der MEYER WERFT



Sieh dir das gesamte **Interview mit Yannick** hier auf **Youtube** an und erhalte einen Einblick in seinen Arbeitsalltag!

# MECHATRONIKER/IN

(M/W/D)

 MEYER WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss
- / gute Englischkenntnisse
- / Spaß am handwerklichen und technischen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Mechatronikerinnen und Mechatroniker (m/w/d) werden überall dort gebraucht, wo es Maschinen gibt – natürlich auch auf der MEYER WERFT! Unsere Auszubildenden im Bereich Mechatronik nehmen Anlagen und Systeme in Betrieb und reparieren defekte Maschinen. Sie installieren und testen Hard- und Softwarekomponenten, bauen elektrische, pneumatische und hydraulische Baugruppen und montieren und demontieren Maschinen, Systeme und Anlagen – an Bord der Schiffe, in der Werkstatt oder im Service. Wichtig: Als Mechatronikerin oder Mechatroniker brauchst du bei uns neben einem technischen Verständnis und räumlichen Vorstellungsvermögen auch gute Englischkenntnisse!

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Ich bin gerne Auszubildender bei MEYER, weil ich Spaß an der Arbeit mit modernster Technik habe. Es ist schön zu sehen, dass sich jeden Tag was ändert und das Schiff immer weiter ‚voran‘ geht.“

**Ole Klipsch**, Mechatroniker im 3. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Ich bin gerne Auszubildender bei MEYER, weil ich es toll finde an großen Maschinen und Anlagen zu arbeiten.“

**Heiko Walker**, Mechatroniker im 3. Lehrjahr auf der MEYER WERFT



# ELEKTRONIKER/IN FÜR BETRIEBSTECHNIK

(M/W/D)

 MEYER WERFT, NEPTUN WERFT  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Berufsfachschule Elektrotechnik oder Fachhochschulreife/Abitur
- / gute Englischkenntnisse
- / Spaß am handwerklichen und technischen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Watt, Volt, Ohm, Ampere: Die Themengebiete, mit denen unsere Auszubildenden Elektronikerinnen und Elektroniker (m/w/d) für Betriebstechnik in Berührung kommen, sind hochspannend. Du stellst Anlagen der Energieversorgungstechnik her, erweiterst und wartest sie. Du installierst, programmierst oder konfigurierst Systeme und Anlagen, du verlegst Leitungen und schließt sie an. Außerdem prüfst du, ob die Sicherheitseinrichtungen funktionieren. Hier sind unter anderem auch deine Sprachkenntnisse gefragt, da du mit englischsprachigen Unterlagen arbeitest und viel Englisch sprechen wirst.

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Wenn ich später sagen kann, dass ich eine Ausbildung bei MEYER gemacht habe, ist das in der Region schon viel Wert. Und ohne Elektrik läuft letztlich nichts. Ich freue mich auf die Arbeit auf den Schiffen, die neuen Einblicke in den Beruf und darauf, endlich eigenes Geld zu verdienen.“

**Henning Ortmann**, beginnt bald seine Ausbildung zum Elektroniker für Betriebstechnik auf der MEYER WERFT

„Klar muss man auch mal eintönige Arbeiten machen, aber im Grunde deckt sich meine jetzige Tätigkeit schon sehr mit der aus der Ausbildung. Ich war damals zum Beispiel schon auf der Brücke von AIDA im Einsatz. Aber trotzdem lernt man immer weiter, das hört nie so richtig auf.“

**Thaite Bloedorn**, ausgelernte Elektronikerin für Betriebstechnik auf der MEYER WERFT, nun als Elektronikerin auf der Brücke des im Bau befindlichen Kreuzfahrtschiffes Arvia tätig

Thaite ist als gelernte Elektronikerin für Betriebstechnik derzeit auf der Brücke von P&O Arvia im Einsatz. Ein Highlight war für Thaite die Probefahrt mit der AIDAcosma: „Ich durfte gut zwei Wochen mitfahren. Einfach eine ganz andere Atmosphäre als hier auf der Werft und eine tolle Erfahrung! Außerdem auch meine erste Fahrt mit einem Kreuzfahrtschiff, denn sonst war ich bisher nur mal mit der Fähre nach Wangerooge unterwegs.“

„Ich habe vor der Ausbildung Elektrotechnik in Rostock studiert und schnell gemerkt, dass mir das zu theoretisch ist. Hier sieht man jetzt direkt praktische Ergebnisse, egal ob bei Routine-Arbeiten, wenn zum Beispiel eine Sektion gesetzt wird, oder beim Beheben von Störungen. Das ist auch etwas, was ich echt cool finde: Jeden Tag passiert etwas Überraschendes, zum Beispiel, wenn mal Licht oder Strom ausfällt. Und wenn dann alles funktioniert, alle Komponenten und Gewerke ineinandergreifen, sodass die Werft am Ende fertige Projekte abgeliefert, fasziniert mich das immer wieder.“

**Marisa Gruse**, Elektronikerin für Betriebstechnik im 2. Lehrjahr auf der NEPTUN WERFT



# PRODUKTIONSTECHNOLOGE/ TECHNOLOGIN

(M/W/D)

 MEYER WERFT  3 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Realschulabschluss oder Fachhochschulreife/Abitur
- / handwerkliches Geschick und technisches Verständnis
- / Interesse an Industrie, Technik und Mathematik
- / Interesse am Umgang mit Maschinen, Beobachtungsgenauigkeit und Aufmerksamkeit (z. B. beim Überwachen von Produktionsprozessen)
- / Sorgfalt und Teamfähigkeit
- / Körperliche Fitness und Belastbarkeit

## DAS ERWARTET DICH

Du hast Interesse und Spaß an Technik und Industrie? Für die Optimierung unserer Maschinen und Anlagen im Schiffbau, von der Entwicklung, über die Testphase bis hin zum Endprodukt hast du den Überblick über alle Prozesse und weißt, wie und wo man sie noch optimieren kann. In Teams aus verschiedenen Bereichen arbeitest du an vielen Produktionsprozessen mit und erprobst, sicherst, überwachst und optimierst diese. Darüber hinaus dokumentierst du deine Arbeit und bereitest die Daten für die Produktionsplanung und -steuerung auf.

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN



„Im ersten Lehrjahr, das ich auf der MEYER WERFT als Auszubildender erleben durfte, habe ich sehr gute Erfahrungen gemacht. Insbesondere was die Unterstützung von den Ausbildern als auch der Umgang untereinander angeht. Außerdem macht mir das Arbeiten sehr viel Spaß, da man immer wieder vor neuen Herausforderungen steht und seine eigenen Qualitäten unter Beweis stellen muss.“

**Menko Buntjer**, Produktionstechnologe im 1. Lehrjahr

„Ich habe mich für den Beruf entschieden, weil er so viele Berufe in einem vereint und viel Abwechslung verspricht. Ich konnte mir nicht vorstellen, über eine lange Zeit immer das gleiche zu machen. Da schien mir der Produktionstechnologe genau das richtige zu sein. Am meisten freue ich mich darauf, Neues zu lernen, Teil eines so großen Teams zu sein und zum Erfolg der Werft beizutragen.“

**Arne Waltemathe**,

beginnt seine Ausbildung zum Produktionstechnologen demnächst auf der MEYER WERFT

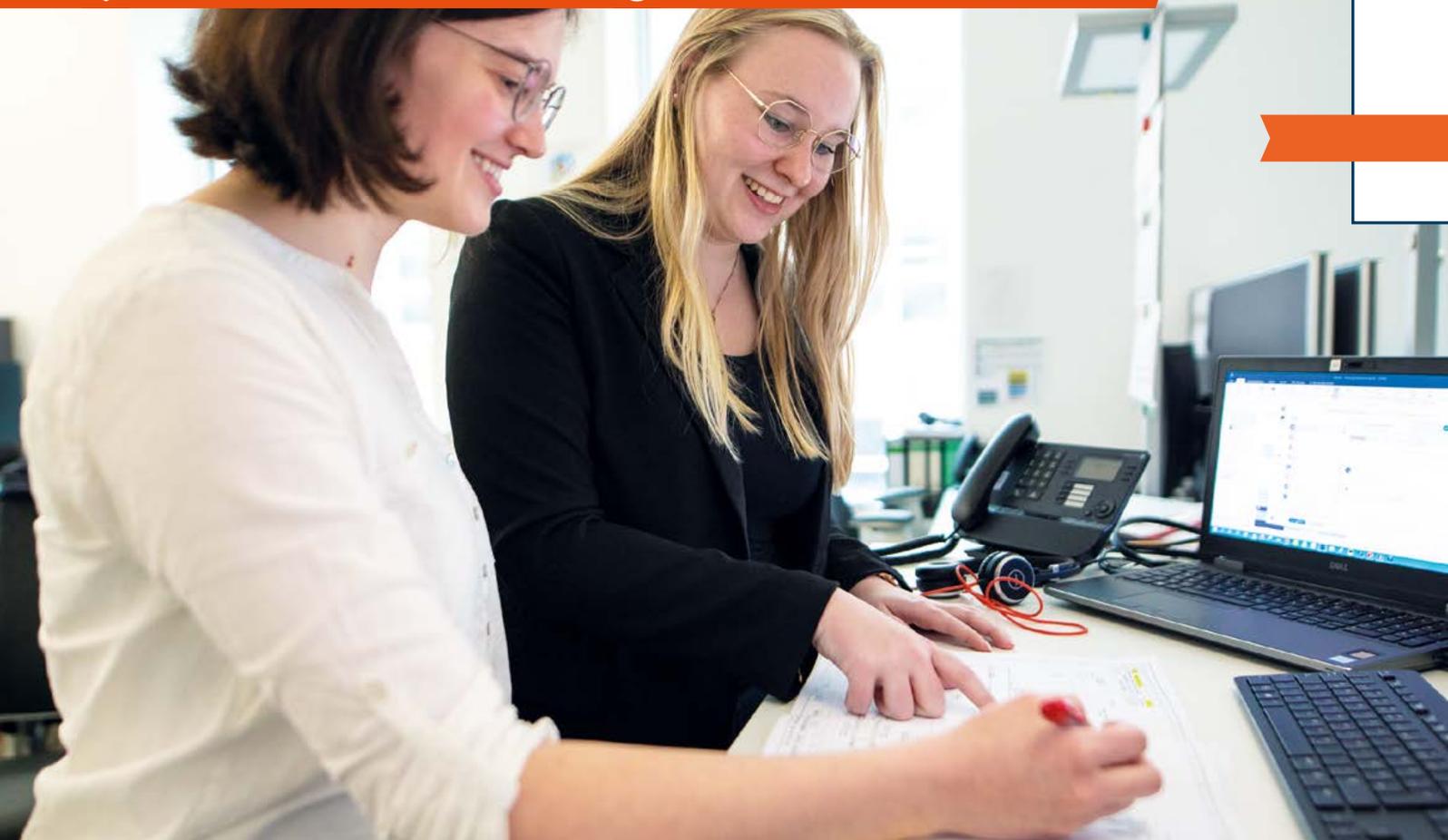
„Das Besondere an der Ausbildung bei der MEYER WERFT ist, dass uns neben der Fachkompetenz auch die Sozial- und Methodenkompetenz gelehrt wird. Dies ist eine wichtige Voraussetzung für die zukunftsorientierte Zusammenarbeit im Unternehmen.“

**Christian Garbe, 27 Jahre**, Produktionstechnologe im 1. Lehrjahr

# TECHNISCHE/R PRODUKTDESIGNER/IN (M/W/D)

Produktgestaltung und Konstruktion

 MEYER WERFT, RE INTERIOR, EMS PRECAB  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt- oder Realschulabschluss oder Fachhochschulreife/Abitur
- / gute Englischkenntnisse
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Spaß an der Arbeit mit Computern
- / Teamfähigkeit

## DAS ERWARTET DICH

Bevor ein Schiff gebaut werden kann, muss es am Computer konstruiert werden: Das ist der Job der Technischen Produktdesignerinnen und -designer (m/w/d)! Sie lernen, Konstruktionen anhand von dreidimensionalen Computerzeichnungen zu entwickeln, sie konstruieren, gestalten, berechnen und simulieren. Auf der MEYER WERFT kannst du nach der Ausbildung in ganz vielen Bereichen eingesetzt werden: im Stahlschiff- und Anlagenbau, im Bereich der Ver- und Entsorgung, in der Ausrüstung, Einrichtung und im Elektrobereich.

Bevor der Innenausbau eines Schiffes beginnen kann, konstruierst Du verschiedene Bereiche und Räume am Computer. Das ist der Fokus deiner Ausbildung bei RE Interior und EMS PreCab.

## DAS SAGEN UNSERE AUSZUBILDENDEN

„Ich würde mich immer wieder für diesen Beruf und die Werft entscheiden.“

**Tomke Hanenkamp, 22 Jahre,** Technische Produktdesignerin im 3. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Papa, wenn ich groß bin, dann möchte ich irgendwas mit malen machen!“ Was als Kindheitstraum begann, ist Wirklichkeit geworden. Tomke ist mittlerweile im 3. Ausbildungsjahr und weiß genau, dass es mehr als nur Malen ist, wenn man als Technische Produktdesignerin an den Schiffen mitarbeitet. Durch zwei Praktika konnte sie schon vor der Ausbildung Werftluft schnuppern. Um sich bei ihrer Berufswahl ganz sicher zu sein, hat Tomke ein Freiwilliges Soziales Jahr in einem heilpädagogischen Kindergarten absolviert. Die Arbeit hat ihr sehr viel Spaß gemacht, aber sie folgte ihrer Leidenschaft: Dem Zeichnen und der Faszination für Schiffbau. **Das Arbeiten im Team, die Teilnahme an Meetings und die Verantwortung für eigene, kleine Projekte findet Tomke besonders gut.** „Auch, wenn man manchmal ins kalte Wasser geworfen wird, lernt man schnell sich zurecht zu finden und alle sind immer hilfsbereit.“

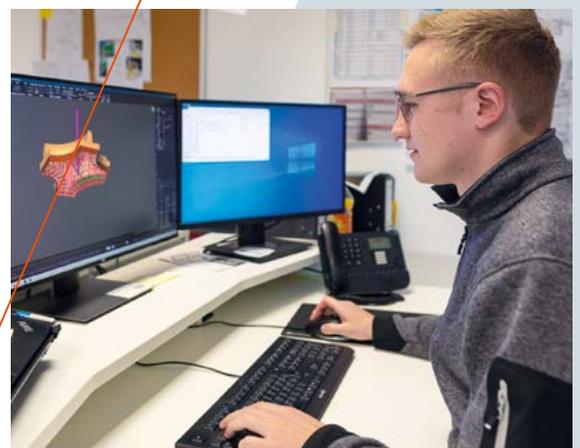


„Das Besondere an der Ausbildung bei RE Interior ist die Zusammenarbeit und der ständige Informationsaustausch zwischen uns und den anderen Unternehmen zur Verwirklichung eines gemeinsamen Projektes, quasi wie bei einer großen Familie, die sich zusammen einem Problem stellt!“

**Arne Dringenberg, 20 Jahre,** Technischer Produktdesigner im 2. Lehrjahr bei RE Interior

„Jeden Tag erschaffe ich etwas neues, Einzigartiges. Ich wurde von der Dimension aber tatsächlich etwas überrascht (lacht). Damals in der Schule bin ich auf das Zeichnen gekommen. Von damals kleinen Bauteilen zu heute ganzen Räumen wie Restaurants oder dem Atrium ist das doch ein ganz schöner Unterschied. Nach den ersten ein bis zwei Monaten, in denen ich einen Einblick in das Zeichnungsprogramm bekommen habe, ging es auch schon direkt mit richtigen Projekten los.“

**Florian Wienekamp,** Technischer Produktdesigner im 3. Lehrjahr bei RE Interior



# WERKSTOFFPRÜFER/IN SYSTEMTECHNIK

(M/W/D)

 MEYER WERFT  3,5 JAHRE



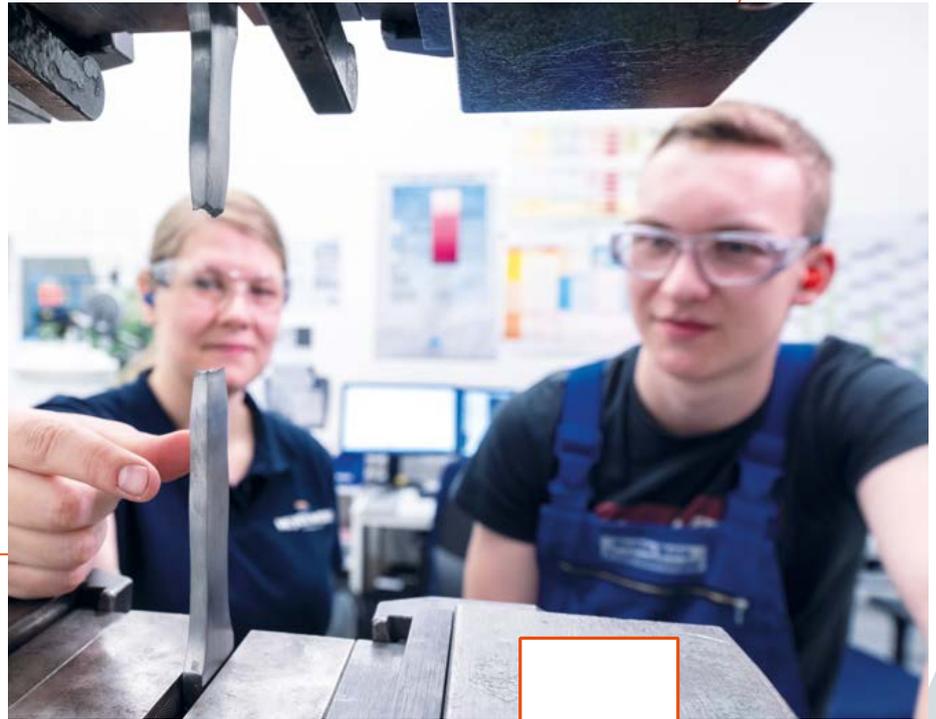
## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Realschulabschluss oder Fachhochschulreife/Abitur
- / Spaß am handwerklichen und technischen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit
- / körperliche Fitness und Belastbarkeit
- / eigenverantwortliches Arbeiten
- / PC-Kenntnisse für technische Dokumentationen
- / Englischkenntnisse

## DAS ERWARTET DICH

Werkstoffprüferinnen und -prüfer (m/w/d) der Fachrichtung Systemtechnik untersuchen metallische Materialien auf innere und äußere Fehler. Wenn du diese Ausbildung auf der MEYER WERFT machst, bringen wir dir die Grundfertigkeiten der Metalltechnik bei, mit denen du Fehlerursachen erkennen und analysieren kannst. Zu deinen Aufgaben gehören die Probenvorbereitung und die Durchführung mechanisch-technologischer Versuche zur Bestimmung von Werkstoffeigenschaften.

In Anlagen und Systemen führst du zerstörungsfreie Prüfungen unter Anwendung moderner Gerätetechnik aus. Anschließend bewertest und dokumentierst du deine Mess- und Prüfergebnisse.



„Ich bin gerne Auszubildender bei MEYER, weil wir bei der MEYER WERFT an großen und atemberaubenden Schiffen arbeiten. Der Beruf des Werkstoffprüfers ist sehr wichtig, da wir die Qualität sicherstellen. Wir hier im Fachbereich der Werkstoffprüfer nehmen diesen Job sehr ernst und wollen immer die beste Qualität garantieren. Dies wird zum Beispiel durch die zerstörende und zerstörungsfreie Prüfung garantiert. Diese Prüfung geht von der Härteprüfung über die Röntgenprüfung und viele weitere Methoden, um die Qualität unserer Schiffe sicherzustellen.“

**Mathis Bonk,**

Werkstoffprüfer Systemtechnik im 1. Lehrjahr auf der MEYER WERFT



# VERMESSUNGS- TECHNIKER/IN

(M/W/D)

 MEYER WERFT  3 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Realschulabschluss oder Fachhochschulreife/Abitur
- / Englischkenntnisse
- / Spaß am handwerklichen und technischen Arbeiten
- / technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- / Teamfähigkeit

## DAS ERWARTET DICH

Du kannst dich für modernste 3D-Laser-Messgeräte begeistern? Und du interessierst dich für Schiffbau? Dann findest du bei der MEYER WERFT genau den richtigen Ausbildungsberuf: Vermessungstechniker/in (w/m/d). Hier vermisst du Bauteile in den verschiedenen Fertigungsstadien und hilfst so, Abweichungen beim Bau der Decks und Sektionen von Luxuslinern zu ermitteln und Fehler zu vermeiden.

Da die Ausbildung in Kooperation mit der Johann BUNTE Bauunternehmung stattfindet, vermisst du auch an Autobahnen, Schleusen, Häfen und Tunneln und entwickelst somit ein breit fundiertes Grundwissen im Bereich der Vermessung.



„Ich bin gerne Auszubildender bei MEYER, weil es ein super Arbeitsklima in der Vermessung gibt. Das Besondere an der Ausbildung ist, dass ich mit verschiedenen technischen Geräten arbeiten kann und dass die Ausbildung sehr vielseitig ist.“

**Hannes Weßling,**

Vermessungstechniker im 3. Lehrjahr auf der MEYER WERFT

„Die Ausbildung ist praxisnah und vielseitig – das gefällt mir. So wird man bereits als Auszubildender direkt in die Prozesse eingeführt und sammelt seine Erfahrungen im direkten Einsatz.“

**Jannis Brüning,**

Vermessungstechniker im 2. Lehrjahr auf der MEYER WERFT



# FACH-INFORMATIKER/IN

ANWENDUNGSENTWICKLUNG / SYSTEMINTEGRATION (M/W/D)

 MEYER WERFT  3 JAHRE ODER 2 JAHRE\*

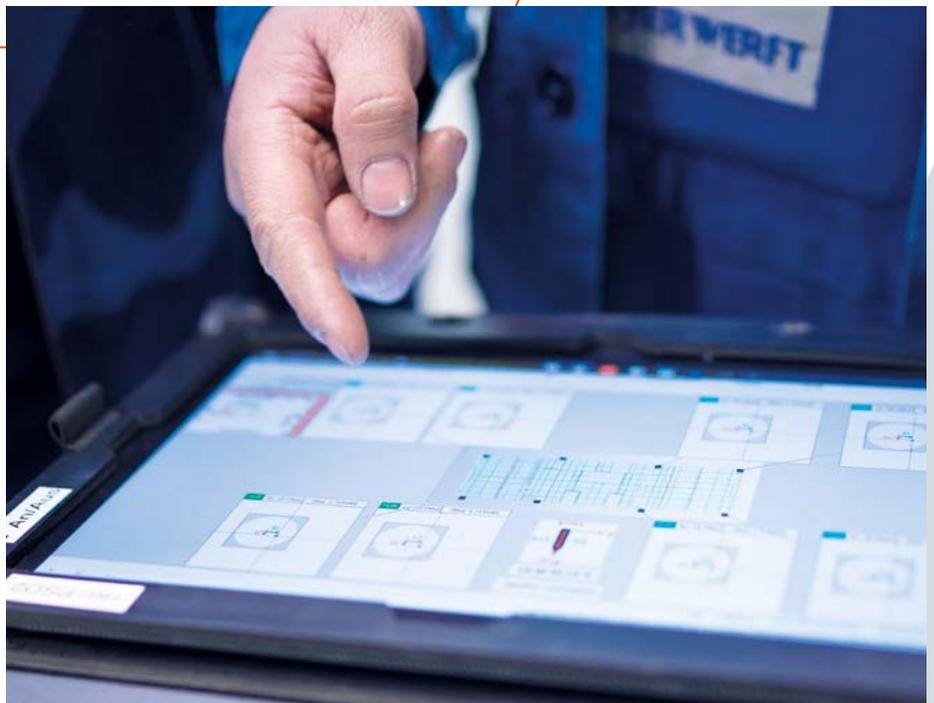
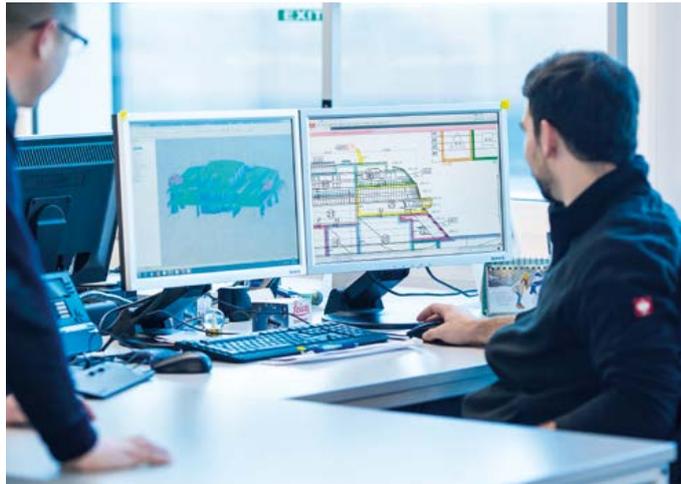


## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Realschulabschluss
  - / Spaß an der Arbeit mit Computern
  - / Sorgfalt und Koordinationsvermögen
  - / Analytisches und technisches Verständnis
  - / Teamfähigkeit
- \* Ausbildungsdauer: 3 Jahre oder 2 Jahre (bei entsprechender Schulbildung wie Fachhochschulreife, Allgemeine Hochschulreife, etc.)

## ANWENDUNGSENTWICKLUNG DAS ERWARTET DICH

Auch im Schiffbau sind Computer nicht mehr wegzudenken – deshalb bildet die MEYER WERFT Fachinformatiker Anwendungsentwicklung (m/w/d) aus. Du entwirfst und programmierst individuelle Softwarelösungen oder Erweiterungen. Du lernst, IT-Lösungen in Softwarelösungen umzusetzen und analysierst und realisierst informations- und telekommunikationstechnische Systeme. Außerdem unterstützen unsere Fachinformatikerinnen und -informatiker Kunden und Anwender durch fachliche Beratung und Schulungen – und sorgen für eine stetige Verbesserung der Systeme.



**Thomas Pasligh, 40 Jahre,**  
arbeitet in der IT der MEYER Gruppe

## SYSTEMINTEGRATION DAS ERWARTET DICH

Wenn du dich mehr für die Hardware und die Installation und Konfiguration von Netzwerken interessierst, dann könnte die Ausbildung zum Fachinformatiker Systemintegration (m/w/d) passend für dich sein. Du lernst, wie IT-Systeme konzipiert, realisiert und betrieben oder wie Speicherlösungen in Betrieb genommen werden. Auch die Administration von IT-Systemen oder das Programmieren von Softwarelösungen stehen auf dem Lehrplan. Im Beruf werden Fachinformatiker/innen Systemintegration auch beratend für Anwender und Kunden tätig, führen Wartungen durch und prüfen Maßnahmen zur IT-Sicherheit und zum Datenschutz.

# FACHKRAFT FÜR LAGERLOGISTIK

(M/W/D)

 EMS PRECAB, EMS MARITIME SERVICES  3,5 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Haupt-oder Realschulabschluss
- / gutes Zahlenverständnis und technisches Interesse
- / PC Kenntnisse
- / Zuverlässigkeit, Sorgfalt und Einsatzfreude
- / Strukturiertes Denken und Handeln

## DAS ERWARTET DICH

Du bist ein Organisationstalent und liebst es für Ordnung und Struktur zu sorgen? Dann ist eine Ausbildung zur Fachkraft für Lagerlogistik (m/w/d) bei uns genau die richtige Ausbildung für dich! Du organisierst und planst den Ein- und Ausgang von Waren aller Art. Dabei reicht der Verantwortungsbereich von der Be- und Entladung, Sortierung, Lagerung und Verpackung von Gütern bis hin zur aktiven Mitgestaltung und Optimierung von innerbetrieblichen Informations-, Material- und Wertefläüssen im gesamten Planungsprozess.

Du wirkst bei der Optimierung unserer logistischen Prozesse mit und unterstützt dabei, dass unsere Lageraktivitäten wirtschaftlich, fristgerecht und reibungslos funktionieren.



**Andreas Engelmann, 31 Jahre,**  
Verantwortet die Warenannahme &  
Wareneingangskontrolle bei  
EMS Maritime Services



# INDUSTRIEKAUF- MANN/-FRAU

(M/W/D)

 ND COATINGS / EMS PRECAB  3 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / einen guten Realschulabschluss oder Abitur/  
Fachhochschulreife
- / Spaß an der Arbeit am Computer
- / Sorgfalt und Koordinationsvermögen
- / hohe Motivation und Lernbereitschaft
- / analytisches und technisches Verständnis
- / Teamfähigkeit und Kommunikationsstärke

## DAS ERWARTET DICH

Du gehörst zum Team hinter der Technik und der Produktion und wirst in vielen kaufmännischen Kernfunktionen und Fachabteilungen tätig sein. Im Bereich Materialwirtschaft setzt du dich mit dem Beschaffen und Bewirtschaften aller zur Fertigung notwendigen Roh- und Hilfsstoffe auseinander. Was du brauchst: Verhandlungsgeschick, Sorgfalt und Koordinationsvermögen.

Im Rechnungswesen kümmerst du dich um Zahlungsverkehr, Rechnungskontrolle und Kostenrechnung. Als Mathefuchs bist du hier genau richtig. Du besitzt gutes Urteilsvermögen und hast Spaß am Umgang mit Menschen? Dann wird es dir in unserem Verwaltungsbereich gefallen.



„Ich bin gerne Auszubildende bei ND Coatings, weil ich mich hier wohlfühle und es mir hier gefällt. Ebenso lerne ich hier etwas für mein Arbeitsleben kennen. Das Arbeitsklima bei ND Coatings ist sehr angenehm.“

**Irem Saatsi, 18 Jahre,**  
Industriekauffrau im 1. Lehrjahr bei ND Coatings

# VERFAHRENS- MECHANIKER/IN (M/W/D)

für Beschichtungstechnik

 ND COATINGS  3 JAHRE



## DAS SOLLTEST DU MITBRINGEN

- / Hauptschul- oder Realschulabschluss
- / Gute Noten in Physik, Chemie, Mathematik, Deutsch und Englisch
- / Ausgeprägte Lernbereitschaft
- / Kommunikationsfähigkeit und Teamgeist

## DAS ERWARTET DICH

Wusstest du, dass für ein Kreuzfahrtschiff bis zu 400 Tonnen Farbe – oder besser gesagt Beschichtungsstoffe benötigt werden? Gerade in der maritimen Industrie werden besonders hohe Anforderungen an die Beschichtung gestellt: Das Schiff soll später nicht nur gut aussehen, sondern vor allem Korrosion, Kratzern und Verschleiß geschützt sein.

In der Ausbildung zum/zur Verfahrensmechaniker/in für Beschichtungstechnik (m/w/d) lernst du, welche Beschichtung für welches Material geeignet ist, welche Grundierung erforderlich ist oder welche Eigenschaften die verschiedenen Beschichtungsstoffe haben. Dazu gehören auch die Verfahrensabläufe, also auf welche Art und Weise die verschiedenen Materialien beschichtet werden. Daher ist die Ausbildung nicht nur handwerklich geprägt, sondern umfasst verschiedene Fachbereiche, wie die Anlagen- und Verfahrenstechnik, Chemie und Physik oder die Datenverarbeitung.

# SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK

Duales Studium



MEYER WERFT, ND COATINGS, HOCHSCHULE BREMEN



## DAS ERWARTET DICH

Dieser Studiengang lehrt zum einen den Schiffbau, das heißt, die Projektierung, den Entwurf, die Konstruktion und den Bau von Schiffen, Schiffsteilen und -ausrüstungen. Zum anderen wird die Meerestechnik behandelt, die sich mit Plattformen und Offshore-Anlagen sowie Geräten für die Tiefseeforschung befasst.

Im Grundlagenstudium, das vom 1. bis zum 4. Semester andauert, belegen die Studierenden allgemeintechnische und fachspezifische Vorlesungen. Im Vertiefungsstudium, vom 5. bis 7. Semester, werden fachspezifische Grundlagen weiter ausgebaut. Im 5. Semester ist ein praktisches Semester bei der Werft vorgesehen. Die Bachelorarbeit wird im 7. Semester geschrieben.



„Meine schönste Erfahrung während der Ausbildung bei der MEYER WERFT war die Teilnahme an der Überfahrt der AIDAcosma.“

**Bennet-Paul Horst Krause, 20 Jahre,**

Dualer Student Schiffbau und Meerestechnik mit der Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Schiffbau

## DAS SIND DIE STUDIENGÄNGE

/ Hochschule Bremen

**Abschluss:** Bachelor of Engineering



„Meine bislang prägendste Erfahrung während meiner Ausbildung bei ND Coatings war das gemeinschaftliche Erlernen von Brennen und Schweißen in der Ausbildungswerkstatt, das Kennenlernen der Produktionsbereiche wie z. B. den Blockbau sowie das jetzige Arbeiten in den Technischen Büros.“

**Arik Dirks, 20 Jahre,**

Dualer Student Schiffbau und Meerestechnik mit der Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Schiffbau

# MASCHINENBAU UND DESIGN

Duales Studium



MEYER WERFT, HOCHSCHULE EMDEN/LEER

## DAS ERWARTET DICH

Im Studiengang Maschinenbau und Design werden die Grundlagen des Maschinenbauingenieurwesens sowie Spezialwissen gelehrt. Im Verlauf des Studiums kann wahlweise ein Schwerpunkt auf Maschinenbau mit Anlagen- und Produktionstechnik und Konstruktion oder auf Produktentwicklung und Design gelegt werden.

Das Studium umfasst in sieben Semestern einen Konstruktionsentwurf, ein Praxissemester, verschiedene Projekte und eine Abschlussarbeit.

## DAS SIND DIE STUDIENGÄNGE

/ Hochschule Emden/Leer

**Abschluss:** Bachelor of Engineering



Ein Mix aus Studium und Ausbildung sollte es sein. Also fiel Jannik die Entscheidung für ein Duales Studium nicht schwer. „Schon früher habe ich gerne an meinen Mofas rumgeschraubt und getüftelt. Deshalb wollte ich gerne Maschinenbau studieren. Und neben dem Studium kann ich so auch eine Ausbildung zum Industriemechaniker absolvieren“, so Jannik. Ab September stellt Jannik sich dann den Herausforderungen als Student.



„Ich freue mich schon auf die Uni. In den Semesterferien komme ich dann zur Werft zurück und arbeite hier weiter. Besonders Spaß macht mir die Arbeit im Maschinenraum. Mal schauen, ob ich da wieder eingesetzt werden kann.“

**Jannik Schade, 20 Jahre**, Dualer Student Maschinenbau und Design mit der Ausbildung zum Industriemechaniker auf der MEYER WERFT

# ELEKTROTECHNIK

Duales Studium



MEYER WERFT, HOCHSCHULE EMDEN/LEER

## DAS ERWARTET DICH

Der Studiengang Elektrotechnik behandelt alle Schritte, die zur Entwicklung elektrischer Systeme der Informationstechnik gehören. Es werden einzelne Bauelemente bis hin zu analogen und digitalen Schaltungstechniken sowie Systemprogrammierung und allgemeine systemtechnische Aspekte gelehrt. Vertiefungen können zwischen den Bereichen der Automatisierungs- und Informationstechnik, der Technischen Informatik oder im Bereich Marketing und Vertrieb gewählt werden. Die Grundlagen werden bis zum 3. Semester gelehrt, im 4. Semester werden zusätzlich Themen aus dem elektrotechnischen Gebiet behandelt. Die weitere Vertiefung ist ab dem fünften Semester möglich, bis das Studium im 7. Semester mit der Bachelorarbeit abgeschlossen wird.

## DAS SIND DIE STUDIENGÄNGE

/ Hochschule Emden/Leer

**Abschluss:** Bachelor of Engineering



„Ich bin gerne bei der MEYER WERFT, weil sie mir bei der Verwirklichung meiner beruflichen Träume hilft. Als Frau in einem Ingenieursberuf einzusteigen ist hier auf der Werft kein Problem. Sowohl im Studium als auch auf dem Schiff wird jeder mit Respekt behandelt. Ich freue mich hier zu sein.“

**Rieke Männing**, Duale Studentin Elektrotechnik mit der Ausbildung zur Elektronikerin für Betriebstechnik auf der MEYER WERFT



„Ich bin damals vom Niederrhein nach Papenburg gekommen, weil die Werft mich mit ihrer Vorreiter-Rolle bei nachhaltigen und umweltfreundlichen Schiffen überzeugt hat. In meiner Zeit als dualer Studierender habe ich die vielseitigen Möglichkeiten des Schiffbaus selbst erfahren können und weiß nun, was ich in Zukunft machen möchte und dass die MEYER WERFT der richtige Partner ist.“

**Melvin Mende**, Dualer Student Elektrotechnik mit der Ausbildung zum Elektroniker für Betriebstechnik auf der MEYER WERFT

# WIRTSCHAFTS- INGENIEURWESEN

Duales Studium



MEYER WERFT, ND COATINGS, HOCHSCHULE OSNABRÜCK



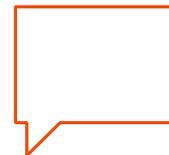
## DAS ERWARTET DICH

Wirtschaftsingenieurinnen und -ingenieure (m/w/d) sind Spezialisten für die Schnittstellen zwischen Wirtschaft und Technik. Sie sind in der Lage, Problemstellungen in der Produktentwicklung sowie im Prozessmanagement umfassend zu analysieren und zu lösen. So initiieren und koordinieren sie beispielsweise Projekte, an denen Ingenieurinnen und Ingenieure und Betriebswirte gleichermaßen beteiligt sind. Die Grundlagen werden in den ersten vier Semestern behandelt. Ab dem 5. Semester können Schwerpunkte gewählt werden, sodass sich die Studierenden auf bestimmte Themen im Bereich Produktions-, Produkt- und Projektmanagement, Technisches Controlling oder Vertriebsmanagement spezialisieren können.

## DAS SIND DIE ABSCHLÜSSE

/ Hochschule Osnabrück, Campus Lingen

**Abschluss:** Bachelor of Engineering



„Das Besondere an der Ausbildung bei ND Coatings ist, während der Praxisphasen im Unternehmensverbund tätig zu sein und diesen so kennenzulernen.“

**Frederic Humpert, 21 Jahre,** Dualer Student Wirtschaftsingenieurwesen mit der Ausbildung zum Konstruktionsmechaniker Schweißtechnik bei ND Coatings

# WIRTSCHAFTS- INFORMATIK

Duales Studium



MEYER WERFT, HOCHSCHULE OSNABRÜCK



## DAS ERWARTET DICH

Im Studium der Wirtschaftsinformatik werden die Grundlagen der Betriebswirtschaft, der Mathematik und der Informatik gelehrt. Neben den klassischen Lehr- und Lernformen werden auch Fallstudien, Laborübungen, Projekte und ein Softwareentwicklungsprojekt im vierten Semester durchgeführt. Die notwendigen Grundlagen werden in den ersten vier Semestern in Pflichtmodulen gelehrt. Ab dem 5. Semester können außerdem Wahlpflichtmodule belegt werden, sodass sich die Studierenden auf bestimmte Themen im Bereich Wirtschaftsinformatik und Betriebswirtschaftslehre spezialisieren können.

## DAS SIND DIE ABSCHLÜSSE

/ Hochschule Osnabrück, Campus Lingen

**Abschluss:** Bachelor of Science



„Das Besondere am Dualen Studium bei der MEYER WERFT ist, dass ich das erlernte Wissen von der Uni in einem spannenden Projektumfeld mit aktuellen Technologien anwenden kann.“

**Tim Kannegießer**, Dualer Student Wirtschaftsinformatik bei der MEYER WERFT



# HOCHSCHUL- PRAKTIKA

Verbinde Theorie und Praxis – durch ein Hochschulpraktikum oder durch eine Abschlussarbeit. Bei uns kannst du spannende Themen und Aufgabengebiete bearbeiten und konkrete Projekte übernehmen.

## UNSERE ANGEBOTE

### / Grundpraktika

Wir stellen Praktikumsplätze für ein Grund-/Vorpraktikum im Bereich Schiffbau, Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen und Mechatronik zur Verfügung.

### / Fachpraktika

Wir bieten vorgeschriebene Fachpraktika an (Dauer je nach Studienordnung der Hochschule).

### / Praxissemester

Ein Praxissemester dauert in der Regel fünf bis sechs Monate (Dauer je nach Studienordnung der Hochschule).

### / Praktikum mit anschließender Bachelor- oder Masterarbeit

Um das umfangreiche Thema einer Bachelorarbeit zu bearbeiten, ist es notwendig, vorab ein Praktikum zur Einarbeitung in den Themenbereich zu absolvieren.



OFFENE STELLEN



## WIR BENÖTIGEN FOLGENDE UNTERLAGEN

- / ein Anschreiben
- / einen Lebenslauf mit Foto
- / eine Fotokopie des letzten Zeugnisses bzw. Leistungsnachweises
- / die Praktikumsrichtlinien der Hochschule

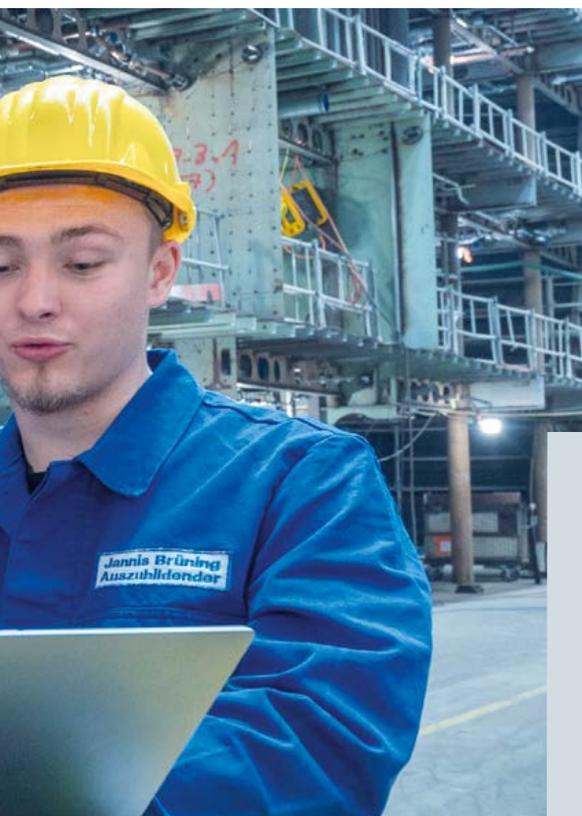
„Mir hat das Praktikum bei der MEYER WERFT sehr gefallen, weil nicht nur die Tätigkeiten als Vermessungstechniker überaus vielseitig und spannend waren, sondern man auch direkt vom ersten Tag an gut eingebunden wurde und somit schnell aus Kollegen Freunde wurden.“

**Felix Mastnak**, Schülerpraktikant der 11. Klasse auf der MEYER WERFT



„Ich bin durch und durch Emsländer und mittlerweile bereits seit 10 Jahren mit der Werft verwurzelt. Gestartet bin ich mit einer Ausbildung zum Technischen Produktdesigner. Danach habe ich mein Studium in Angriff genommen und den Maschinenbau-Bachelor und -Master an der Jade Hochschule in Wilhelmshaven absolviert. Jetzt schreibe ich meine Masterarbeit auf der Werft. Dabei gefällt mir besonders der Transfer von der Theorie im Studium in die Praxis auf der Werft. Das Arbeitsklima im Fachbereich ist super, ich mag die lockere Stimmung und das gemeinsame Arbeiten. Mir gefällt es hier und ich weiß, was ich an der Werft habe! Daher freue ich mich, dass ich das Angebot erhalten habe, auch nach dem Studium auf der Werft zu bleiben.“

**André Köther**, studiert seinen Maschinenbau-Master an der Jade Hochschule Wilhelmshaven/Oldenburg/Elsfleth am Standort Wilhelmshaven und schreibt derzeit seine Masterarbeit im Fachbereich Strukturentwurf in den Technischen Büros



# SCHULPRAKTIKA

Wir bieten nur vorgeschriebene Schulpraktika an – keine freiwilligen.

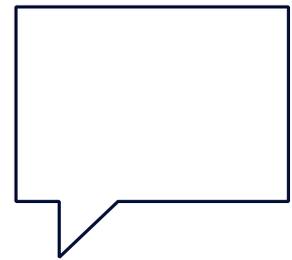


## WIR BENÖTIGEN FOLGENDE UNTERLAGEN

- / ein kurzes Anschreiben, aus dem der Berufswunsch erkennbar ist
- / einen Lebenslauf mit Foto
- / aktuelle Zeugniskopien
- / das Informationsblatt der Schule über das berufsorientierende Schulpraktikum



Manuel Lenger



# VOM AZUBI ZUR FÜHRUNGSKRAFT

Interview

Die Karrieremöglichkeiten in der MEYER Gruppe sind ebenso vielseitig wie unsere Aufgaben und Schiffe. Manuel Lenger hat schon seine Ausbildung auf der MEYER WERFT gemacht und ist nun Projektgruppenleiter im Fachbereich Hotel Mechanik. Wir haben mit ihm darüber gesprochen, wie er sich nach seiner Ausbildung weitergebildet hat und wie die Werft ihn dabei unterstützt hat.



„DANN WAR FÜR MICH KLAR, DASS ICH DEN TECHNIKER MACHE.“

### Manuel, wie war dein Werdegang auf der Werft bisher und was sind aktuell deine Aufgaben?

Ich habe 2000 meine Ausbildung zum Mechatroniker auf der Werft begonnen. Wir waren damals der erste Jahrgang mit diesem Ausbildungsberuf. Anschließend war ich bei der Bundeswehr und bin 2005 als Inbetriebnehmer Anlagen & Systeme auf die Werft zurückgekehrt. Von 2007 bis 2011 habe ich mich dann zum Techniker weitergebildet, anschließend habe ich als Schicht- und Bereichsmeister in der Inbetriebnahme gearbeitet und bin nun Projektgruppenleiter im Fachbereich Mechanik.

### Wieso hast du eine Ausbildung auf der Werft gemacht?

Dafür gab es mehrere Gründe. In der Familie arbeiten viele bei MEYER, sodass ich schon immer viel von der Werft mitbekommen habe. Für mich war immer klar, dass ich gerne zur Werft möchte. Ich wollte auch gerne Mechatroniker werden und das war damals der erste Lehrgang für diesen Beruf auf der Werft, sodass es gut passte.

### Wolltest du von Anfang an Meister werden oder hat sich das auf anderem Wege ergeben?

Nach der Ausbildung wollte ich auf jeden Fall schulisch weitermachen und mich weiterbilden. Wegen des damaligen Stellenabbaus bin ich dann aber zunächst für den Grundwehrdienst zur Bundeswehr gegangen und habe mich erst kurz vor dem Ende wieder auf der Werft gemeldet. Es hat dann auch geklappt, dass ich zurückkommen konnte. Ich habe dann erstmal Erfahrungen in meinem Beruf gesammelt. Für mich war es dann schnell klar, dass ich den Techniker machen möchte. Insgesamt waren wir dann sogar eine kleine Gruppe aus unserem Fachbereich und haben das gemeinsam gemacht.

### Wie ist die Weiterbildung dann abgelaufen?

In Vollzeit wollte ich das nicht angehen. Glücklicherweise wurde von den Berufsbildenden Schulen Papenburg zu dem Zeitpunkt gerade ein Abendkurs angeboten. Also hieß es: Entweder jetzt machen oder wieder vier Jahre warten. Ich bin dann dreieinhalb Jahre zur Abendschule gegangen. Wir haben uns dort mit den unterschiedlichsten Themen der Betriebstechnik befasst, zum Beispiel Pneumatik, Elektropneumatik, Mechanik und Umformung.

### Wie hat dich die Werft bei der Aus- und Weiterbildung unterstützt?

Es konnten einige Projekte, wie unsere Abschlussarbeit, auf der Werft gemacht werden, das war sehr gut. Wir haben zum Beispiel in unserer Gruppe Zugversuche im Labor der Werft gemacht und auch viel Verformungstechnik auf der Werft gelernt. Die Werft kooperiert mit den Berufsbildenden Schulen Papenburg, sodass wir die Anlagen und Möglichkeiten hier viel genutzt haben.

Wir haben in der Schule auch Catia V5 als Zeichenprogramm genutzt, da konnte man auch viel Wissen von der Werft mitnehmen und einsetzen. Als Abschlussarbeit haben wir sogar eine mobile Fahreinheit für den Kabinentransport für EMS PreCab in Catia entwickelt. Das passt wirklich gut: EMS PreCab brauchte eine neue Lösung und wir haben einen Vorschlag eingereicht. Da haben wir uns zu dritt in unserer Abschlussarbeit mit weiteren externen Anbietern gemessen.



### LEBENSLANGES LERNEN BEI MEYER

Nach der Ausbildung bieten wir an unseren Standorten verschiedene Möglichkeiten einer **Weiterbildung**. Möglich ist zum Beispiel eine Weiterbildung als Industriemeister, Techniker, Fachwirt oder Betriebswirt. Auch ein aufbauendes Studium ist möglich.



### **Ansprechpartner bei Fragen**

Birgit Borchers

Tel. 04961 81 4495

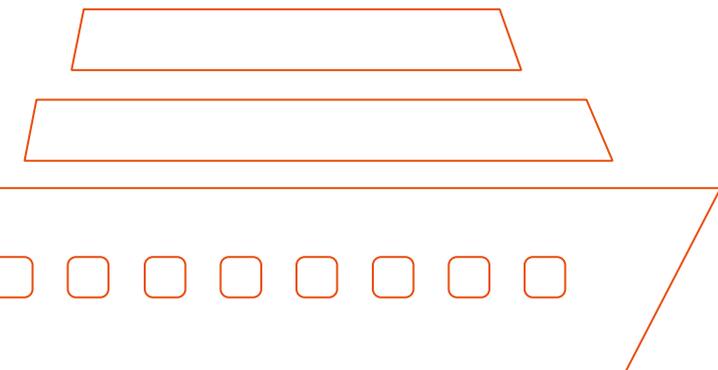
[birgit.borchers@meyerwerft.de](mailto:birgit.borchers@meyerwerft.de)

### **Ist die passende Ausbildung für dich dabei?**

Dann schau in unserem Karriereportal vorbei!  
Dort findest du alle offenen Ausbildungsstellen, Dualen Studiengänge sowie Angebote für Praktika und Abschlussarbeiten.

### **ZU DEN OFFENEN AUSBILDUNGSSTELLEN**

### **ZU DEN OFFENEN ANGEBOTEN FÜR PRAKTIKA UND ABSCHLUSSARBEITEN**



Klicke auf „Jetzt bewerben“ und lade deine Dokumente hoch. Bitte beachte, dass wir Bewerbungen in Papierform leider nicht berücksichtigen können.